



**MUNICIPALIDAD DE SAN CARLOS,
SECRETARIA DEL CONCEJO MUNICIPAL
APDO 13-4.400 CIUDAD QUESADA, SAN CARLOS
TEL. 24-01-09-15 / 24-01-09-16 FAX 24-01-09-75**

**ACTA 03
SECRETARIA MUNICIPAL
CIUDAD QUESADA**

ACTA NÚMERO TRES DE LA SESIÓN EXTRAORDINARIA CELEBRADA POR EL CONCEJO MUNICIPAL DE SAN CARLOS, EL VIERNES DIECISEIS DE ENERO DEL DOS MIL QUINCE, A LAS DIECISIETE HORAS EN EL SALÓN DE SESIONES DE LA MUNICIPALIDAD DE SAN CARLOS.—

CAPITULO I. ASISTENCIA.--

MIEMBROS PRESENTES:

REGIDORES PROPIETARIOS, SEÑORES (AS): Gerardo Salas Lizano (Presidente Municipal), Carlos Corella Cháves (Vicepresidente Municipal), Ligia Rodríguez Villalobos, Edgar Chacón Pérez, Marcela María Céspedes Rojas, Elí Roque Salas Herrera, Carlos Villalobos Vargas, Gilberth Cedeño Machado, Edgar Gamboa Araya.-

REGIDORES SUPLENTE, SEÑORES (AS): Aída Vásquez Cubillo, Juan Carlos Rojas Paniagua, Gisela Rodríguez Rodríguez, Everardo Corrales Arias, Ana Leticia Estrada Vargas, Juan Rafael Acosta Ulate, José David Vargas Villalobos, Rolando Ambrón Tolmo, Liz Diana Vargas Molina.--

SÍNDICOS PROPIETARIOS, SEÑORES (AS): Adolfo Enrique Vargas Aragonés, Edgar Rodríguez Alvarado, María Mayela Rojas Alvarado, Juan Carlos Brenes Esquivel, Rafael María Rojas Quesada, José Francisco Villalobos Rojas, Eladio Rojas Soto, Auristela Saborío Arias, Milton Villegas Leitón, Omer Salas Vargas.--

SÍNDICOS SUPLENTE, SEÑORES (AS): Heidy Murillo Quesada, Margarita Durán Acuña, Nehismy Fabiola Ramos Alvarado, Elizabeth Alvarado Muñoz, Adriana Gabriela Pérez González.--

ALCALDE MUNICIPAL:--

MIEMBROS AUSENTES

(SIN EXCUSA)

Baudilio Mora Zamora, Miguel Antonio Esquivel Alfaro, Leticia Campos Guzman, Judith María Arce Gómez, Ronald Corrales Jiménez, Randall Alberto Villalobos Azofeifa, Isabel Arce Granados, Edenia Sequeira Acuña.-

MIEMBROS AUSENTES

(CON EXCUSA)

Magally Alejandra Herrera Cuadra (maternidad) y Evaristo Arce Hernández (comisión).-

CAPITULO II. LECTURA DE LA AGENDA.

ARTÍCULO No. 01. Lectura de la Agenda.--

El señor Presidente Municipal, Gerardo Salas Lizano, procede a dar lectura a la agenda, la cual se detalla a continuación:

1. Comprobación del Quórum.
2. Lectura de la agenda aprobada mediante artículo No. 07 del acta No. 01 de la Sesión Ordinaria celebrada el lunes 05 de enero del 2015 en el Salón de Sesiones de la Municipalidad de San Carlos.-

PUNTOS A TRATAR:

- a. Exposición por parte de representantes de la Asociación Pro – Carretera Naranjo – Florencia sobre el avance, estado actual del proyecto de la carretera Naranjo – Florencia y las implicaciones para la Región Huetar Norte.
- b. Exposición por parte de representantes de la empresa Sánchez Carvajal sobre el avance de las obras en la carretera Naranjo – Florencia.
- c. Exposición por parte de la señora Ileana Aguilar, Gerente de la Unidad Ejecutora del Proyecto Florencia – La Abundancia de Ciudad Quesada sobre el avance de la carretera y su radiales.
- d. Discusión, consultas necesarias y toma de acuerdos.

Nota: El señor Presidente Municipal señala que en cuanto al punto c de la agenda se ha recibido correo electrónico emitido por la señora Ileana Aguilar en donde hace de conocimiento al Concejo Municipal que no podrá asistir a esta sesión, cabe indicar que por este motivo no se llevará a cabo esta exposición.-

Nota: A solicitud de la señora Patricia Romero Presidenta de la Asociación Pro – Carretera Naranjo – Florencia el señor Presidente Municipal procede a dar un minuto de silencio en memoria del señor William Herrera Monge.-

CAPITULO III. EXPOSICIÓN POR PARTE DE REPRESENTANTES DE LA ASOCIACIÓN PRO – CARRETERA NARANJO – FLORENCIA, EMPRESA SÁNCHEZ CARVAJAL Y LA SEÑORA ILEANA AGUILAR GERENTE DE LA UNIDAD EJECUTORA DEL PROYECTO FLORENCIA – LA ABUNDANCIA CIUDAD QUESADA.-

ARTÍCULO No. 02. Exposición por parte de representantes de la Asociación Pro – Carretera Naranjo – Florencia y la empresa Sánchez Carvajal, sobre el avance, estado actual del proyecto de la carretera Naranjo – Florencia y las implicaciones para la Región Huetar Norte.

Los señores Patricia Romero Barrientos y Mardoqueo Barrientos, representantes de la Asociación Pro-Nueva Carretera Naranjo - Florencia, proceden a exponer de manera amplia y detallada la siguiente información:

La señora Patricia Romero actual Presidenta de la Asociación Pro Carretera Naranjo Florencia indica que, como es sabido el señor William Herrera Monge renuncio de la Asociación Pro Carretera el pasado agosto del 2014, se vio la necesidad y la urgencia de sustituir los puestos, estando presentes en esta Sesión del Concejo la mayoría de la Asociación Pro Carretera quienes son el señor Ricardo Rodríguez, señor Mardoqueo Barrientos, señora Roxana Araya, señora Miyera Zamora, la señorita Natasha, secretaria de la Asociación, la señora Mayela, al señor Gilberth Cedeño como representante de la Municipalidad, al señor Otto Corrales, el periodista Irwin quien colabora con los trabajos. El propósito de esta reunión con este Concejo Municipal es por varios objetivos, primero presentarles una rendición de cuentas y un informe de lo que se ha hecho, por parte del señor Mardoqueo Barrientos a fin de que explique sobre todas la reuniones que se tuvieron con las diferentes municipalidades.

El señor Mardoqueo Barrientos indica que en realidad como Asociación se dieron a la tarea de visitar a todas las municipalidades, se pidió audiencias en los respectivos Concejos de todas las municipalidades que de una u otra forma se ven afectas o beneficiadas con la nueva carretera, se empezó con San Ramón, la zona norte con los Chiles, Upala, Guatuso, con el Concejo del distrito de Peñas Blancas, falta la Municipalidad de Naranjo y hoy se está ante este Concejo para informarles a todos acerca de la labor de esta Asociación, luego la señora Presidenta les expondrá los puntos concretamente por los cuales se viene hoy, en las diferentes municipalidades que se fueron a visitar fue con el objetivo de presentarles un informe del trabajo que la Asociación ha venido desarrollando en pro de este tan ansiado proyecto y se les solicitó el apoyo, que de alguna manera que todos nos integremos en una sola fuerza que es el único camino que vemos a través del cual sea posible terminar esta obra, porque no podemos vivir otros cuarenta años esperando, ni sufriendo, ni el Estado está en capacidad de seguir entregando fondos cuarenta años más.

Asociación Pro Nueva Carretera Naranjo-Florencia



Acciones ejecutadas



Encuentro alcaldesa San Ramón 9-set-2014

- Presentación y entrega de vídeo de tres minutos.
- Acordar convenio conjunto entre la municipalidad de San Ramón con la Asoprocarretera para presionar al Gobierno Central.

- Establecer posibles rutas alternas y sus mejoras, mientras se construye punta sur. Solicitar apoyo del concejo municipal de San Ramón en las acciones a ejecutar por parte de Asoprocarretera.



Reunión Junta Directiva Coocique 12-set-2014

- Presentación y entrega de vídeo
- Presentación de avances de obras entre San Ramón y La Abundancia.
- Resumen de avances y estado actual de la obra
- Conocimiento del actual estado financiero de la Asoprocarretera
- Solicitud de que se continúe con la contribución económica a la Asoprocarretera.



Reunión en Sifón con Conavi, Sánchez y diputados 17-set-2014

- **Estado de la situación de la Punta Sur**
 - Expropiaciones
 - Diseño de obra
 - Presupuesto para el diseño de la ejecución del proyecto
 - Inclusión del diseño que debería estar contemplado en el
- **Estado de la situación de la Punta Norte:**
 - Tiempo que se debe esperar para la conclusión del diseño

- Fecha programada para que inicie la obra
- Estado de la situación Sifón — La Abundancia.

- **Recorrido por obras Sifón-La Abundancia**



Visita concejo municipal de Los Chiles 23-set-2014

- Presentación y entrega de vídeo
- Avances de obra entre Sifón de San Ramón y La abundancia.
- Resumen de avances y estado actual de la obra
- Solicitud de apoyo para las acciones de presión conjuntas con la Asoprocarretera.
- Designación de miembro del concejo municipal que sirva de enlace con la Asoprocarretera.



Reunión en el CONAVI 8-oct-2014

- Hoja de ruta laboral o cronograma de trabajo a trazar para punta sur
- Avances y estado actual de la obra
- Diseño y trazado de la punta sur
- Rutas alternas desde Sifón a Bernardo Soto



Visita concejo municipal Upala 17-oct-2014

- Presentación y entrega de vídeo
- Avances de obra entre Sifón de San Ramón y La abundancia
- Resumen de avances y estado actual de la obra
- Solicitud de apoyo para las acciones de presión conjuntas con la Asoprocarretera
- Designación de un miembro del concejo municipal que sirva de enlace con la Asoprocarretera.



Entrega de ayuda económica de Coocique

27-oct-2014

- Entrega de cheque de dinero para ayuda degasto de Asoprocarretera y confirmación de convenio de ayuda.
- Coocique y Asoprocarretera se ponen a disposición para abordar temas que impulsen el desarrollo de la Zona Norte.
- Prestación de instalaciones de Coocique Nueva Generación para actividades pertinentes.



Encuentro con municipalidades norteñas y de occidente 7-nov-2014

- Encuentro y gira con municipalidades obras para que los asistentes conocieran de primera mano los avances en la ruta.
- Firma de carta de entendimiento entre municipalidades y Asoprocarretera para juntos presionar por el inicio y rápida culminación de la punta sur.
- Explicación y avance de los trabajo en punta norte, tramo central y avance en tema de punta sur.



Reunión Conavi-Sánchez Carvajal tras denuncia 10-dic-2014

- Conocer denuncia interpuesta por diputado ramonense y aclaraciones por parte de empresa constructora y de CONAVI sobre los hechos denunciados además estudiar a detalle lo publicado en el reportaje del señor Greivin Moya para seguir ruta de acciones a tomar



AGENDA DE TRABAJO DE LA JUNTA DIRECTIVA (inicio 20 de agosto 2014)

LUGAR	FECHA	ACTIVIDAD
Municipalidad de San Ramón	9 de setiembre	La Asoc. Pro Carretera Informó a la Vicealcaldesa de la situación del Proyecto de la Carretera.
COOCIQUE	12 de setiembre	La Asoc. Pro Carretera Informó a Junta Directiva de COOCIQUE la situación del Proyecto de la Carretera.
Empresa Constructora Sánchez Carvajal (Sifón de San Ramón)	17 de setiembre	Director del Conavi y la Unidad Ejecutora brinda información de la Punta Sur y Punta Norte y la situación de Sifón La Abundancia.
Municipalidad de Los Chiles	23 de setiembre	La Asoc. Pro Carretera informa al Concejo Municipal de la situación del Proyecto de la Carretera.
CONAVI (San José)	8 de octubre	Director del CONAVI, la Unidad Ejecutora y el Director del Proyecto Sifón-La Abundancia informaron el cronograma de trabajo a trazar para la Punta Sur, avances y el estado actual de la obra, rutas alternas desde Sifón a la Bernardo Soto.
LANAMME UCR San José	8 de octubre	Ing Luis Loria y funcionarios del LANAMME brindó un informe a la Asoc. Pro Carretera sobre el material asfáltico de la carretera.

Municipalidad de Upala	17 de octubre	La Asoc. Pro Carretera informa al Concejo Municipal de la situación del Proyecto de la Carretera.
COOCIQUE (La Abundancia en Ciudad Quesada)	27 de octubre	Entrega de ayuda económica de Coocique de €1.500.000 a la Asociación Pro-Carretera.
Concejo Municipal de Peñas Blancas	28 de octubre	La Asoc. Pro Carretera informa al Concejo Municipal de la situación del Proyecto de la Carretera.
CONAVI Oficina de Mauricio Salom	28 de octubre	Director del CONAVI Informa a la Asoc. Pro Carretera sobre el proyecto de la carretera Naranjo-Florencia
Instalaciones de Nueva Generación Coocique	7 de noviembre	Recorrido de la carretera, Asoc. Pro Carretera y director del Conavi y la Unidad Ejecutora informaron sobre la carretera a representantes de los Concejos Municipales y Alcaldes(as)
Empresa Constructora Sánchez Carvajal (San José)	14 de noviembre	La Asociación Pro Carretera actuó como facilitador entre el Lic. Alexander Maduro en representación del Tajo Anateri y la Licda. Dixia Cordoba de Constructora Sánchez Carvajal.
Casa de la Cultura (San Carlos)	14 de noviembre	La bióloga Karla Rojas dió un informe a la Asoc. Pro carretera del estudio técnico que están realizando entre La Abundancia-Ciudad Quesada y La Abundancia-Florencia para identificar los sitios para la construcción e instalación de cámaras para averiguar el paso

		de fauna.
Casa de la Cultura (San Carlos)	18 de noviembre	Entrevista de Greivin Moya (canal 7) a la Asoc. Pro Carretera.
Unidad Ejecutora CONAVI (San Carlos)	2 de diciembre	Ileana Aguilar informó a la Asoc. Pro Carretera sobre la Punta Norte y la Punta Sur
CONAVI (San Ramón)	10 de diciembre	Director del proyecto Sifón La Abundancia y el Ing. de Sánchez Carvajal informaron sobre la denuncia interpuesta por el diputado ramonense y se analizó lo publicado en el reportaje de Greivin Moya.

La señora Patricia Romero Presidenta de la Asociación Pro-Carretera Naranjo-Florencia señala que la Asociación Pro- Carretera ha tenido que recurrir a la ayuda económica, en el caso de Coocique R.L. nunca se ha negado en ayudarnos, hay que darles un reconocimiento porque nunca han fallado, han prestado instalaciones, siempre se tiene todo el apoyo de esta Cooperativa al igual que este Concejo Municipal con el préstamo de uno de los salones para las reuniones de la Asociación, si embargo tenemos muchos gastos, hay una secretaria que es necesario tenerla a tiempo completo, pero hoy se tiene por medio tiempo, se tiene a Irwin que es el periodista, formalmente les pedimos a este Concejo Municipal la ayuda económica y el apoyo total a esta Asociación, no es solamente a la Asociación Pro-Carretera que le incumbe el bienestar y la realización de la carretera Naranjo-Florencia, las Municipalidades de la región ya han manifestado por escrito el apoyo, hoy estamos ante este Concejo para que entiendan el trabajo y que la Municipalidad de San Carlos de el apoyo total en las diferentes reuniones que la Asociación va a tener tanto en San José con el San Carlos. Cabe vez que cambia el Gobierno es una nueva explicación de la necesidad e importancia que tiene esta carretera, para nadie es un secreto en Costa Rica de la lucha y espera que se ha dado, este año 2015 ya no es un año no solamente decisivo es un año activo, creemos que reuniones y reuniones ya aquí no se vale, lo que se quiere son acciones, seremos más fuertes si esta municipalidad nos apoya como las otras municipalidades de la región Huetar Norte que ya han dicho presentes Los Chiles, Upala, Guatuso, Peñas Blancas, Naranjo y también San Ramón, la proyección de la Asociación es que ojala el próximo mes se tenga una conferencia de prensa en la Asamblea Legislativa y que incorpore la empresa primada, todas las fuerzas vivas como Zona Económica, Cámara de Ganaderos, Dos Pinos, el Hospital, que este Gobierno se de cuenta que tenemos fuerza, que queremos la carretera, que las cosas que haya que resolver se resuelva, ya no queremos más reunitis, gracias a Dios la Asociación Pro-Carretera somos de respeto, pero necesitamos de que se den cuenta que no estamos solos, que todos estemos unidos para pedirle a este Gobierno que en la punta norte que va a empezar en febrero, en un principio el diseño era de dos carriles, la Asociación luchó para que sea una vía a cuatro carriles y se logró, los diseños ya se están terminando y ese diseño se avaló para cuatro carriles, la empresa tiene quince millones de dólares para comenzar, pero este dinero era para dos carriles, ahora necesitan ocho o nueve millones de dólares para que se haga de cuatro carriles, de donde va a salir el dinero, no sabe, que hay soluciones, tienen que haber y la parte de la punta sur dice la Gerente de la Unidad Ejecutora Ileana Aguilar esta hasta el treinta de este mes tienen las empresas que presentar unos documentos para luego BID avalarlo a que CONAVI recomiende y ahí empezarían con los tres diseños de la parte sur, pasan lo años, los días, los meses, y tenemos que actuar, estamos hoy aquí iniciando el año y quisiéramos que para el mes de febrero se puede hacer una reunión de conferencia de prensa desde la Asamblea Legislativa pero con todas esas fuerzas, esperamos el total apoyo del Concejo para que esto sea una realidad, le preocupa porque la gente pregunta y critica, lo más importante es lo que hoy se esta haciendo hoy con este Concejo diciéndoles que estamos haciendo, que queremos hacer y la verdadera ayuda que la Asociación necesita, si llegamos con una lista de fuerzas vivas y de municipalidades esto no va hacer igual que vaya solamente la Asociación Pro-Carretera, así que señores les ponemos esta solicitud en la mesa pidiendo dos cosas, el total apoyo y que ayuden económicamente, porque hasta el momento a parte de Coocique R.L. ha ayudado, cado uno de su propia bolsa tenemos que pagar el combustible, la comida y turnar los carros. De la base del tramo central hay varias cosas que les preocupa, es que está el Diputado por San Ramón que es del PAC y que sinceramente la parece que es un diputado de oposición, estamos de acuerdo de que hayan dudas, de que hayan correcciones, en que puedan investigar, pero de la manera que lo esta haciendo y está dañando y que puede venir a frenar esta carretera es lo que a la Asociación les preocupa, por esta

razón es que se quiere ir la próxima semana a la Asamblea Legislativa, para conversar directamente con el, porque hay varias denuncias en la Fiscalía y se tiene el temor de que venga a paralizar esta carrera, dicho por las personas que lo asesoran a él, hemos escuchado al Licenciado Maduro, que no es licenciado, él dice que si tiene que paralizar diez mil años esta carretera lo hará, eso es lo que la Asociación Pro-Carretera no quiere y no lo va a permitir, que se den cuenta que esta es una carretera para todos los costarricenses y en este año queremos que se den resultados.

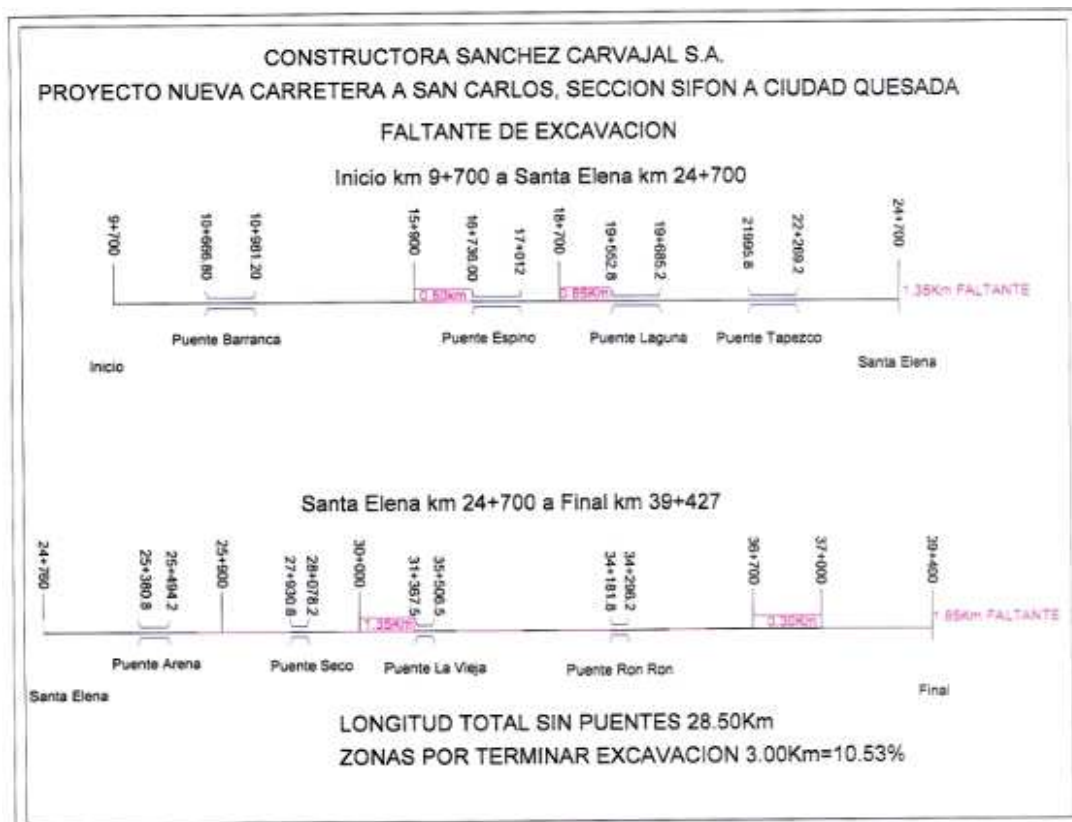
La señora Miyera Zamora señala que es importante que conste en el acta sobre la reforma que se hizo al Proyecto de Ley San José San Ramón y sus Radiales, dentro de ese proyecto la Asociación Pro Carretera trabajó para que fuera un inciso en el Artículo 02 de esa Ley porque estaba quedando la salida de la carretera cerrada, no estaba contemplado ese tramo ahí y la Asociación trabajó en eso, ningún diputado ni el Gobierno lo tenían contemplado y eso era grave para el proyecto.

Exposición por parte de representantes de la empresa Sánchez Carvajal sobre el avance de las obras en la carretera Naranjo – Florencia.

El señor Ingeniero Mario Marín, Director Técnico de la Constructora Sánchez Carvajal, procede a exponer de manera amplia y detallada la siguiente información:

**Nueva Carretera a San Carlos:
Sección Sifón – Ciudad
Quesada (La Abundancia)**

1. Avance Limpieza y Movimiento de Tierra



Excavacion 18+800



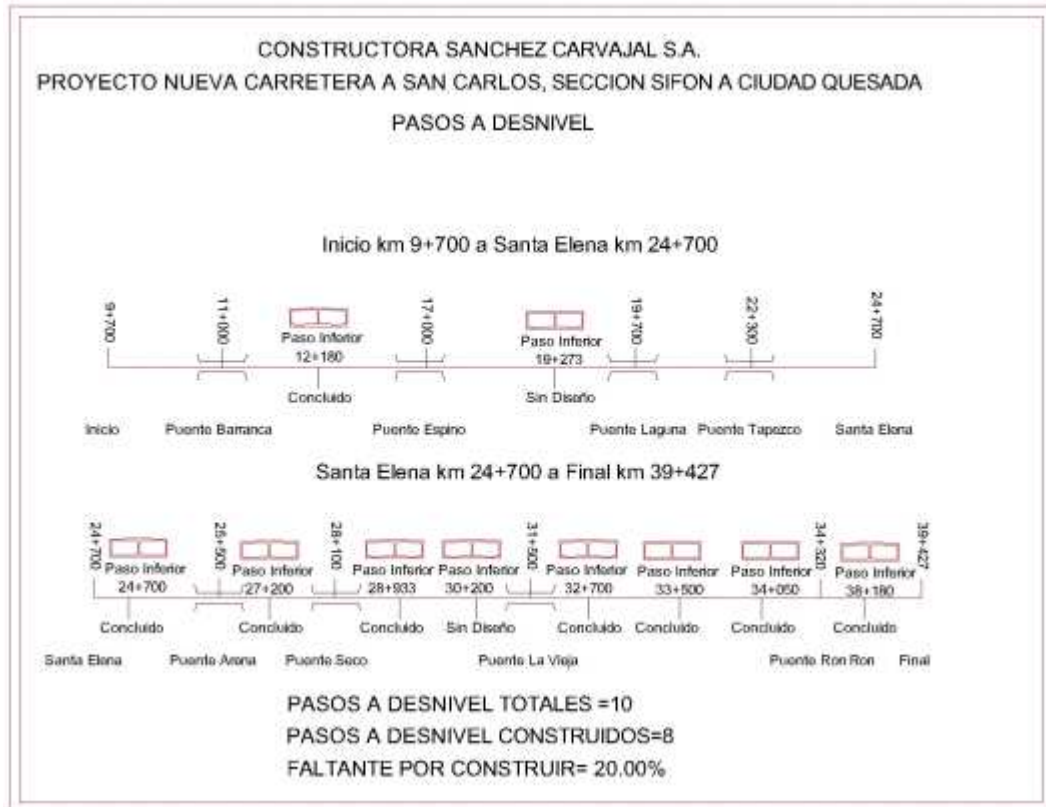
Excavacion 31+100



Excavacion 37+400



2. Avance Pasos a Desnivel



Paso Desnivel 12+200



Paso Desnivel 27+200



Paso Desnivel 38+040



3. Avance en Muros de Gaviones

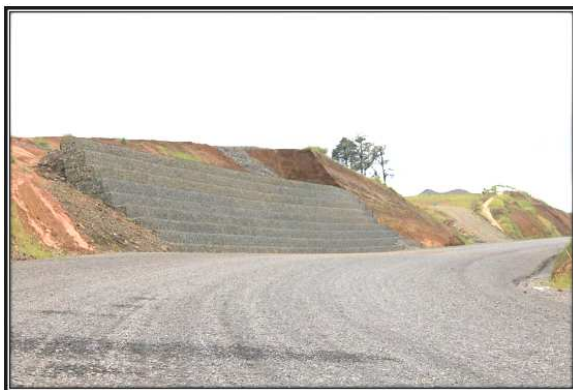
Volumen de Gaviones a Construir=53,802.37m³

Volumen de Gaviones Construidos a la

fecha=30,901.54m³

Porcentaje Faltante 42.56%

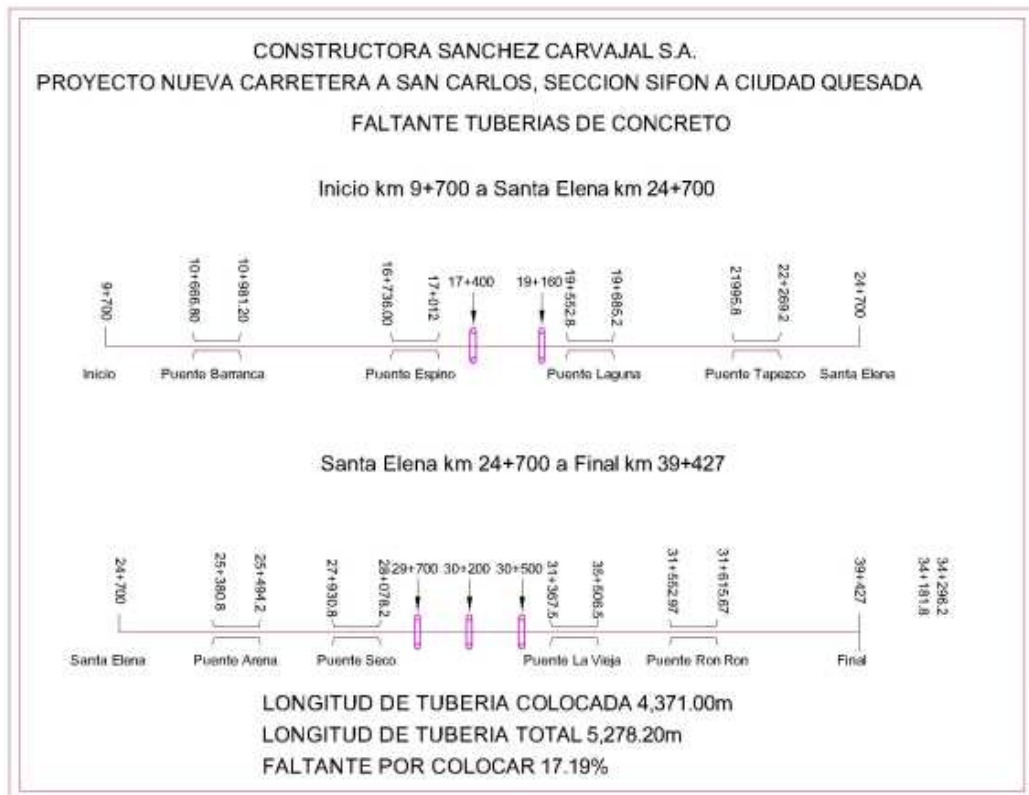
Muro 26+200



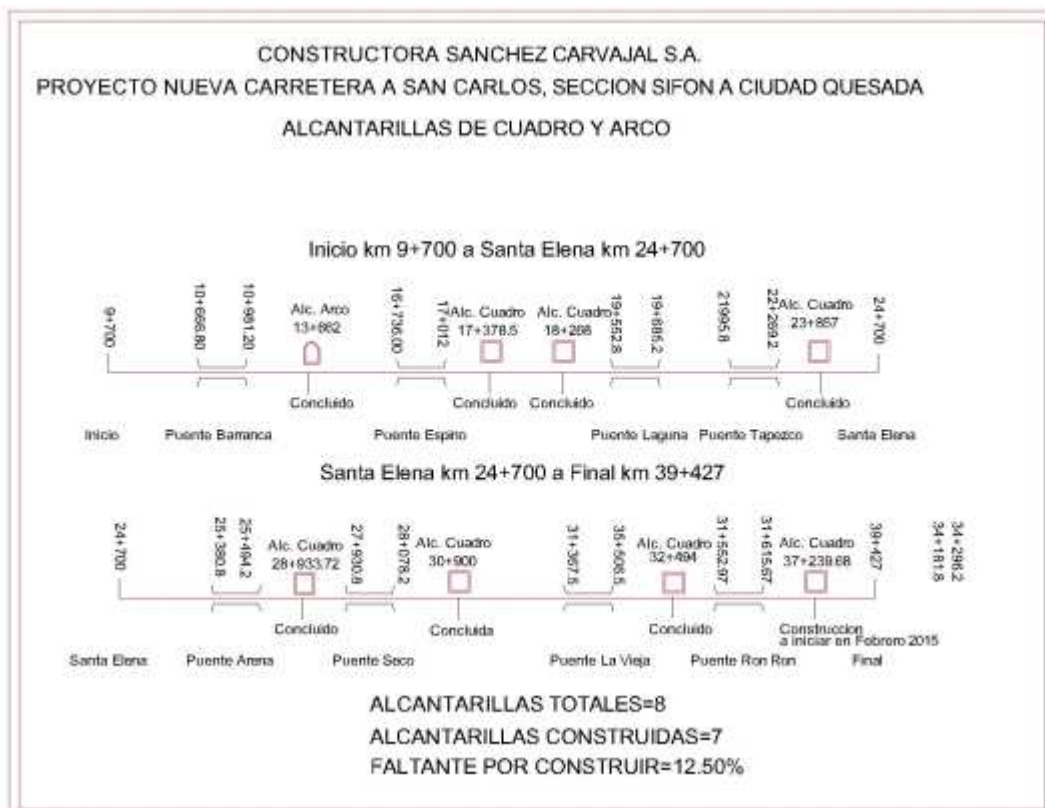
Muro 34+500



4. Avance en Drenajes Menores



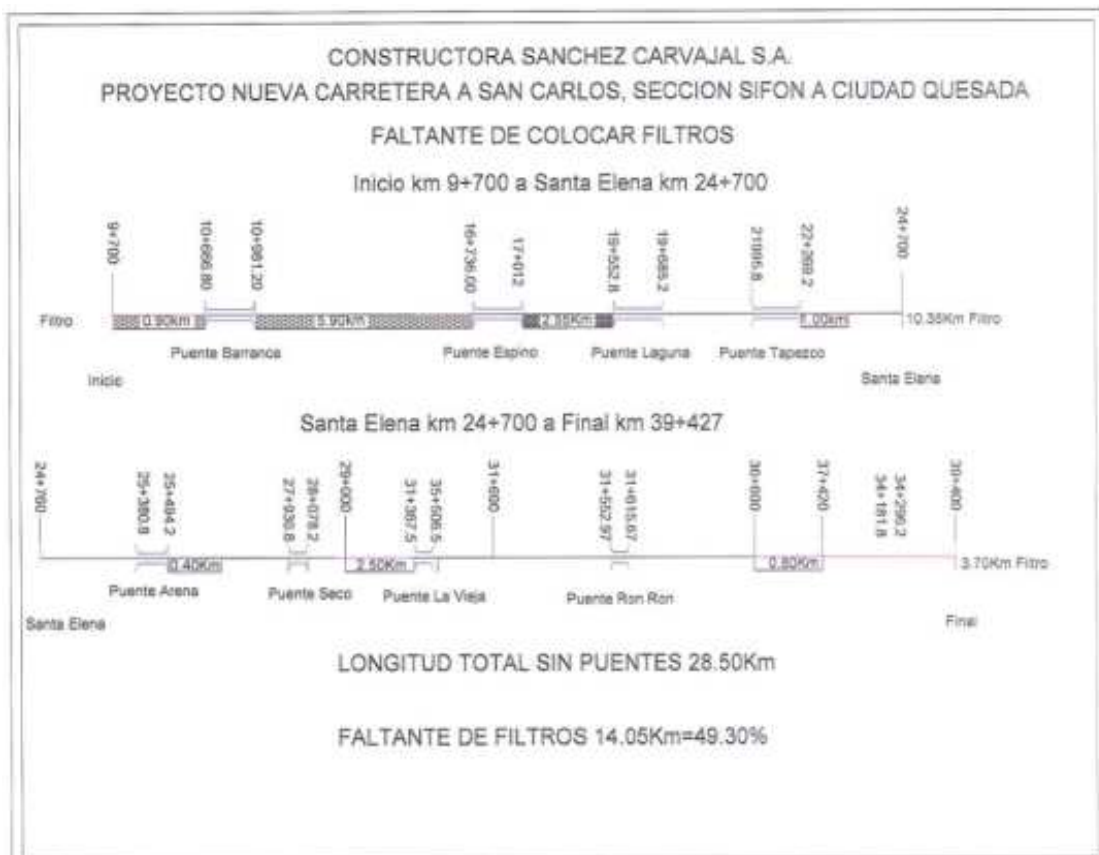
5. Avance en Drenajes Mayores



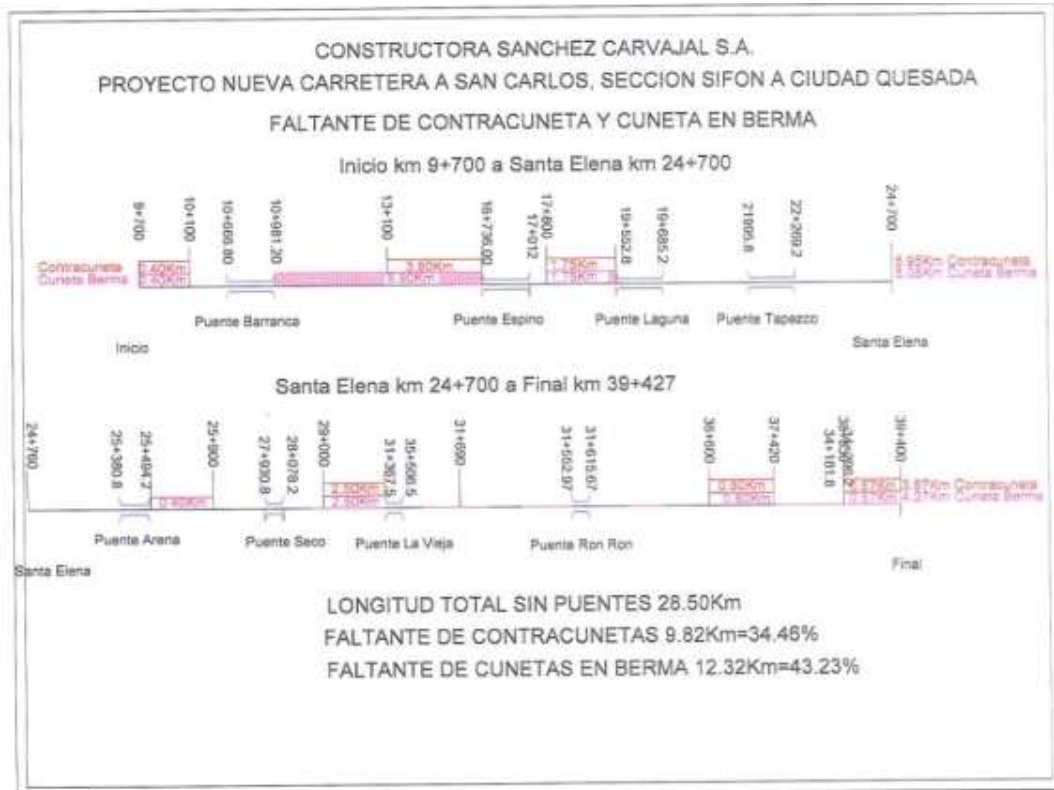
Alcantarilla Arco 30+900



6. Avance en Filtros



7. Avance en Cunetas en Berma y Contracunetas



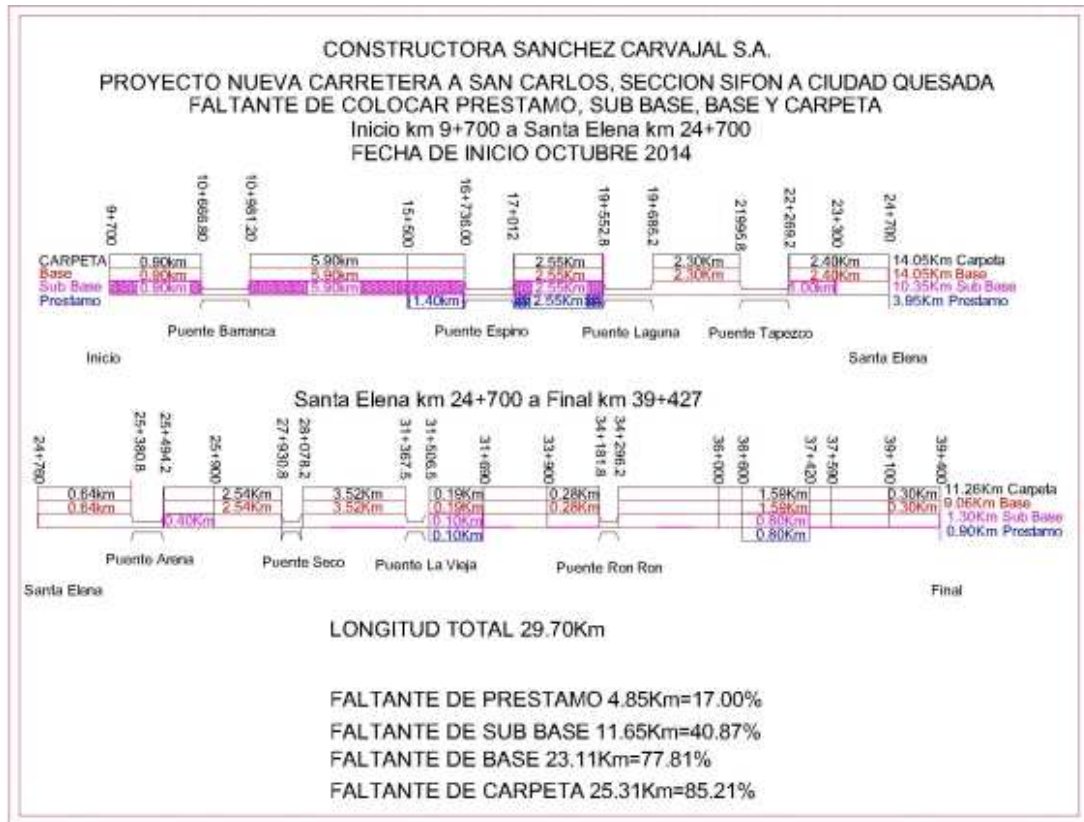
Contra cunetas y cunetas en berma



Contra cunetas y cunetas en berma



8. Avance en Pavimentos



Colocacion de Base Estabilizada 32+900



Base Estabilizada 32+200



Carpeta Asfáltica 38+500



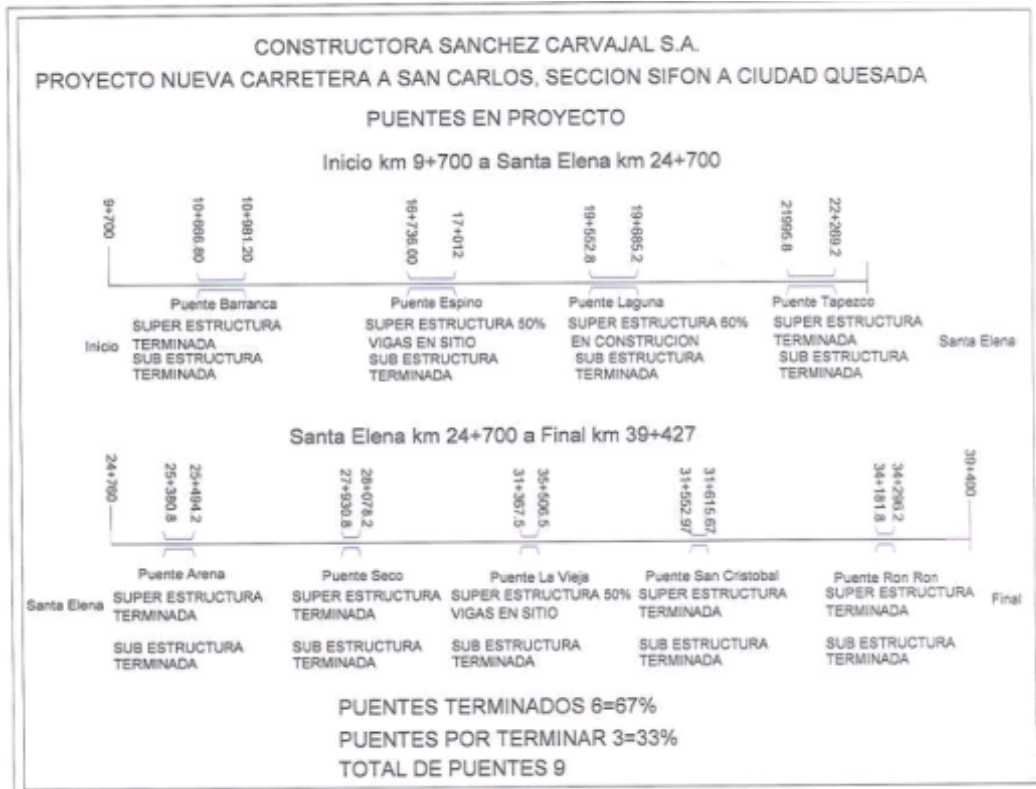
Carpeta Asfáltica 38+300



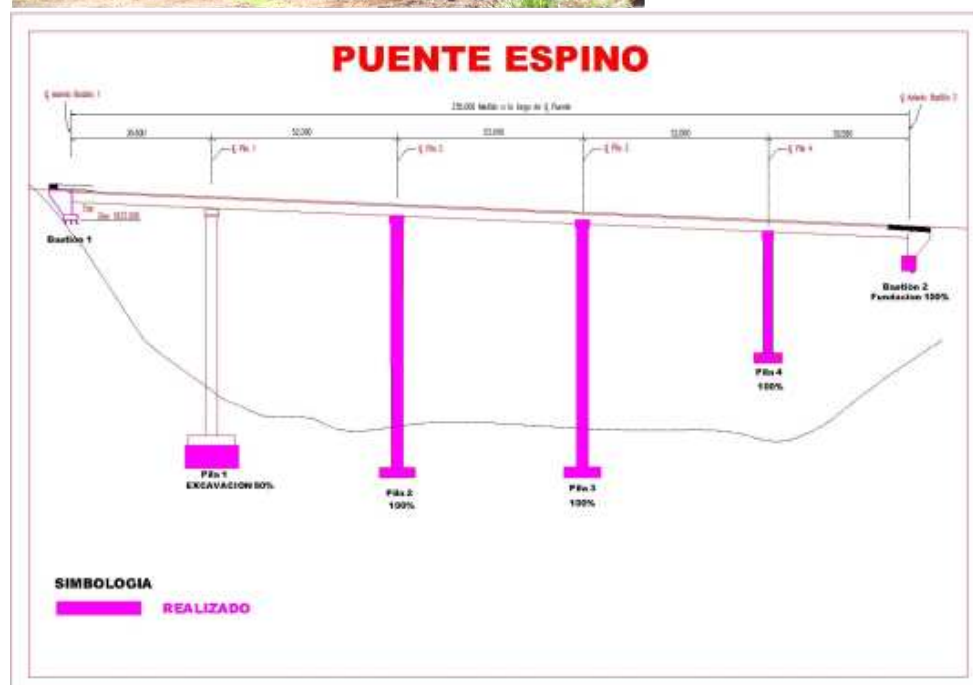
Drenajes Sub Horizontales 35+700



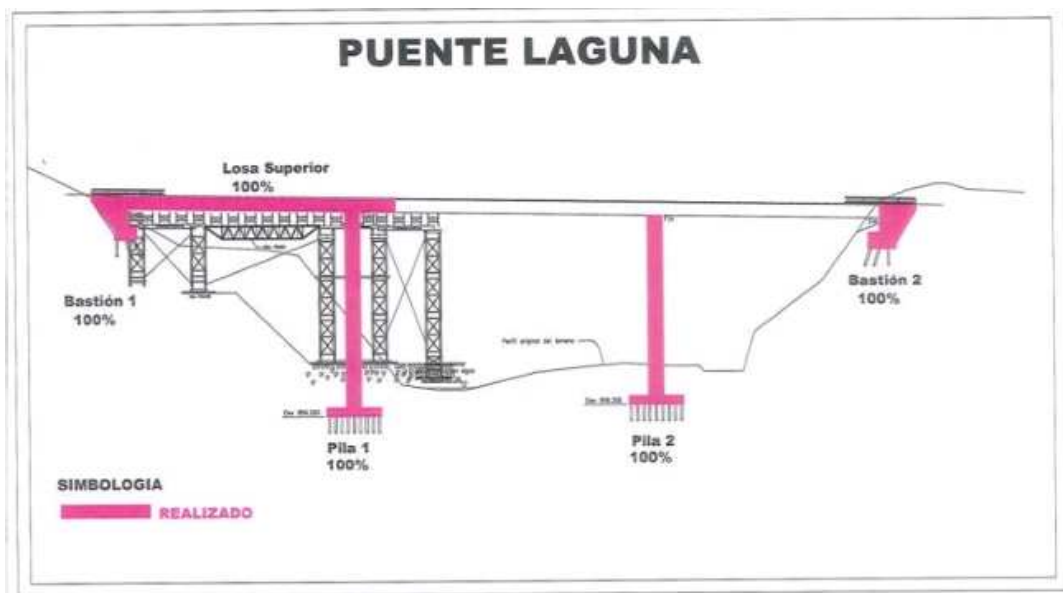
9. Avance de Puentes



Puente Río Barranca



Bastion#2 Puente Espino



PUENTE LAGUNA



PUENTE TAPEZCO

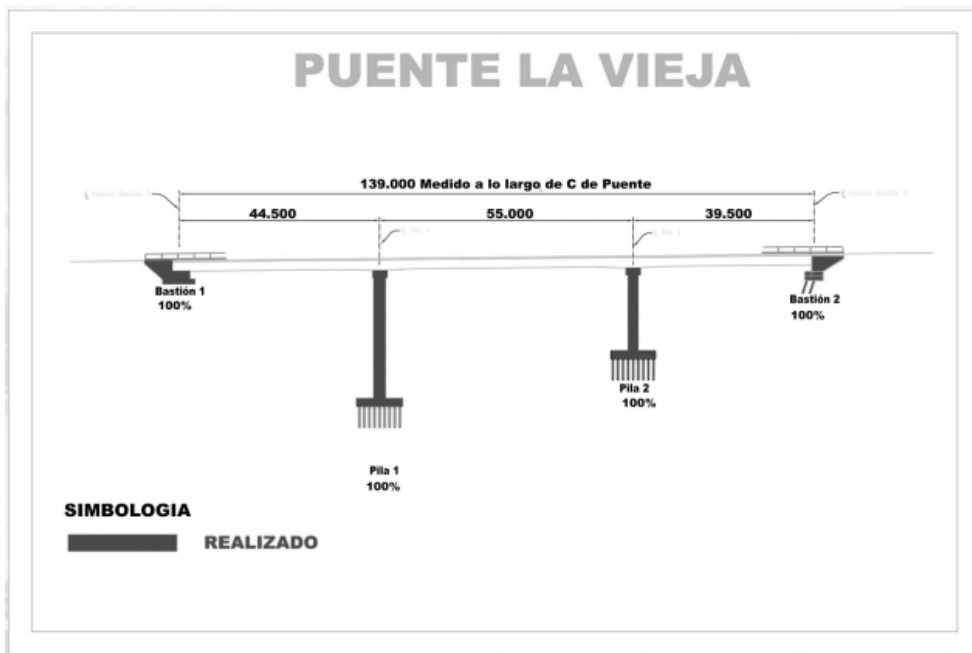


PUENTE ARENAS



PUENTE SECO





Puente Río La Vieja



PUENTE SAN CRISTOBAL



PUENTE RON RON



10.Gestión Ambiental

- Implementación del Plan de Manejo y Recuperación Ambiental.
- Desarrollar elementos y técnicas de ingeniería ambientalmente amigables.
- Implementar técnicas de bioingeniería para garantizar el cuidado de las zonas de protección cercanas a las escombreras.
- Contribuir con la reforestación del corredor de la carretera, con especies nativas de la zona

Sistema de Conducción de Agua



Cauces Revestidos



Delimitación de Zonas de Protección



Barreras Sedimentadoras

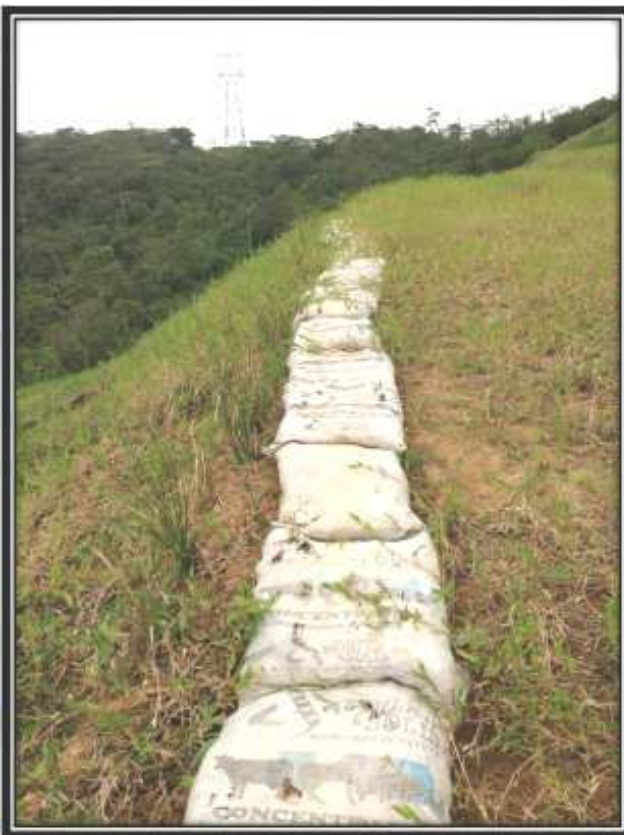


Muro de Sacos con drenaje





Sistema Vetiver



Revegetación



Reforestación



El Regidor Gilberth Cedeño señala que lamenta la no presencia de la señora Ileana Aguilar, es respetable más no compartido la posición de sus superiores, son recursos públicos los que se están invirtiendo y se debe de alguna forma dar un informe de que si se hace algún tipo de estudio de que por lo menos lo es la salida a Bernardo Soto, más que preguntas lo que desea es solicitar a este Concejo Municipal porque lo ha escuchado de algunos compañeros en las reuniones de la Asociación Pro Carretera y como lo han dicho que la última ayudita que recibió la asociación para a logística y trabajos de ellos la mayoría con recursos propios de bolsillo y del peculio de ellos, es que este Concejo Municipal solicite a la Administración total apoyo en lo que es la logística, en lo que es el transporte con un vehículo debidamente con un cronograma de actividades y planificado, que este Concejo Municipal en conjunto con la Administración le den el transporte, el combustible, todo el apoyo las veces que así se requiera con una debida planificación y en aquellos imprevistos que se presenten en este tipo de reuniones que son de suma importancia, ya son varios los dirigentes y que se han involucrado en la Asociación que han partido y no han visto el proyecto y si fuera necesario algún espacio para que se puedan reunirse en algún sitio en el edificio de esta Municipalidad ya los trabajos de oficina los hacen en las casas. Con respecto a los señores de la Empresa Sánchez Carvajal la consulta sería sobre una situación ambiental que se ha presentado recientemente sobre un tipo de denuncia, es importante conocer cómo se esta llevando o si fue solventada la denuncia, aquí esta el señor Genaro Rojas quién en varias oportunidades le a manifestado sus inquietudes sobre por donde va pasar el ganado, sobre el tanque del agua.

La Síndica de Buena Vista Mayela Rojas indica apoya al señor Gilberth Cedeño, ojalá este Concejo Municipal de un apoyo, no de un carro, sino de una buseta que se nos alquile porque la verdad son muchas giras y bastante necesidad hay para poder ir a trabajar, por otra parte felicitar a la empresa Sanchez Carvajal por la exposición ha sido muy buena, insta al Concejo Municipal a que ojala vaya todo el Concejo Municipal y no solo unos a ver la necesidades que hay, ha sido muy triste ver a Canal 7 dar un informe falso de las realidades de la carretera, es bueno que se tome un acuerdo hoy que todo este Concejo en pleno vaya a ver los avances de la carretera.

El Síndico de Florencia señor Edgar Rodríguez indica que una vez escuchada la presentación por parte de la empresa Sánchez Carvajal se siente muy optimista sin embargo hay veces también que cuando se escucha a los compañeros de la Asociación Pro-Carretera, no sabe si privar entre el optimismo y la incertidumbre es un aspecto que sería importante que se tuviera como una percepción general, quisiera en esto decirles a los miembros de la Asociación Pro-Carretera tanto como a los representantes de la empresa Sánchez Carvajal que expliquen cual fue el impacto y que ha implicado el bendito reportaje del periodista Greivin Moya, porque cuando escuchó ese reportaje y le puso cuidado, uno le cree a Greivin, es tan convincente, tan cierto los datos que da y como que le mete mucho el dedo en la llaga que uno dice tiene razón esto es un verdadero desastre, ahora que veo la presentación de la empresa Sánchez Carvajal digo Greivin Moya es un mentiroso porque yo no se de donde lo hizo y la Asociación Pro- Carretera también tienen una versión de que todo esta costando demasiado, sería importante que salgamos hoy de aquí con un visión un poco central del asunto, teniendo aquí dos factores como lo son tanto la empresa y como la Asociación Pro-carretera, sería bueno que hagan referencia si este reportaje es tan cierto o no, aprovecha para consultar sobre que la empresa estuvo transitando por el camino de Santa Clara a La Vieja y de La Vieja a Buenas Vista, había una parte que se había echo tratamiento de un asfalto que consto mucho en Santa Clara hacia La Vieja y lógicamente que el impacto de varios años de maquinaria dejó ese trayecto y ahorita hay más huecos que carretera, se le

ha echado lastre por parte de la Municipalidad y hay un problema, quisiera si siempre de la empresa Sánchez Carvajal va a cumplir porque hay un compromiso de asfaltar ese trayecto para que se recupere a como estaba y que quede ojalá mejor.

El Síndico de La Fortuna señor Francisco Villalobos indica que la afirmaciones de Canal 7 le ponen los pelos de punta y entonces muchas veces queremos también poder expresarle a las personas que le preguntan efectivamente que es lo que está pasando con la carretera, le gustaría le dieran algún tipo de explicación porque originalmente se dijo que la carretera costaba noventa millones y ahora todos los días se le hacen adendum a la carretera, será por falta de planificación o falta de estudios o que fue en realidad lo que hizo falta y nos pueden responder por lo menos en resumen que es efectivamente lo que ha estado pasando con la carretera para que por lo menos poder dar una explicación del porque subieron los costos y cuales fueron los inconvenientes que encontraron.

La Síndica de Quesada Heidy Murillo señala que tiene dudas más que todo en términos de números, viendo la exposición se ven avances, pero no sabe si la empresa o la asociación podrían explicar talvez un poco de números, como que porcentaje de la obra total tiene contenido presupuestario y de eso cuánto se ha ejecutado, también si esos ocho millones de dólares que dijo Doña Patricia Romero que faltan son para la obra completa o solo para el tramo, y si tienen también un poco de insumos en relación a las radiales, le gustaría que le expliquen un poco de cuáles son las rozones de Javier Cambronero, cuáles son los puntos que está exponiendo o ese asesor que ustedes mencionan y cual es el punto de vista, cual es la posición en relación con esos puntos, también le preocupa mucho el tema ambiental porque en realidad la institucionalidad en general es muy débil a la hora de fiscalizar proyectos y vimos los desastres que hicieron en la ruta 27 en donde se comprometieron a proteger el manto acuífero de Barba con un relleno y al final no cumplieron con lo habían comprometido en el estudio de impacto ambiental obviamente es otra empresa pero si hay preocupaciones basadas en las debilidades que tiene nuestra institucionalidad a la hora de fiscalizar.

El Regidor Edgar Chacón felicita a los señores representantes de la empresa Sánchez Carvajal por la presentación que han realizado porque se puede ir una, dos o diez veces a la carretera pero hay una serie de cosas que no están a la vista por ejemplo a evacuaciones del agua, los muros de gaviones y por muchas veces que se vaya allá no los va a detectar, es importante conocer de la empresa que es lo que se esta haciendo porque al final de cuentas todo vale dinero, dos veces que ha ido a visitar el proyecto obviamente es un proyecto se quiera o no tiene un impacto ambiental muy grande por los inmensos movimientos de tierra y por ser una zona de altura, posiblemente si comparamos esta carretera con la que se está haciendo de Cañas a Liberia son cosas completamente diferentes por el tipo de terreno y tipo de zona, que este tipo de exposición queda muy claro que hay un buen avance, en relación con la exposición de la señora Patricia Romero por parte de la Asociación Pro –Carretera, apoya las palabras del compañero Gilberth Cedeño, ya es hora que el apoyo que se le ha dado a la Asociación Pro-Carretera sea más efectivo y como lo han dicho hay infinidad de cosas en las que se requiere ese apoyo económico, lástima que el señor Alfredo Córdoba no haya podido estar presente en esta sesión pero si que este Concejo al final se pueda tomar algún acuerdo en el sentido de que se de un respaldo ya no tal simbólico sino más material en el que se pueda ver reflejado algún recurso económico para que puedan sufragar algos de los gastos, es el momento de que se le pida a la Administración de que estudie esa posibilidad de poder ayudarle a la Asociación Pro-Carretera.

El Regidor Carlos Corella señala que en relación a la propuesta que la Asociación Pro – Carretera esta solicitando sobre la ayuda al presupuesto que cuente con el voto de apoyo, porqué, porque tenemos ya el Ordinario esta y vienen

extraordinarios y con los extraordinarios se puede raspar un poquito la olla para ver en cuanto se puede ayudar, hacer llegar ese tipo de presupuesto con las actividades que ocupan, si es vehículo, por lo menos proyectarlo cada seis meses porque pueden cambiar, que se traiga aquí más o menos para que el Concejo pueda aprobarlo cuando sean presentados los presupuestos extraordinarios que vienen en el 2015, siempre ha tenido la duda de cómo es posible que una institución un Banco Interamericano o un Banco Nacional, un prestamista como se aventuran a un proyecto donde no va a tener las salidas, se hace salidas para Naranjo, siempre ha tenido esa duda, como es posible que un proyecto tan importante lo financie un Banco y diga vamos a hacer el proyecto a medias sin salidas o sea hubo una falla también del banco, de toda la parte de ingeniería, lastimosamente no esta la señora Ileana Aguilar que era la parte fuerte aquí porque son preguntas, no le puede hacer preguntas a la empresa sobre fiscalización, era importante que vinieran personeros de CONAVI para poder hacer las preguntas sobre las etapas, tal vez Patricia Romero pueda indicar cuanto se ha invertido al día de hoy y cuanto falta para terminar la obra, el proyecto norte inicia en febrero, para cuándo debe concluir la obra hacia Florencia, para la empresa Sánchez Carvajal la pregunta sería cual sobre absceso o la llegada a Florencia, están arreglando, están ampliando en las ramales que están en la pura intersección en el punto de la conversión entre la carretera a Florencia, esos arreglos ya están previstos como en una rotonda, son esos arreglos a fines a la nueva carretera y quién es el Ingeniero que los supervisa para tener contacto con ellos.

El Regidor Elí Roque Salas agradece a los representantes tanto de la Asociación Pro-Carretera como a los de la empresa Sánchez Carvajal por la presentación que han realizado, apoya la iniciativa que se está generando alrededor y le parece que para que haya un correcto planteamiento una instancia a la Administración para que nos formule de que manera podemos hacernos presentes con la un aporte material, económico para el funcionamiento de la Asociación y en cuanto al contenido las denuncias a las que hacía referencia la señora Patricia Romero que se han dado tanto en los medios como por parte de los diputados están básicamente en tres aspectos, en el ambiental, en los incrementos de la obra que inicialmente eran por unos montos y ahora son triplicados y aparente solicitud de aclaración o transparencia en el uso de los recursos en ese transcurso de tiempo, por otra parte la señora Patricia Romero en su exposición se refiere a un faltante de recursos, a la empresa siento que requiere a un faltante de la obra pero no menciona la falta de financiamiento para esas obras, entonces como que ambos expositores puedan hacer una alusión a estos aspectos que ha mencionado.

El Regidor Carlos Villalobos indica que la consulta que tiene es para la señora Patricia Romero en relación a el tema de la conferencia de presan que piensan realizar en la Asamblea Legislativa y piden apoyo, de manera puntual que es apoyo para ustedes?, es participación, es presencia o es una buseta, en qué consiste el apoyo, porque apoyo es un término demasiado general, talvez mencionara unos tres puntos para que nosotros eventualmente analizarlos, pues sino hoy talvez el próximo lunes con el tema presupuestario de nosotros.

Nota: Al ser las 18:20 horas se retira de su respetiva curul el Regidor Edgar Chacón.-

El Regidor David Vargas felicita a los representantes de la empresa Sánchez Carvajal y a los miembros de la Asociación Pro-Carretera por la presentación que han realizado, se dirige a la señora Patricia Romero indicándole que durante estos cuarenta años ha habido huellas y don William Herrera les dejó un gran legados y muchas enseñanzas, le solicito a usted que tiene esa casta que lo saque por todos nosotros, con el más debido respeto para Otto Corrales e Irwin no es con el afán de ofenderlos por lo que va a decir, pero que pena que periodistas de tercera categoría

manchen el nombre de ustedes o de muchos periodistas, por eso es Greivin Moya, que conste en actas no le tiene temor a represalias ni nada de eso, este señor Moya se siente juez y parte y dice lo que un montón de ignorantes quieren escuchar y asustan con la chaqueta del muerto, señora Romero no permitamos eso, que el legado que don William Herrera dejó por favor sigamos con eso y asume que este señor Diputado hay que asesorarlo mejor porque hay otros mecanismos, no debió haber llevado esto a esas instancias, dónde esta la empresa fiscalizadora, porque él no tuvo esas asesorías, que lástima que este señor diputado venga ha tratar de frenar esos cuarenta años que hemos tenido de lucha y este proyecto que tanto, tanto y tanto necesitamos San Carlos como los compañeros de San Ramón, para Otto e Irwin les pide disculpas si los ofendió con eso pero ustedes tienen casa también y no permitan que un petete de estos manchen el nombre o la carrera tan profesional como la de ustedes.

La Regidora Ligia Rodríguez felicita ambos expositores por la presentación que han realizado, a la Asociación Pro-Carretera que cuenten con el voto de apoyo en lo que se les pueda ayudar aquí en la Administración y el Concejo, siente que lo que ellos piden es que una comisión los acompañen el día que van a San Jose, ojalá se pueda formar una comisión de todos los regidores para apoyarles.

La Regidora Marcela Céspedes señala que a pesar de que en muchas oportunidades hemos tenido a los miembros de la Asociación Pro-Carretera y que por lo menos en los ochos años que ha tenido de estar en este Concejo no hemos tenidos una exposición de la categoría que hoy nos han dado también por parte de la empresa Sánchez Carvajal, a sido seria y técnica pero bueno así tiene que ser con la formalidad y el detalle que se requiere, las preguntas que hizo la síndica de Quesada Heidy Murillo abarcan mucho de las dudas que iba a plantear, muy atinada la participación de la compañera y en ese sentido espero que ojalá puedan de verdad dar respuesta puntualmente a cada una de las consultas que ella ha realizado, han estado aquí comentando sobre los sucesos en la prensa nacional don Greivin y la participación como lo decía doña Patricia Romero de gente que también ha estado involucrada en la política y que conocemos de cerca, gente que incluso quiere ocupar el puesto de la Alcaldía de este Gobierno Local asumiendo papeles que realmente uno no sabe que creer y que pensar sobre todo cuando se trata de gente que también como doña Patricia Romero estuvieron en la Asamblea Legislativa conociendo el proyecto y tuvieron también oportunidad de encausar, denunciar y no se hizo, de repente se sale, a parecemos con un montón de cosas de denuncias, se situaciones, de aspectos que no se sabe si lo que se está utilizando es el tema para tener ahí un mecanismo político electoral a la mano o si realmente es una preocupación sincera, en ese sentido y como lo han dicho algunos confiamos en el trabajo que han venido desarrollando, se les ha demostrado cada vez que han venido ante el Concejo a pedir votos de apoyo, le gustaría escuchar exactamente cuál es la ayuda que requieren, de cuánto se está hablando, porque venir quizás a proponer cosas que de repente no son viables desde el punto de vista de reglamentos y demás, entiende la posición de don Gilberth Cedeño cuando se habla de vehículos llena de buenas intenciones pero eso no es tan viable desde el punto de vista de la operatividad de la Municipalidad, de forma concreta que digan cual es la ayuda que necesitan para la conferencia y que es lo que piden como ayuda. También saber que conversaciones han tenido con el actual Gobierno, que cuenten que es lo que está ocurriendo, lo que han palpado, porque si vienen a hablar de una conferencia de prensa no sería nada más que digan que los ven que están trabajando ni nada por el estilo, que es la razón de fondo que los hace decir aquí se requiere que nos ven y no sientan con fuerza, el apoyo se les ha dado a la Asociación y no está por demás volvérselo a dar y sobre todo porque hay gente nueva formando parte de la Asociación directamente y también sabemos que desde antes han estado involucrados en el proceso y trabajando no directamente en la estructura de la Asociación, sería muy importante que el tema con la personas del

CONAVI sea retomado, es una equitativa que hace al Presidente del Concejo, parece que si es importante que la señora Ileana Aguilar venga, que se pueda hacer de estos otros temas que no se quede en simplemente no pude ir, que se logre concretar esa visita.

Nota: Al ser las 18:26 horas el Regidor Edgar Chacón para a ocupar su respectiva curul.

El Regidor Juan Rafael Acosta señala que la pérdida de don William Herrera es increíble, es una pieza que cuesta conseguirla, piensa que a raíz de la pérdida de don William es que se está tratando de buscar ayuda, sobre la ayuda que están solicitando la consulta sería que si es una caravana, un tortuguismo, un cierre de San Carlos o ir a conferenciar, qué es lo que realmente hay que ir a hacer, la otra consulta sería a los representantes de la empresa Sánchez Carvajal que si el trabajo de la empresa se trabaja mejor en el verano o se trabaja mejor en el invierno, porque se tuvo mucho invierno y tiene la idea que ahí se atrasó mucho, a dónde puramente se puede trabajar más porque ya se sabe que San Carlos no tiene estación, pero San Ramón si tiene estación, de que lugar se puede trabajar más con agua o sin agua, se tiene más trabajo en los recursos de agua que encausar al lado allá de la laguna o al lado acá de la laguna.

El Presidente Municipal Gerardo Salas le indica a la señora Patricia Romero que por una cuestión de reglamento, le parece que la petición la deberían hacer enviando una nota al Concejo, para así poder con base en esa nota tramitar ante la Alcaldía los recursos que ustedes requieran, efectivamente como lo han expresado de todas las exposiciones que se han recibido por parte de la Asociación Pro Carretera esta es mucho más detallada , más puntual y le deja a uno una serie de informaciones muy importantes que pueda transmitir al resto de la población, al fin y al cabo somos los representantes de todo un cantón y en esas giras y recorridos que uno hace a veces oyendo críticas de la misma ejecución de la obra pues con este tipo de información puede con mucho más propiedad poder explicarle a cualquier ciudadano en qué estado está esa obra dado que la oportunidad que tenemos como Concejo Municipal de tener todo el tiempo que sea necesario a funcionarios de la empresa y a los miembros de la Asociación Pro Carretera pues esa oportunidad no la tienen ni en un programa de televisión ni muchos menos ir de comunidad en comunidad explicando esta situación, doña Patricia Romero y compañeros de la Asociación ustedes bien saben que aquí han tenido siempre el apoyo decidido para lo que haya que hacer en este proyecto, y mucho más ahora que se presenta este tipo de problema habrá que demostrarle a este señor diputado o a quien se le ocurra tratar de paralizar este proyecto que este es un pueblo que es pacífico pero que no le toquen los ojitos porque reaccionamos, para nosotros este proyecto significa una larga espera que como nadie ha esperado en este país, no se justifica bajo ninguna circunstancia que a alguien que se le ocurra por coger un poco de publicidad o darse importancia llevar a instancias que a lo mejor no corresponden y paralizar este proyecto que beneficia a la tercera parte del territorio nacional, cuenten con el total apoyo a las gestiones que ustedes hagan en ese sentido y en cualquier sentido que beneficien este proyecto, porque aquí estamos dispuestos a que si hay que paralizar el cantón o si al que paralizar lo que haya que paralizar como ya se hizo en una ocasión con una marcha de aquí a San José pues se hará de nuevo o las medidas que sean necesarias, este Concejo Municipal no va a permitir por una ocurrencia de alguien o un capricho de alguien se vaya a paralizar semejante proyecto, así que por la memoria de quienes han fallecido y han dado gran parte de su vida a este proyecto como fue el último caso don William Herrera de 28 años luchando,

echándose enemigos encima del mismo Gobierno y a mucha otra gente, pero que al fin y al cabo se logró un avance muy importante bajo su administración y ojala que ustedes continúen con ese yugo.

El señor Ingeniero Mario Marín, Director Técnico de la Constructora Sánchez Carvajal hace referencia a la consulta del señor Regidor Gilberth Cedeño indicando que con respecto a la situación ambiental en la finca del señor Genaro Rojas lo que puede indicar es que la administración realizó un estudio de la finca, tiene planteadas cuatro soluciones se están estudiando, hoy tuvo una reunión en donde le indicaron que en una semana les estarían dando la solución para proceder con la construcción, hablando con don Genaro le conversó sobre el paso del ganado, el paso del ganado está dentro de esa solución, hoy se estuvo hablando de eso, la solución lleva el paso de ganado, la alcantarilla, el diseño de lo que se vaya hacer en la zona que está afectada por una grieta que hay ahí, respecto a la consulta de doña Mayela Rojas es cierto los trabajos en una carretera de montaña son muy diferentes a los trabajos en cualquier otro tipo de carretera, cuando se corta una montaña los esfuerzos que tiene la tierra a la hora de recibir el impacto de la maquinaria la tierra se está por decirlo de alguna manera se está sosteniendo ella y algo pasa y le quita eso que la está sosteniendo, precisamente por eso es que se hacen los diseños de los taludes o más acostados o más levantados en esta carretera a lo largo del tiempo se ha venido dando situaciones que muchos de los taludes existen soluciones para los diferentes taludes las cuales igual la administración las está implementando y esperamos que con los últimos estudios que se realizaron y fueron aprobados en la última adenda que se dio estamos seguros que no se va a tener problemas en esos taludes, evidentemente en este momento el proyecto es una obra en ejecución, cuando un trabajo está en ejecución se puede dar situaciones diversas que no se hayan contemplado pero que esperamos que con los últimos estudios que se han dado se puedan haber contemplado todos los problemas tipo geológicos y geotécnico que puedan haber en el proyecto. En relación a la consulta de don Edgar, cree que la manera más sencilla para poder uno verificar si el reportaje de canal 7 era o no era, es ir al proyecto, los invito a que digan cuando quieren ir y con mucho gusto si fuera el caso alquilamos una buseta y vamos porque ya en una buseta se puede pasar de un lado a otro del proyecto para que puedan ver cuál es la situación actual y cuál es la problemática que hay, dónde es que están los problemas y cuál es la realidad de las cosas, respecto a lo de Santa Clara es cierto es un compromiso nuestro, hoy estuvo hablando con don Alfredo Córdoba que siempre le habla de ese compromiso, lo que le comentó es que está esperando a que tengamos un poco más de verano para poder hacer ese trabajo que si se les va a hacer. Para la consulta del señor Francisco Villalobos el proyecto de carretera Sifón Abundancia tiene un costo en este momento de ciento ochenta y ocho millones de colones, ese es el costo de la obra, este proyecto se inició con un monto de sesenta millones de dólares en una carretera que tenía dos carriles y una velocidad de diseño o una velocidad en la que se puede andar de cuarenta kilómetros por hora, un pavimento que tenía prevista en lo mejor de los casos una duración de siete años, con el inconveniente de que tenía problemas por fallas de fatiga prematura, la fatiga prematura es que el asfalto con el pasar de los vehículos se va abriendo unas pequeñas grietas con las que se mete el agua y esto es un hueco inminente, entonces esos sesenta millones de dólares eran ese proyecto, que cree que no era el proyecto que quería la Zona Norte, en el gobierno de don Oscar Arias cuando se terminó con la relaciones con Taiwán se hizo todo un estudio de la obra en donde la Administración consideró que se podía mejorar a raíz de un estudio que había hecho la Administración misma y de un estudio de había hecho el Laboratorio de Materiales y modelos estructurales de Costa Rica en dónde indicaban un montón de problemas que tendría esa carretera y que generarías un nivel de servicio de tipo E, el nivel de servicio es como funcional la carretera y los niveles de servicios se manejan con la primeras seis letras del

abecedario donde A es un nivel de servicio excelente y E es un nivel de servicio deficiente, ese proyecto si se hubiera construido tal y como estaba concebido y a arrancar con un nivel de servicio E, hubiera sido deficiente, básicamente lo que hubiera tenido la Zona Norte hubiera sido una carretera idéntica a la que tienen actualmente, en ese momento la Administración tomó la decisión de hacer las mejoras que había indicado la Ingeniería de proyecto y con eso se hizo un adendum que está contenido en dos adendums, que son el adendum dos y adendum tres, con eso lo que se logró fue dar una mejora a todas las características geométricas de la carretera en donde se va a lograr tener una carretera que va a tener una velocidad normal para andar de setenta kilómetros por hora, básicamente con solo eso se va a tener un nivel de servicio de tipo B, durante diez años por los menos después de que la carretera se inaugure, es una carretera totalmente diferente que tiene características totalmente distintas, en el momento que vayan a la carretera se darán cuenta porque se ha traído muchos expertos en carreteras de montaña y realmente la gente dice como usuario de la carretera en las condiciones que se encuentra ahorita no parece una carretera de montaña, es una carretera que en estos momentos se puede andar fácilmente a sesenta kilómetros por hora, la carretera aún no está concluida, es una carretera distinta, ese adendum dos y tres fue el mayor cambio que se dio que era el paso de sesenta millones a ciento cuarenta y cinco millones de dólares, luego se siguieron realizando estudios conforme se iba trabajando en la vía y se dieron dos situaciones, problemas de tipo geológico y geotérmico que obligaron a hacer cambios de trazado en la vía, esos cambios son los que mostré en el kilómetro dieciocho y en el kilómetro treinta y uno porque si se pasaba por donde estaban inicialmente diseñado se iba a tener un problema durante toda la vida de la carretera, además en ese momento se hizo el estudio del pavimento y se logró pasar de un pavimento con siete años de vida útil a un pavimento con veinte años de vida útil, eso más algunos otros detalles, como más filtros, sus drenajes horizontales que realmente aunque son esos tubitos que parecieran que no sirven para nada le dan la vida a la carretera porque esos tubos lo que hacen es bajar el nivel viático que es el nivel del agua y disminuye el empuje que tiene el agua hacia los taludes por lo tanto los taludes se van a derrumbar menos por decirlo así, además los taludes de esta carretera, van diseñados de uno a uno o sea cuarenta y cinco grados, ahora están diseñados de uno a uno y medio o sea están más acostados, si se fijan a lo largo de la vía van a ver que los taludes tienen un ángulo de reposo que le da mucho más estabilidad a ellos, todos esos detalles fueron los que generaron el segundo adendum que cambió costo, plazo y tipo de obra que se estaba haciendo, que fueron los adendum seis y siete porque también es un adendum que está contenido en dos adendas, es importante para todos ustedes que son los que pueden transmitir a la gente, mucha veces la gente habla de que como es posible de que se haya dado seis adendums, los otros adendums que se han dado no han generado movimiento ni de plazo ni de monto, son adendums de tipo administrativo que han generado otras situaciones, son únicamente dos adendums que están contenidos en cuatro adendums los que hicieron que el proyecto pasara de esos sesenta millones a ciento ochenta y ocho millones de dólares con eso se tiene el dinero para concluir la obra, es importante mencionar que ésta será la primera carretera de montaña con cuatro carriles en Centroamérica. En cuanto a la consulta de la Síndica Heidy Murillo, el porcentaje de la obra que está presupuestado con ciento ochenta y ocho millones de dólares para concluir el proyecto, los motivos que tengo don Javier habrá que preguntárselos a él, no sabe cuáles serán, simplemente la empresa ha asumido de manera responsable la parte legal y tenemos a nuestro grupo de abogados trabajando en eso, respecto a la parte ambiental y a la fiscalización como tal del proyecto, creo que este es uno de los proyectos más fiscalizados que hay en Costa Rica, tenemos en la parte ambiental al Tribunal Ambiental y a la Setena que sistemáticamente vienen a proyecto sin decir que día vienen a hacer sus revisiones, los cambios y variaciones que se han dado y que necesitan de alguna aprobación de tipo ambiental tienen resoluciones por parte de

Setena y sus comités, la parte de fiscalización de la obra como tal de los trabajos que se realizan está hecha por el LAMNAMER, por el CONAVI y por el MOPT, además de eso la unidad ejecutora tiene un grupo de ingenieros contratados aparte que hacen una fiscalización que le ayudan en todo lo que es la parte de control de calidad, existen laboratorios además del laboratorio nuestro que es un laboratorio que manejamos de autocontrol existe laboratorio por parte de la Administración que es finalmente el que decide si un elemento está bien o está mal para que proceda el pago. El porcentaje de avance aproximadamente de la obra es como del setenta o setenta y dos por ciento, en este momento quedan aproximadamente cincuenta millones de dólares para construir la obra, el contenido de los ciento ochenta y ocho millones de dólares está. Al respecto a la consulta del Regidor Carlos Corella señala que los trabajos que se están haciendo al final de la obra son en el límite que nosotros tenemos donde termina nuestra obra y comienza la obra de la carretera que será Ciudad Quesada Florencia, los trabajos que Carlos ha visto ahí son básicamente para concluir nosotros con la parte del asfaltado en el final de proyecto, siempre se ha pasado un poco más pues para que se vea más bonito, realmente es esa parte la que queremos concluir y dejar asfaltado. Una de las partes más complicadas de la construcción en un proyecto de montaña es el movimiento de tierra, el movimiento de tierra de este proyecto es de veinticuatro millones de metros cúbicos en treinta kilómetros en estos momento quedan únicamente tres kilómetros para hacer el movimiento de tierra, la parte de lo que es colocación de agregados, colocación de asfalto es más manejable con la lluvia porque al final de cuentas si se viene un aguacero cuando deja de llover uno puede colocar asfalta o puede colocar materiales siempre y cuando no sea una lluvia majadera que no pare, realmente cuando la lluvia no para no se puede hacer ningún trabajo, el trabajo de colocación de agregados pétreos que son la sub base, base y la carpeta se puede hacer normalmente con lluvia teniendo los cuidados respectivos, en este momento por eso estamos creyendo que en febrero o mediados de febrero ya está medido el verano de verdad para poder hacer todo lo concerniente a la parte de la culebra la llegada al río La Vieja, es importante mencionar que hay algunos derecho de vía que aún no están adquiridos que se necesita que estén adquiridos para poder ingresar a hacer los trabajos, eso ya está conversado con la Asociación Pro Carretera para que ayuden un poco en eso, siendo así esperaríamos que en este verano mucho de esos movimientos de tierra pudieran estar concluidos o estar muy terminado, alguna parte de esos puntos es una excavación más rocosa que se puede trabajar un poco en invierno, la idea es que toda la parte de tierra poder concluirlo en el verano para tener la parte de roca en el invierno y la parte que son los agregados podamos trabajarla siempre con cuidado en el invierno y verano, la idea es poder llegar hasta la Quebrada San Cristóbal lo que es el asfalto y pasarnos de Sifón hacia Alto Villegas, para después de eso meternos en el centro del proyecto que ya está también muy terminado a colocar también lo que es la base estabilizada y el asfalto, ese es más o menos a grandes rasgos la ejecución del proyecto.

La señora Patricia Romero Presidenta de la Asociación Pro Carretera, señala que le gustaría aclarar que la carretera, la Ley se llama Carretera Florencia a Naranjo, esa carretera se dio en tres partes, desconocemos porqué se dio en tres partes, porqué la empezaron así, por conveniencia se imagina de que la parte central era la más problemática y eso fue lo que el Gobierno de turno hizo en su momento y ya la historia la acaba de decir el Ingeniero Mario Marín de que primero estuvo los taiwaneses y luego paso a la empresa Sánchez Carvajal una sesión de derechos, para estar claros es Florencia a La Abundancia de Ciudad Quesada le llamamos punta norte eso es aproximadamente cinco kilómetros, ahí es donde explicó al principio que necesitamos ayuda, la presión, la solicitud de que cuando se diseñó eran dos carriles, la Asociación Pro Carretera logró que fuera cuatro carriles, porque si hablamos de dos carriles estamos otra vez incurriendo en el mismo error sin visión

y no estamos cubriendo la necesidad que ya hoy vivimos de Florencia a Ciudad Quesada para todos los que viajan de la Zona Norte hacia Ciudad Quesada, los dos carriles de Florencia a La Abundancia tienen un costo de quince millones de dólares al cambiar a cuatro carriles el costo va a aumento ocho millones y medio así lo dijo Ileana Aguilar que es la Ingeniera de la Unidad Ejecutora del CONAVI, esa parte norte es la que necesitamos el dinero para que sea a cuatro carriles porque ya hay quince millones de dólares que se va a comenzar a mediados de febrero, se atrasó un poco por el cambio de dos carriles a cuatro en cuanto al diseño que se termina ya de edificar a final de este mes, esa es la ayuda, porque necesitamos que sea a cuatro carriles porque si no se logra posiblemente el Gobierno va a decir no que se queden así con dos carriles, no lo han dicho pero no queremos que ocurra, por eso es esta la primera gestión y ayuda urgente que necesitamos, la otra parte central no se va a referir porque ya le corresponde a la empresa que es la que está haciendo la obra en construcción, la parte Sur es la parte de Sifón de San Ramón a la Bernardo Soto, esa parte actualmente no tenemos ni siquiera un diseño, entonces esa es la lucha que estamos dando desde hace muchos años pero nunca se ha asignado a alguna empresa para que diga este es el diseño o pre diseño por donde va a pasar, hay tres opciones de la ruta, tienen ya visto mis compañeros, se ido ahí a verificar con diferentes gobiernos de turno, porque tiene que hacer también estudios técnicos para ver si geológicamente no nos ocurra como la carretera Caldera u otras carreteras, si el terreno es apto ellos determinarán por donde, pero para esto se necesita un estudio técnico que lo tiene que hacer una empresa y según Ileana Aguilar dice que hay seis empresas que están participando en el pre diseño de esa parte sur, tiene tiempo al treinta o treinta uno de este mes para presentar los requisitos, luego CONAVI tiene que remitirlo al Banco Interamericano de Desarrollo (BID) para que digan si cumplen o no con los requisitos que se necesitan, que es lo que necesitamos de esa parte sur, igual que se hagan de una vez por todas los estudios técnicos que determinen la ruta que necesitamos y que empecemos pre diseño, luego sigue diseño y construcción, pero que se comience porque hasta ahora no ha escuchado a este Gobierno decir que va a comenzar, las reuniones que la Asociación Pro Carretera está haciendo son mensuales que las traíamos desde el Gobierno anterior, ellos venían a San Carlos y nosotros íbamos a San José, nos turnábamos, ahora estamos haciendo lo mismo pero el único debo decirlo el Director Ejecutivo don Mauricio Salom si ha venido varias veces acá, se ha reunido con la Asociación, ha realizado recorridos por la carretera muchas veces, reconocemos la labor que él ha hecho, se ha visitado al Ministro de Transportes don Carlos que por favor nos atienda porque ya pasaron seis meses desde que inició este Gobierno y ni siquiera creo que nos conoce, en una reunión se le solicitó que se reuniera con la Asociación Pro Carretera para tomar decisiones y cómo Gobierno entrante pues que nosotros supiéramos en donde estábamos parados en cuanto a eso y el compromiso que ellos van a adquirir con esta parte norte y parte sur y el seguimiento bueno que ya va en avance y la proyección creo que no lo dijo Mario Marín de la parte central la que ellos están logrando se supone que termina el otro año a final o mediados del año 2016, eso es lo previsto, está previsto que si se comienza la carretera Florencia La Abundancia va a terminar parecida a la carretera que está haciendo ahorita la empresa Sánchez Carvajal la parte Central, eso son los deseos y la lucha que la Asociación quiere para que se logre el otro año tener la norte y la central terminada y seguimos con la parte sur, se empezó con la parte central que tiene la empresa Sánchez Carvajal, tenemos la parte norte que ya la explicó y la parte sur que ahorita no se sabe ni por donde va a pasar el trayecto y ahí también debo decir que cuando Don Greivin Moya hace sus denuncias habla que el costo son cuarenta millones pero ni siquiera se sabe todavía cuánto va a costar porque no se sabe por dónde va a pasar, entonces no tenemos todavía ni idea de expropiaciones, ni el terreno ni nada, así que mera mentira, no le gustó para nada la entrevista que vino a hacer don Greivin Moya a la Asociación, gracias a Dios no se pasó por televisión porque nos quejamos, todos tienen derecho de ir a investigar y decir, una cosa es eso y otra

cosa es referirse asuntos como lo dijo de que la parte sur va a costar cuarenta millones si ni siquiera todavía hay un diseño ni se sabe cuánto va a costar igual la laguna, habla de humedades en la parte ambiental de la empresa constructora, se averiguó y solamente hay declarado un humedal, los demás para poder declararse tiene que ser declarados por Ley y en la actualidad el único que entiende es el de Coopelesca donde está la laguna esa, sobre la consulta de Heidy Murillo sobre el porcentaje ya lo explicó la empresa y lo de la parte norte su sur ya lo explicó. Como ex diputada del país y representante del PAC en su momento sinceramente siempre apoyamos desde que estuvimos en la Asamblea Legislativa esta carretera incondicionalmente porque no es un asunto de partido es un asunto país, me duele mucho que esta vez no ve a los diputados excepto a don Edgardo Araya, a Doña Aracelly Segura que si han manifestado el apoyo y a doña Nidia, han hecho gestiones sobre el tema de expropiaciones pero necesitamos que se casen y que de verdad nos apoyen en el sentido de la lucha que explicó de la parte norte y de la parte sur, que de verdad ellos se identifiquen porque no escucha que se refieran a la carretera como proyecto prioridad país, es ahí donde más le duele y ahora más cuando escucha que un diputado del PAC don Javier Cambronero se reúne con otro señor Santamaría que dice ser asesor de él, de otro señor que dice ser licenciado en derecho y lo que averiguamos es que no es, bueno es un asunto de él, pero nos duele cuando el diputado y por eso es que se requiere ir a la Asamblea Legislativa la próxima semana hablar con él para poder de que nos aclare cuáles son sus dudas porque se supone que un diputado del oficialismo del Gobierno va y averigua, tiene el acceso para averiguar las anomalías o cualquier duda que tenga, que porque lo tiene que hacer de esa manera y si hay algo que está mal pues la justicia lo dirá, si la empresa es responsable pues que asumas las consecuencias, si CONAVI es responsable que asumas sus consecuencias, pero porqué hacen un show en televisión, y según dicen que si esto llega a la Fiscalía podría ser que las consecuencias serían paralizar la carretera. En cuanto a la consulta de Carlos Corella y Carlos Villalobos lo que la Asociación necesita aproximadamente es de un monto de quinientos mil colones mensuales, sobre las busetas la Asociación solicitaría busetas cuando se va a San José, pensamos que se podría hacer una conferencia de prensa aquí en San Carlos lo que pasa es que por experiencia que las conferencias de prensa desde la Asamblea Legislativa llegan más medios de prensa, le toman el interés que realmente merece y llega a todo el país, por eso es que consideramos que los diputados nuestros nos ayuden a poder organizar una conferencia de prensa desde la Asamblea Legislativa, porqué necesitamos el apoyo del Concejo Municipal porque hemos pensado que las fuerzas vivas representantes y si no pueden ir todos los regidores asignen un grupo, es muy importante que también los alcaldes nos den ese respaldo ojala su presencia en esa conferencia de prensa, que vayan representantes de Dos Pinos, Tico Frut, la Zona Económica, es ahí en donde vamos a demostrar que queremos la carretera, que siempre la hemos querido y que este es un año decisivo y vamos a demostrar que tenemos fuerza y respaldo porque la carretera no es de la Asociación ni de un grupo, es de todos, es un proyecto país, es una prioridad para cualquier Gobierno. Sobre la consulta del Regidor Elí Salas sobre las denuncias, esas denuncias no las conocemos todavía, bueno es a la empresa e inclusive a funcionarios de CONAVI, todavía no las conocemos a profundidad, nada más que las repercusiones para la carretera sí podrían ser muy grandes y es eso lo que no queremos que se den. El apoyo es la presencia como explicó, se ocupa transporte, y que ustedes como Municipalidad manifiesten y expresen realmente el interés que hay en apoyar a la Asociación Pro Carretera y el proyecto de la carretera en su totalidad, porque eso es otra cosa que hemos dicho, no vamos a ir a inaugurar ningún tramo de la carretera, vamos a inaugurarla en su totalidad de Florencia hasta la Bernardo Soto, no nos vamos a prestar, la Asociación Pro Carretera no va a ir a hacer un show político a ir a inaugurar un tracto si no tenemos la carretera completa, con todo respeto le recomiendo a este Concejo Municipal de que manifiesten su disconformidad con el

CONAVI por no estar presentes, porque creo también que era muy importante que ellos les den a ustedes los datos de las dudas que se han generado aquí. En cuanto a la consulta del Regidor Juan Rafael Acosta sobre la caravana, creemos que ojala no sea necesario, ya lo hicimos una vez, la caravana pacífica porque aquí hay muchos colores políticos pero aquí el objetivo es la carretera, así que si es necesario otra manifestación pacífica esperamos que no, pero si fuera necesario ahí la haremos. En nombre de la Asociación Pro Carretera agradezco el apoyo y la anuencia por estar escuchándonos, las puertas de la Asociación están abiertas para hacer la gira, estamos a las órdenes por cualquier duda que exista.

El señor Ricardo Rodríguez miembro de la Asociación Pro Carretera señala que al escuchar a todos los miembros del Concejo Municipal se siente el apoyo y el cariño que tiene por el proyecto, tratando de hacer la cosas formarles presenta la nota por escrito en donde solicitan ese apoyo, es muy importante para la Asociación el apoyo que este Concejo nos den, al igual como lo han hecho las municipalidades de Guatuso, Los Chiles, Upala, San Ramón, Naranjo y Peñas Blancas, ellos al igual que este Concejo nos dijeron si estamos de acuerdo, los estamos apoyando tomaron un acuerdo y nos lo mandaron por escrito el acuerdo, eso nos ayuda para documentar y llegar allá a los centros de Gobierno y decirles vea son siete municipalidad que nos están ayudando y apoyando, la idea es que al igual las denuncias y todo lo que pase ahí, Greivin Moya dijimos déjenlo que hable, que diga y que bombardee al final de cuentas mucho de lo que dijo no tenía un gran sustento y no se informó bien, pero la verdad es que todos nosotros somos como una máquina, como un engranaje, cada uno de nosotros tenemos un proyecto, una idea y un deseo de hacer las cosas, nosotros necesitamos tener esa fuerza, ese motor fuerte que todos vamos empujando y empujando para adelante porque el beneficio es de todos y del país.

La Regidora Marcela Céspedes señala que la Asociación ha dado un documentos en donde hace una serie de solicitudes y también verbalmente hacen una solicitud sobre un monto de dinero, como decía antes aquí podemos empezar a disparar para muchas partes, pero finalmente quien tiene que tomar ese tipo de decisiones es la Administración en conjunto con el Concejo Municipal, para ir dando forma de lo que proponía don Gilberth Cedeño que también se va a tener que analizar, es una de las alternativas y varias de las que se han dicho acá, si el señor Alcalde está de acuerdo en esa posición, la idea sería más bien que esas solicitudes de han hecho por escrito y verbalmente los miembros de la Asociación Pro Carretera sean designadas a la Comisión Municipal de Hacienda y Presupuesto para que en conjunto con la Administración e incluso para cuando lo consideren necesario tengan una representación de la Asociación Pro Carretera, analicen esas solicitudes y finalmente lleguen a punto de acuerdo que incluya el tema económico o cualquier otro tipo de ayuda que la Municipalidad pueda brindar, esa sería una de las recomendaciones de acuerdo y por supuesto como segundo punto que sería dar el voto apoyo que ellos están pidiendo que para que por escrito así lo tengan el apoyo absoluto de este Gobierno Local para las gestiones que ellos deban realizar ante el Gobierno Central y demás instituciones públicas.

La Síndica de Quesada Heidy Murillo, señala que si este cambio ya incluye bahías e incluye los espacios aéreos.

El Regidor Rolando Ambrón señala que cuando don Gilberth Cedeño era Vicepresidente hace aproximadamente dos años y medio, precisamente en una visita que hizo la Asociación en ese careo en ese apoyo que se pretendía lograr, propuso incluso este Concejo para apoyar al compañero Gilberth Cedeño que pudieran haber otros compañeros dentro de la Asociación, en ese caso no prosperó esa moción, hoy sale a colación nuevamente, le gustaría que a lo que está diciendo la Regidora Marcela Céspedes de que la Asociación Pro Carretera debería de contar con un presupuesto que saliera de esta Municipalidad para sustentar, porque esta Municipalidad es la que lleva el mayor peso de la construcción, debería la Municipalidad de San Carlos dar sustento económico a esta Asociación para que ella se materialice en lo que normalmente tengan que hacer, por otra parte a los señores de la Empresa Sánchez Carvajal gracias por su participación los felicito, creo que lo de hoy ha sido muy productivo y cuenten con el apoyo nuestro para dicha Asociación

El Señor Presidente Municipal señala que para ir concluyendo sobre la invitación que nos hacen para hacer una gira a la carretera, la vamos a plantear para el próximo mes de febrero, por otro lado hay una propuesta de la compañera Marcela Céspedes de enviar esta solicitud que nos están entregando por escrito la Asociación Pro Carretera a la Comisión de Hacienda y Presupuesto y que este Concejo Municipal de un voto de apoyo en todo sentido en el momento que lo necesiten. El señor Presidente Municipal procede a dar lectura a la nota presentada por la Asociación Pro Carretera Naranjo – Florencia, la cual se detalla a continuación:

Ciudad Quesada, Viernes 16 de enero del 2015.

APNCNF-007-2015

Señores(as): Concejo Municipal
Municipalidad de San Carlos

Estimados Señores (as):

Reciban a nombre de la Asociación Pro Carretera Naranjo Florencia un saludo de feliz año nuevo, deseando que este 2015 este lleno de éxitos al frente de nuestro Gobierno Local y que se puedan ejecutar todos los proyectos posibles para beneficios de todos quienes habitamos en este hermoso cantón.

Nuestra Asociación se ha propuesto para este nuevo año incrementar el trabajo en procura de *alcanzar* la meta de contar con la ansiada carretera, esto mediante una supervisión más estrecha del avance de la obra, lo cual lógicamente nos genera gastos que debemos suplir mediante donaciones de empresas y organizaciones e incluso con el aporte decidido de los mismos directores que aportan tiempo, dinero, combustible y los vehículos para las diferentes y constantes giras, además el pago de servicios de secretaria y publicidad.

Aprovechamos la presente, para solicitarles a ustedes en su calidad de Gobierno Local ayuda económica para poder sufragar gastos de combustible y alimentación para atención a visitas, además que nos sigan facilitando el Salón Municipal o la Sala adjunta a la Alcaldía para nuestras reuniones quincenales.

Agradeciendo de antemano la atención brindada y esperando su apoyo a dicha solicitud, se suscribe

Atentamente,

JUNTA DIRECTIVA DE LA ASOCIACIÓN PRO-NUEVA CARRETERA NARANJO -
FLORENCIA

SE ACUERDA:

1. Trasladar a la Comisión Municipal de Hacienda y Presupuesto oficio APNCNF-007-2015 emitido por la señora Patricia Romero Barrientos, Presidenta de la Asociación Pro- Carretera Naranjo – Florencia y solicitud verbal planteada ante el Concejo Municipal en esta misma Sesión, sobre una ayuda económica por un monto aproximadamente de quinientos mil colones netos (¢500.000.00) mensuales, para que en conjunto con la Administración Municipal procedan analizar y recomienden a este Concejo Municipal.
2. Brindar un voto de apoyo a la Asociación Pro –Carretera Naranjo – Florencia en el momento que lo necesiten para las gestiones que tengan que realizar ante el Gobierno Central y demás Instituciones Públicas.

Votación unánime. ACUERDO DEFINITIVAMENTE APROBADO.-

AL SER LAS 19:30 HORAS, EL SEÑOR PRESIDENTE MUNICIPAL DA POR CONCLUIDA LA SESIÓN.--

**Gerardo Salas Lizano
PRESIDENTE MUNICIPAL**

**Ana Patricia Solís Rojas
SECRETARIA DEL CONCEJO MUNICIPAL A.I.**

