



**ACTA 14-2026
SESIÓN EXTRAORDINARIA**

VIERNES SEIS DE MARZO DEL DOS MIL VEINTISÉIS A LAS DIECISIETE HORAS CON SEIS MINUTOS EN EL SALÓN DE SESIONES DE LA MUNICIPALIDAD DE SAN CARLOS.

**ASISTENCIA. –
MIEMBROS PRESENTES:**

REGIDORES PROPIETARIOS, SEÑORES (AS): Raquel Tatiana Marín Cerdas (Presidente Municipal), Sergio Chaves Acevedo (Vicepresidente Municipal) Anadis Huertas Méndez, Ashley Tatiana Brenes Alvarado, Luisa María Chacón Caamaño, Melvin López Sancho, Crisly Rebeca González Sánchez, Esteban Rodríguez Murillo, Jorge Luis Zapata Arroyo.--

REGIDORES SUPLENTE, SEÑORES (AS): Álvaro Ignacio Esquivel Castro, Marianela Murillo Vargas, Eduardo Salas Rodríguez, Flor de María Blanco Solís, Marco Aurelio Sirias Víctor, Amalia Salas Porras, Juan Pablo Rodríguez Acuña, Jorge Antonio Rodríguez Miranda, Mariam Torres Morera. --

SÍNDICOS PROPIETARIOS, SEÑORES (AS): Carlos Mario González Rojas, Alejandra Marín Alpízar, Yerlin Melania Rodríguez Navarro, Luzana María Maradiaga Jiménez, María Zoraida Pérez Acuña, Alberto Vargas Rodríguez, Carmen Lidia Quirós Corrales, Alexis Araya Rojas, Lourdes Rocío Alvarado Alpízar, Efrén Zúñiga Pérez, Hellen María Chaves Zamora, Fidel Rodríguez Zamora, José Luis Mora Sibaja. --

SÍNDICOS SUPLENTE, SEÑORES (AS): Emanuel Salazar Solís, Luis Ángel Hidalgo Rojas, Manuel Enrique Salas Matarrita, Emma Patricia Rojas Chaves, Eduard Andrey Salas Sancho, Susan María Araya Blanco, José Alejandro Carvajal Araya, Verónica Rodríguez Rodríguez, Julio César Araya Murillo. --

ALCALDE MUNICIPAL: Juan Diego González Picado. --

SECRETARIA DEL CONCEJO MUNICIPAL: Ana Patricia Solís Rojas. --

ASISTENTES POR INVITACIÓN: Esteban Coto Corrales, Director Regional-Gerencia de Conservación de Vías y Puentes CONAVI, Álvaro Rodríguez Rojas, director de la macrorregión San Carlos del Ministerio de Obras Públicas y Transportes, Fabio Barrantes Morales. Ingeniero de apoyo técnico UNOPS.-

VISITANTES: Medios de comunicación. --

MIEMBROS AUSENTES (CON EXCUSA): .-

MIEMBROS AUSENTES (SIN EXCUSA): Alice Corrales Calvo, Juan Pablo Gamboa Miranda, Priscila Rodríguez Sánchez, Lucía Corrales Arias.-

ARTÍCULO I.
LECTURA DEL ORDEN DEL DÍA. -

La señora Raquel Tatiana Marín Cerdas, Presidente Municipal, procede a dar lectura al orden del día, el cual se detalla a continuación:

1.- Comprobación del Quórum. –

2.- Lectura del orden del día aprobado mediante el **Artículo N° X, Acuerdo N° 35, Acta N°10**, en la Sesión Ordinaria celebrada el lunes 16 de febrero del 2026, en el Salón de Sesiones de la Municipalidad de San Carlos. Atención a representantes del CONAVI, COSEVI y Ministerio de Obras Públicas y Transportes.

Tema a tratar:

- Exposición sobre los proyectos ejecutados, los pendientes y los programados para el año 2026 en las rutas nacionales correspondientes al cantón de San Carlos, en sus 13 distritos.

3.- Oración.-

ARTÍCULO II.
ORACIÓN. -

La señora Raquel Tatiana Marín Cerdas, Presidente Municipal, dirige la oración.–

ARTÍCULO III.
ATENCIÓN A REPRESENTANTES DE CONAVI, UNOPS Y MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES.

- **Exposición sobre los proyectos ejecutados, los pendientes y los programados para el año 2026 en las rutas nacionales correspondientes al cantón de San Carlos, en sus 13 distritos.**

Se recibe a los señores Esteban Coto Corrales, Director Regional-Gerencia de Conservación de Vías y Puentes CONAVI, Álvaro Rodríguez Rojas, Director de la Macro

Región San Carlos del Ministerio de Obras Públicas y Transportes, Fabio Barrantes Morales, Ingeniero de apoyo técnico UNOPS, quienes brindan la siguiente información:

El señor Álvaro Rodríguez Rojas, Director de la Macro Región San Carlos del Ministerio de Obras Públicas y Transportes, expresa: Agradezco la invitación. Para contextualizar un poquito el tema, porque según la invitación que nos dieron había ciertas dudas en cuanto al tema que hacemos nosotros y ciertas dudas con el tema de algunas rutas nacionales de la Zona Norte. La División de Obras Públicas se divide en siete regiones a nivel del país. Esta es la Región Huetar Norte, la que me toca ver a mí. Nosotros trabajamos por Administración. Al decir que trabajamos por Administración es que trabajamos con equipo y personal propio, con presupuesto del Gobierno. Trabajamos por programaciones. Nosotros recibimos solicitudes de diferentes vecinos por los que pasa la Red Vial Nacional en lastre. Y de ahí vamos haciendo las programaciones anuales para intervención. Solicitamos materiales de acuerdo a lo que requerimos, insumos para reparaciones de equipos y todo lo necesario para la ejecución de los proyectos. Diciendo eso, dentro de San Carlos, el cantón de San Carlos, porque estamos viendo cantón de Guatuso, Upala, Los Chiles, San Ramón, Río Cuarto, Palmares y en este caso Zarcero y Naranjo que ahorita no los están incorporando a la región. Para el cantón de San Carlos rutas fundamentales que tenemos en este momento que están en lastre y que estamos interviniendo o que vamos a intervenir son la 751, hay muchas preguntas en torno a ese tema por el tema del puente de Las Iguanas, la 745 y la 227, que andábamos ayer por ahí viendo esa ruta, una sección de control de la ruta 761. Y de ahí no sé, ¿Alguna consulta?

La señora Raquel Tatiana Marín Cerdas, Presidente Municipal, menciona: Tal vez para comentarles para usted y para los compañeros del CONAVI y de UNOPS, vamos a hacer el ejercicio donde participan primero ustedes haciendo los que tengan presentación, presentación o si quieren, como ahorita dice usted, hacer una explicación general y luego vamos a abrir el espacio para Regidores y síndicos para que puedan hacer las preguntas de manera continua. Entonces, más bien, si usted ya terminó ahorita, pasaríamos con los otros compañeros de UNOPS y CONAVI para que ellos hagan su presentación y después de manera seguida los Regidores hacen sus consultas al igual que los síndicos y luego dependiendo de las consultas les voy dando el espacio a ustedes para que contesten y hacer un ejercicio de réplica. Entonces igual voy a darle la palabra de nuevo para que pueda, no sé si desea indicar algo más y si no pasamos con los siguientes a partir de este momento.

El señor Álvaro Rodríguez Rojas, Director de la Macro Región San Carlos del Ministerio de Obras Públicas y Transportes, indica: Sí. me gustaría aprovechar de una vez para indicarles que dentro de la programación que les estaba hablando para este año, tenemos programada la ruta 751 en un tramo de aproximadamente 5 km que arrancan desde donde está el tramo asfaltado por donde está una empresa que se llama CODELA. Desde ahí hasta el entronque con la ruta 750, que es el sitio donde está una finca que se llama Flor y Fauna. Nosotros el año pasado estuvimos interviniendo esa ruta. La idea era

aplicarle una base mejorada con cemento para lograr más resistencia y cohesión de los materiales. A finales del año por condiciones de lluvia e intemperie no se logró terminar el proyecto y este año igual el tiempo no nos ha ayudado. Hemos aprovechado estos meses para todos los insumos que requerimos para continuar el proyecto, insumos materiales como cemento, reparación de equipos y otros que necesitamos. Ya el tema de la emulsión para impermeabilizar, la idea es estar retomando ese proyecto la otra semana, si Dios quiere, para estarlo terminando a finales de abril. A finales del mes de abril estaríamos terminando el tramo que tenemos programado para este año en esa ruta. De igual forma, en ese mismo sentido, pero con otro tipo de tratamiento, vamos a estar interviniendo la ruta 745. Esta ruta ya nosotros le habíamos aplicado una estabilización con perfilado y emulsión y la idea es continuar ahorita alrededor de 1 km, km y medio de esa ruta, apenas terminemos la 751. Eventualmente nos trasladamos al cantón de Upala y después retomaríamos un proyecto que andábamos viendo ayer con algunas personas que están por acá también de la comunidad y gente del despacho en la ruta 227. Para la ruta 227 la idea es, de igual forma que la 745, aplicar esa base estabilizada con perfilado y emulsión y una cantidad pequeña de cemento para lograr cohesión igual. Y eso estaría más o menos para mediados del segundo semestre del año la ruta 227. Entonces serían los proyectos que tenemos para el cantón de San Carlos este año.

La señora Raquel Tatiana Marín Cerdas, Presidente Municipal, menciona: Agradecerle a don Álvaro. Continuaríamos entonces con don Fabio Barrantes Morales, Ingeniero de apoyo técnico de UNOPS y con Marice Miranda Zúñiga, apoyo técnico en gestión social de UNOPS. En ese caso me indicaron que ustedes sí traen presentación. Aprovechar para explicarle la dinámica. En este caso le doy igual la participación a usted hasta por 15 minutos y luego de que terminen de hablar todos los participantes que tenemos en esta Sesión, se abre el espacio para que tanto Regidores como síndicos puedan hacer consultas de lo que ustedes acaban de exponer o si traen sobre los temas relacionados al tema de convocatoria a esta Sesión.

- **El señor Fabio Barrantes Morales, Ingeniero de apoyo técnico de UNOPS expone amplia y detalladamente la siguiente información:**

PEGAR LA PRESENTACIÓN

El señor Esteban Coto Corrales, Director Regional-Gerencia de Conservación de Vías y Puentes del CONAVI, manifiesta: Básicamente nosotros como Dirección Regional, importante, estamos migrando de una contratación que está ya feneciendo. La Contraloría refrendó o más bien dejó en firme la adjudicación de los nuevos contratos plurianuales por los próximos 4 años hace un par de semanas atrás, lo que significa que ya se superó toda la etapa de apelaciones que había y ya quedan en firme las

adjudicaciones para los próximos 4 años que esperamos estén en vigencia para junio o julio de este mismo año y que en ese interín de estos tres meses que faltan podamos seguir dando mantenimiento con el contrato que está ya feneciendo, que ya estamos dando los últimos recursos al mismo. Para ir en la línea de los compañeros, la 751 también, el ingeniero de UNOPS dejó claro que es la ruta alterna. Tenemos un compromiso grande de darle seguimiento a donde va a quedar el MOPTT, como lo explicó también el ingeniero Rodríguez anteriormente en su intervención de la base mejorada con emulsión. Nosotros vamos a hacer un tratamiento superficial triple en los siguientes kilómetros. También estamos un poco pegados al inicio de la obra del Puente Las Iguanas, por lo cual creemos que vamos a estar trabajando incluso aún ya cerrando el puente, vamos a seguir trabajando en paso regulado porque es una ruta que el sector comercial, piñero y productivo sabe que por ahora está sirviendo como una ruta alterna. Sin embargo, va a quedar como una ruta de uso, puesto que acorta bastante el tramo de la 35 y la 4. Entonces, los esfuerzos que estamos haciendo no es para una ruta alterna, sino para una ruta definitiva. Eso hace que tengamos que darle un recurso superior para dejar una capa de rodamiento mucho más robusta debido a que sabemos que toda la parte de vehículos pesados que viene del norte y va para el Atlántico y otras partes del país van a pasar por ahí. Tenemos un plan de mantenimiento y de reconstrucción de algunas partes permanente. No va a ser durante estos próximos tres meses solamente, sino que vamos a continuar con el resto del año y con la contratación que les acabo de mencionar, que está próxima a iniciar, que ya viene con bastantes recursos para 4 años y poder darle un acabado como se requiere a la misma y que podamos brindar ese plus al sector productivo que es acortarle su trasiego de mercaderías. Con el tema de la rotonda de Muelle también es importante mencionar, de los proyectos de mayor impacto que hemos tenido últimamente. Este proyecto, si bien es cierto es una primera etapa que se generó con una mini rotonda, no es la que se requiere. La rotonda tiene que tener un diámetro o un radio de 18 metros. Ahorita no los tiene porque eso conlleva expropiaciones y es un proceso que es un poco lento a nivel del DABI, que es el Departamento de Adquisición de Bienes Inmuebles del MOPT para poder adquirir los terrenos. Ya estamos haciendo el estudio catastral de los terrenos que se tienen que expropiar, las cuatro puntas que se tienen que expropiar en ese sector para poder darle la segunda etapa. Sin embargo, es importante mencionar que a pesar de que no es la rotonda el proyecto definitivo, no es el proyecto que se requiere todavía, en una alianza público-privada que tenemos con la aplicación Waze pudimos hacer un mapa de calor en el sector y determinamos que en estos meses se han reducido bastante considerablemente los accidentes y los tiempos de espera. Incluso llegamos a este momento a no tener ningún accidente grave que anteriormente eran recurrentes lamentablemente, cuando hablamos de graves es cuando se requiere algún traslado a algún hospital de algún herido o alguna persona que está involucrada en el accidente. Hasta el momento sí ha habido algunos reportes, pero son accidentes denominados como leves, que son por imprudencia, no así por situaciones propias de la ruta o de las rutas que convergen en el punto. Lo cual nos da un buen augurio de que la toma de decisiones, a pesar de que sigue siendo temporal, ya está empezando a dar sus réditos en lo invertido y en la parte funcional y en la parte de seguridad vial también. Finalmente, el tema de los mejoramientos de las rutas que

están en un franco deterioro, lo reconocemos, que tienen un sello perfilado. Estamos hablando de rutas como la 227 en el sector de Coopevega, la 752 en el sector de Monterrey y San Bosco de Cutris, la 753 a San Marcos de Cutris, aunado a la 751 entre Altamira y Boca Arenal y en otros cantones que también es importante recalcar que nosotros no solamente vemos el cantón de San Carlos, también tenemos que destinar recursos a otros cantones como lo son Sarapiquí, Upala, Guatuso, Los Chiles y Río Cuarto. También tenemos que responderle a otros Concejos y a otras necesidades que hay, a otras Municipalidades. Pero sí estamos conscientes que el grueso vamos a tener que invertirlo porque la gran cantidad de rutas en mal estado están en el cantón de San Carlos y que estaremos próximas a atender. Y lo último sería las contrataciones que estamos promoviendo en el sector de San Humberto del Concho. La 761 es la ruta nacional que tiene ya una contratación de aproximadamente 500 millones. Está por darse orden de inicio, ya también superó toda la etapa contractual. Y otras como Medio Queso y Caño Negro, que están un poco más alejadas, pero tienen influencia directa con el cantón y que también están próximas a salir contratos de en lastre para mejoramientos de la superficie de ruedo. Entre otros proyectos que tenemos también en Red Vial Nacional asfaltada, también tenemos varias iniciativas con la UNOPS. No fue el tema aquí a tratar, pero también la próxima semana vamos a tener en el sector de Aguas Zarcas una reunión para socialización del proyecto de La Caporal, un proyecto bastante importante que es aproximadamente 1 km de mejoramiento en esas rutas que han sufrido los embates de bastantes salidas de cauce. Eso ya lo va a venir a mejorar con alcantarillados de cuadro que ya están diseñados y aprobados y con los respectivos estudios para hacer la mejora tanto de manejo de aguas como de los carriles que se necesitan para tener una mejor circulación en un carril de ascenso. Básicamente mantenimientos rutinarios tenemos constantes este año, al tener este contrato ya avalado, nos garantiza tener bacheos permanentes, nos garantiza tener manejo de recursos como limpiezas y mantenimiento de puentes permanentes, chapias en derecho de vía y descuajes, y por supuesto recolección de derrumbes o remoción de derrumbes cuando así lo requieran en el próximo invierno, que sabemos que aquí nos golpea bastante y nos cierra bastantes rutas, algunos taludes que están bastante inestables y que la saturación de los terrenos hace que tengamos este tipo de eventos. Por este año podemos decir que tenemos recursos, contratos y toda la buena intención para escucharles también sus requerimientos y podernos poner en nuestros programas de trabajo. Muchas gracias.

La señora Raquel Tatiana Marín Cerdas, Presidente Municipal, expresa: Tal vez para hacer la aclaración, porque ahorita Esteban lo mencionaba y creo que es importante. Aunque aquí se han mencionado en la exposición de los compañeros que ya participaron algunos proyectos en específico, recordarles que la moción era más amplia y que hablaba propiamente de proyectos ejecutados, pendientes y programados para el año 2026 en las rutas nacionales del cantón de San Carlos. Esto para los síndicos que tal vez sintieron que en la exposición no se habló de alguna ruta nacional o algún Regidor sintió que no se habló de alguna ruta nacional de su interés. Igual pueden consultarla ahorita en el espacio de preguntas porque la moción que se había aprobado, el Acuerdo que tomó

este Concejo Municipal era poder abordar todas las rutas nacionales de interés para los miembros de este Concejo Municipal. Entonces, para que lo tomen en cuenta, pedirles a los compañeros, tanto a don Álvaro, a don Esteban y a don Fabio, que ahorita que vamos a iniciar el periodo de preguntas, que puedan anotarlas. Porque sí se abre el espacio de manera seguida. Y también tengo conocimiento que hay vecinos del distrito de Pocosol y de Cutris. Si hay alguien más me disculpan, pero agradecerles que nos estén acompañando en esta Sesión. Creo que es importante que se acerquen a estos espacios y que puedan escuchar de primera mano la exposición de los compañeros que propiamente se dedican a estos temas de rutas nacionales y que representan a otras instituciones que están trabajando fuertemente en este tema. Agradecerles que nos hayan acompañado en esta Sesión extraordinaria.

La señora Marianela Murillo Vargas, Regidora Municipal, indica: Quisiera saber si mientras se va a hacer la reparación o el cambio del puente de Las Iguanas va a estar habilitado un paso peatonal para los estudiantes, ya que la institución está un poco preocupada porque no han recibido mayor información. Quisiera saber en qué proceso está el puente de Cuestillas para pasarlo a dos carriles, el puente de Quebrada Azul. Ya hablaron sobre la ruta alterna de Altamira, pero me gustaría saber porque según personas que han estado haciendo uso de la ruta todavía está en muy malas condiciones y si el proyecto va a empezar, entiendo que en abril supongo que todavía falta mucho por hacer. Hablan de una calle angosta, peligrosa y claramente no hay iluminación en gran parte del trayecto. Luego quisiera saber sobre el mantenimiento, tengo claro que se hace constantemente en la ruta de Pénjamo - La Vieja, al igual que en la ruta de San Juan, la 748, porque si bien es cierto estos mantenimientos se hacen con constancia, no es un buen mantenimiento. No dura prácticamente ni el mes y ya está en el mismo estado otra vez. Quisiera saber de qué manera se podría manejar o cómo podemos solucionar con mayor mejora este problema.

El señor Marco Sirias Víctor, Regidor Municipal, expresa: Tengo varias consultas con respecto, como decía la compañera Raquel, la moción que presentó la compañera Brenes era bastante amplia y una de las consultas, tal vez para evitar el error, doña Raquel, me gustaría saber si se pueden contemplar en el tema de infraestructura, ya que ellos mencionaban también temas de puentes y mantenimientos y podía hacer algunas consultas relacionadas. El año antepasado en este Concejo se aprobó una moción que presentamos sobre la ruta 250 que contempla el tema de la intervención de la ruta de La Caporal, donde se solicitaba una ubicación o una construcción mediante un estudio técnico de una bahía para una parada de autobuses que se encuentra en este momento prácticamente adentro de la vía pública, donde los estudiantes que son prácticamente las personas que todos los días hacen uso de este servicio corren el riesgo de algún accidente. Me gustaría saber si esa intervención de esta ruta contempla el tema de esa isla o parada, el removimiento para poder dar un poquito de información al tema. También con respecto a esta ruta, estaba viendo el otro día que son prácticamente más de 7 millones de dólares y que ya se preveía que para el año 2026 se iba a terminar con la

intervención de esta ruta, específicamente de La Caporal en la 250, que contemplaba reconstrucción, ampliación de la calzada, la actualización del pavimento, la señalización y la demarcación. Me gustaría saber si ya realmente existe una fecha límite al dejarlo de esta manera amplio que solamente va a finalizar al 2026. Yo creo que venimos arrastrando hace muchísimo tiempo y los Concejos anteriores también han externado esa preocupación de que en algún momento se iba a intervenir esta ruta. Me gustaría saber una fecha con exactitud de inicio y si realmente ya existe también un periodo de finalización de la intervención. También quería aprovechar la oportunidad para los compañeros que están haciendo las reparaciones sobre el puente del río San Carlos, agradecer por la atención que se le dio a esa solicitud que nació de este Concejo también. Pero también me gustaría saber si ya están contemplando el tema de las barandas, que también es un punto importante, es un riesgo que corren los vecinos que naturalmente se trasladan de un lado al otro sobre el puente. Y una de las cosas que está muy a flor de piel es el tema de los reductores de velocidad que se colocaron en los últimos días sobre el puente de Aguas Zarcas. Una de las solicitudes que escuché en algún momento del Concejo de Distrito de algunas personas fue la contemplación de un puente peatonal. Me gustaría saber en qué se basaron, en qué estudio, porque las personas que pasamos o transitamos diariamente ahí, ahora es un caos terrible el tema de las presas y lo que estábamos buscando era una solución no solamente para evitar un peligro, sino también para que los peatones tuvieran un espacio para poder cruzar. Las personas que caminan todos los días y que tienen que desplazarse no tienen un vehículo, una bicicleta o un medio de transporte, corren el riesgo y el puente sigue siendo el mismo. Entonces considero que el reductor de velocidad no es la solución para esas personas que pasan todos los días a la par de esos vehículos.

La señora Amalia Salas Porras, Regidora Municipal, menciona: Me gustó mucho una palabra que utilizó Esteban, no rutas alternas, sino rutas definitivas. Entonces le hago una pregunta a don Álvaro, a Fabio y a Esteban. ¿Por qué no se toma en cuenta la ruta 752 que conecta Pocosol con Monterrey, sabiendo que es una ruta alterna al cantón de Los Chiles, al cantón de Guatuso y al mismo San Carlos? Vamos a ver, si solo tenemos la 751. En estos días son filas y ya venir de Pocosol a San Carlos es hora veinte, hora y media para llegar aquí. Entonces imaginémonos la 751 saturada o imaginémonos una persona de Muelle que tenga que ir a Monterrey, a Guatuso o a Guanacaste. Realmente hay un buen trayecto de la 752 que está en mal estado. Son 26 km y no son los 26 km los que están en mal estado. Entonces, rellenar esos huecos, taparlos o darle vuelta a la carretera. A como le decía, es una ruta que favorece no solamente a San Carlos, sino a Los Chiles, Guatuso y viceversa.

La señora Ashley Tatiana Brenes Alvarado, Regidora Municipal, indica: Primero que todo agradecerles porque cuando presenté esta moción realmente es para esto, para poder escucharlos, poder conocer qué proyectos están realizando, cuáles sí se van a ejecutar, cuáles están pendientes, cuáles del todo no tienen presupuesto para este año y que continuemos trabajando en equipo. Yo creo que se ha venido trabajando bien. Uno entiende, por supuesto, que a veces el presupuesto no alcanza. Y quería aprovechar

antes de hacer mis consultas, externar públicamente mi agradecimiento a Esteban Coto porque siempre que al menos de mi parte le he hecho consultas o solicitudes para hacer algunas inspecciones o consultas incluso de las personas, vecinos que tienen preocupaciones, él siempre ha estado anuente a colaborar y también ha sido sincero y enfático cuando realmente la solución tal vez no la tiene a mano o se sabe que quizás no hay presupuesto. Entonces quería aprovechar para agradecerle porque a veces para uno es importante poder conocer la verdad, si se va a hacer o si no se va a hacer, porque realmente uno tiene ese contacto con la gente y al transmitir la información tiene que ser verídica, quería agradecerle por ahí y también aprovechar para, ya que están todos aquí, sin embargo, faltaron algunos de los que invitamos, que exista o que continúe la coordinación de nosotros como Concejo Municipal con ustedes, la Administración, porque a veces la gente, incluso uno mismo muchas veces, no diferencia las rutas nacionales de las municipales y a veces la gente se queja o consulta de proyectos que están trabajando ustedes o incluso de la Municipalidad. Entonces yo creo que estos espacios y este trabajo en equipo es muy importante y muy enriquecedor. Yo tenía algunas consultas. La primera en la línea de lo que comentó el compañero Marcos con respecto a la ruta 250. Creo que hemos estado por ahí en varias ocasiones haciendo visitas e inspecciones y muchas consultas, incluso mociones para ver cuándo se avanza con este proyecto. La gente lo espera y como lo dije anteriormente, uno entiende que a veces no hay presupuesto, pero las casas se inundan, la gente necesita poder llegar a sus trabajos, a sus casas y esta ruta cada vez es más caótica. Lo escuché que usted mencionó, don Esteban, de 1 km, habló de alcantarillas y un estudio para aguas con respecto a la ruta 250. Me gustaría, en la misma línea de don Marco, saber si tenemos fecha de finalización para este proyecto y cuánto se avanzaría este año. No sé si lo del kilómetro lo malinterpreté o si se finalizaría con todo el proyecto de ampliación de esta ruta. Con respecto al puente de Aguas Zarcas, también lo menciona el compañero con respecto a los reductores de velocidad. Por supuesto que es una necesidad e incluso es una solicitud que han hecho diversos actores o fuerzas vivas del distrito, porque por ahí todos conocemos que de un lado del puente está el colegio y del otro lado está la finca del colegio, transitan muchísimos menores de edad para poder recibir sus lecciones y es muy importante tener más seguridad por ahí. Hoy vi que los estaban retirando. De hecho, cuando venía para la Sesión estaban retirando los reductores. Me gustaría conocer qué pasó o cuál es la propuesta, qué se va a hacer o por qué se pusieron y ahora se quitaron, o si es que se va a hacer un trabajo diferente. Me gustaría conocer al respecto qué vamos a hacer y si ese trabajo que se hizo hoy va en la misma línea con lo que se hizo en la ruta nacional frente a la clínica de Pital, que también son una necesidad muy grande los reductores ahí, que de hecho los compañeros síndicos de Pital han luchado mucho porque esto se realice y han hecho varias solicitudes a ustedes. Entonces quiero saber si también están próximos a quitarse o qué sucede con esa parte con respecto a los reductores. También hemos estado en varias visitas con ustedes, con los compañeros del Concejo de Distrito en la entrada de la ruta nacional a la nueva clínica de Aguas Zarcas. Yo ya conozco bastante porque hemos sido muy insistentes en la necesidad de que ustedes nos apoyen en una ampliación por ahí y me gustaría que usted nos comente para que las personas que no conocen a detalle esa parte puedan entender de qué manera nos pueden ayudar

en la parte de ruta nacional y en las rutas municipales, sé que hay mucho compromiso de parte de la Administración Municipal y de nosotros como Concejo Municipal para poder desahogar este lugar y que la gente pueda transitar de una mejor forma. Sé que los compañeros síndicos tienen muchísimas consultas porque en todos los distritos hay necesidades y tenemos rutas nacionales que necesitan mucho apoyo de parte de ustedes. Pero rápidamente, si tiene información tal vez con respecto a lo de las bahías en Monterrey, que también había sido una necesidad que se había planteado en una moción y es un proyecto también de don Fidel y los compañeros. Puedo hacer uso de mi réplica de una vez para terminar mis consultas. Saber si tenemos respuesta, porque lo que falta es que las pinten para poder avanzar por ahí. También en Venado se había pedido un estudio para reductores y dijeron que hasta agosto y eso está pendiente. Yo sé que los compañeros síndicos van a hacer más énfasis en los detalles. Y me gustaría que nos amplíe un poco más sobre las aceras en rutas nacionales, que es una consulta que hace muchísimo la población. Sé que son carísimas las aceras, pero también son muy necesarias, entonces qué podríamos ampliar por ahí. Y al compañero don Álvaro Rodríguez, cuando estaba exponiendo sobre la ruta 751, que habló de los 5 km que se van a iniciar en este mes y que finalizaba en abril, usted expuso del material que se va a trabajar, pero no pude anotarlo. Por favor, si es tan amable de repetir con qué material van a trabajar en esta ruta.

El señor Álvaro Ignacio Esquivel Castro, Regidor Municipal expresa: Quiero secundar las palabras de la compañera Amalia sobre la ruta 752 Santa Rosa–Monterrey. Esta ruta va a ser de gran importancia cuando este puente de Muelle esté en construcción. Y esta ruta en este momento es de alto peligro porque tiene unos cortes de asfalto muy peligrosos y creo que es importante que se intervenga esta ruta. La gente que va para Guanacaste, la gente que va para La Fortuna, la cantidad de docentes que viajan de esos lados para Los Chiles y para Pocosol son demasiados y ellos están preocupados por la situación. Tienen que dar la vuelta hasta Altamira para poder viajar porque también la ruta de Caño Negro está en muy mal estado. Creo que es muy importante que a esta ruta 752 se le ponga el ojo y se pueda hacer una intervención también. Quisiera que nos detallara un poquito, don Álvaro, cuál va a ser el trabajo que se va a hacer en la 761 de San Humberto, - Tiricias, ¿Cuál va a ser el trabajo que se va a hacer ahí? También quería consultar sobre el puente sobre el río San Carlos, el del Ferry. Muy bien la reparación, pero la pregunta es ¿Qué provocó que se abriera ese puente? ¿Tienen algún estudio técnico? ¿Está en buenas condiciones? Porque la gente pregunta: “Okay, fueron, hicieron el relleno, echaron asfalto, pero ¿Cómo está el puente? ¿Qué provocó que se abriera? ¿Ya hicieron algún estudio técnico de cómo se encuentra el puente en este momento?” También quisiera decirles que nosotros tenemos más de dos años de estar solicitando un reductor de velocidad en la escuela de Acapulco de Pocosol. Yo viajo todos los días hacia Los Chiles porque trabajo allá y he visto que en todas las escuelas del cantón de Los Chiles han estado colocando reductores y esta zona de Acapulco es bastante peligrosa porque hay una recta bastante larga y los carros aprovechan el momento para hacer adelantamientos. Estando los niños ahí, la directora no sabe qué hacer. Me ha llamado en varias ocasiones, igual los padres de familia y la Asociación de Desarrollo ha hecho

las solicitudes, pero ahí no han tenido respuesta. Entonces para ver si nos explican ¿Cuál es el medio más rápido para poder intervenir esta solicitud de los vecinos? Y lo último, yo quisiera poner una moción de orden para que a los compañeros vecinos les podamos dar la palabra, que ellos puedan hablar y hacer consultas también, por lo menos uno del distrito de Muelle o Cutris, para que ellos también expongan sus dudas.

Nota: Al ser las 17:44 la señora Raquel Tatiana Marín Cerdas, Presidente Municipal, se retira temporalmente de la sesión, pasando a Presidir el señor Sergio Chaves Acevedo Vicepresidente Municipal.-

El señor Esteban Rodríguez Murillo, Regidor Municipal, menciona: Me encanta escuchar buenas noticias para el cantón de San Carlos, más cuando las inversiones son bastante altas. Solo ese puente, casi 4 millones de dólares. De verdad que eso es importante, más el proyecto que está también por ejecutarse en Aguas Zarcas, que tal vez ahora me regalan el monto, no recuerdo cuánto es, pero sí creo que más de 750 millones, 800, algo así en la ruta de Aguas Zarcas, que también se va a intervenir, por ese lado buenísimo, pero obviamente como Regidor y como sancarleño tengo una preocupación enorme que creo que ya en este Concejo Municipal ha sido expuesta anteriormente y es la gran afectación que va a tener todo el sistema productivo que pasa por ahí. Todos los productores de piña, por hablar solamente de ellos. No sé si caña, yuca, metales que se trasladan también por ahí de alguna manera, naranja. O sea, no tengo ni una idea de cuántas veces puede pasar por día o cuántos camiones pasan por día. Deben ser cientos y no sé cuántos millones de dólares porque ese debe ser el cálculo, se trasladan por esa ruta todos los días. A mí me parece impresionante que, yo sé que no es culpa tal vez de los compañeros que tenemos aquí, representantes del MOPT o de PROERI, que las cosas se den así. Yo no entiendo por qué no se planifican. Tenemos tiempo de estar hablando de esto y sé que hay una buena intención por parte de Esteban, del compañero Álvaro y de la gente de PROERI en el tema de seguir trabajando en la habilitación de la ruta definitiva, porque ya no va a ser una ruta alterna. Pero ahora tenemos el problema encima. Arrancamos con el puente, que es una gran inversión, pero definitivamente vamos a tener un problema. Y cuando digo vamos es porque uno se siente parte. Yo por ahí transito muy poco, pero tengo que ponerme en los pies de la gente que se traslada por ese lugar y eso va a ser un desastre. O sea, esa es la realidad. Yo creo que eso es lo que va a pasar ahí. Va a haber un colapso total. Aunque haya cierres paralelos mientras la gente del MOPT o CONAVI está trabajando en reparaciones y todo esto, aunque todo eso exista, creo que eso le va a costar caro al sector productivo y a toda la gente que transita por este lugar. Inclusive pensaba ahora que, si también se arranca Aguas Zarcas, posiblemente además de lo normal de ahí, tráfico que venga desde abajo va a querer pasar también por Aguas Zarcas, a pesar de que tiene la ruta de Muelle y Palmera también. Pero bueno, esos son cosas con las que tenemos que lidiar. A mí me preocupa muchísimo este tema y obviamente no podía quedarme callado y no mencionarlo. Esteban, agradecerle por la gira que el otro día compartimos en Aguas Zarcas y Venecia. Ya me han externado que algunos de los trabajos se han estado haciendo muy bien. Eso hay que mencionarlo y sé que quedaron algunos compromisos por ahí. Se que usted

siempre cuando se compromete es porque realmente tiene cómo hacer las cosas y cuando usted nos dice que no se puede, pues definitivamente no se puede. Y hacer énfasis en la ruta, si más no me equivoco, la 752 que habló Amalia y Álvaro, que es la que va a Monterrey, que creo que es una ruta también importante en la que debemos trabajar para desahogar un poco este problema que vamos a tener ahí abajo. Y otra consulta que tenía es si existe alguna posibilidad de que el puente de Las Iguanas no se cierre en definitivo cuando menos al principio. O sea, si no tenemos que cerrar por completo el paso y si podemos dejar un paso habilitado mientras los trabajos avanzan o si definitivamente cuando el proyecto arranca hay que cerrar el puente de Las Iguanas. O sea, si la directriz es inicia el proyecto, cerramos todo y va todo por la 751.

Nota: al ser las 17:51 horas la señora Raquel Tatiana Marín Cerdas, Presidente Municipal se incorpora a la sesión, pasando a ocupar su respectiva curul.-

La señora Luisa María Chacón Caamacho, Regidora Municipal, Expresa: Quisiera sumarme a la observación que hace el Regidor Esteban señalando los altísimos costos que enfrentará el sector productivo: ganado, caña, naranja, piña, etcétera con estos atrasos. Es inminente que el combustible va para arriba. Al menos todas las navieras en el mundo entero ya avisaron que en las próximas dos semanas viene un aumento solo en combustibles de ese trasiego de 250 dólares. Así es que sí hay que buscar cómo aligerar este trabajo porque el dinero que se va a gastar ahí en esas presas lo veo que será desastroso. Luego quisiera preguntarles sobre qué base están escogiendo o están prefiriendo que la calle de la famosa casa de la araña para que vaya a conectar con la discoteca Holiday, cuando esa calle es poco transitada, está en lastre y en mucho peores condiciones que la calle que usted mismo mencionó, don Álvaro, de CODELA hacia Flor y Fauna, además de una calle amplia por la cantidad de camiones que pasan por ahí y todo lo que hay que trasegar en la Zona Norte. Quisiera que usted me explique porque no me coincide con el mapa que están mostrando acá. Quisiera que nos expliquen. Y nada más me gustaría que usted me explique un poco qué es esto de lastre con base estabilizada, sobre todo para el público, porque esta base estabilizada de cemento suena como muy sofisticado, muy bonito, pero al final pareciera que queda en lastre. Simplemente quisiera que me explique un poco para mí y para todos los ciudadanos este término.

El señor Melvin López Sancho, Regidor Municipal, señala: Mis consultas puntuales. Espero que traigan bastante papel porque se les está adelantando la carta al niño, pero esa es la intención. Me gustaría saber talvez las siete próximas que habla el mapeo, volverlas a aclarar o por lo menos mencionarlas que estarían con un próximo inicio. Sobre el tema de la ruta 35, hace unos meses, en agosto creo que fue, presentamos una moción para ver si se podía intervenir el tema de la señalización con respecto a la ruta 35 que va a la punta norte. Es realmente triste ver señales arrancadas en la carretera y de feria es donde usted hace la parada para ingresar a la rotonda. Primero que no había señalización, estaban borradas. No sé por qué, si es un material tipo calcomanía que es bastante malo, pero esa ruta carece de señalización. A mí me gustaría saber si se les

envió a CONAVI y a COSEVI unos correos para ver si puedan tener prioridad y darle un poco más de vida, máxime que ahora ya Coopelesca comenzó la etapa de alumbramiento de toda la ruta y sería bueno tener una señalización de nuevo. Aparte de eso, me gustaría saber por qué la ruta 35, que, aunque es un pedazo de la triste historia de 50 años que este país ojalá no se vuelva a repetir, porque realmente eso es un monumento a la inoperancia que existe. Con respecto a los embudos de esa misma ruta, que creo que es la ruta 141, esos dos puentes colapsan todos los días del mundo, colapsan esos dos puentes, Ron Ron y Cuestillas. Es una ruta tan transitada y uno ve realmente las busetas y la gente de turismo haciendo filas de 800 metros. Yo creo que eso es una invitación a no volver a este país. Entonces, lo que visualizo es como un todo en el sentido de que tenemos que cuidar la parte de turismo, máxime que es la ruta que hace Fortuna. No sé si hay algún proyecto para esos dos puentes que creo son la ruta de acceso más transitada, por lo menos saliendo de nuestra ciudad. Quiero comprender el tema de la señalización de las calles recién asfaltadas, porque se dio un asfalto aquí en San Martín, pero carece de señalización horizontal y vertical. No sé si existe, don Álvaro, una comisión que ve ese detalle, que cuando se termina la calle ponerle sus señales. Muchas gracias y muy amables. Agradecerles a ustedes por la disponibilidad de venir hoy y a los vecinos, que para nosotros realmente es satisfactorio verlos, porque sabemos que hay gente que está bastante interesada en sus caminos.

El señor Jorge Luis Zapata Arroyo, Regidor Municipal, expresa: Tengo dos preguntas muy sencillas. La primera es sobre una ruta de travesía que ahora le comentaba a Esteban, que si bien es cierto no está propiamente en San Carlos, está justamente en el límite y es usada por muchos sancarleños. Es la ruta travesía que une Santa Clara con Bajo Rodríguez. ¿Qué planes se tienen para 2026? Esta es una ruta que ahorita está en muy mal estado. Está bacheada, pero son como baches, parece una ruta de obstáculos. Entonces, para ver si tienen algún tipo de plan para 2026 o 2027 para atender este camino. Lo otro es una preocupación que externaron ante los compañeros. La Municipalidad de San Carlos ha empezado a trabajar o invertir en temas de las aceras, pero solo lo puede hacer en las rutas cantonales. Tal vez para que nos puedan comentar si en rutas nacionales qué tipo de convenio podemos establecer o qué tipo de priorización se podrían establecer para empezar a hacer ese tipo de inversiones, sobre todo en los sectores más urbanos.

La señora Anadís Huertas Méndez, Regidora Municipal, menciona: Darles la más cordial bienvenida a todas las personas invitadas de hoy, COSEVI, MOPT y CONAVI. De verdad agradecerles muchísimo por el llamado que le hemos hecho hoy como Concejo Municipal. Darles las gracias por estar hoy aquí atendiendo toda la problemática que tiene este cantón en los diferentes distritos que hoy así lo requieren. Primero que nada, me voy a unir a toda la problemática que los compañeros han solicitado. creo que todos los problemas que han mencionado son de suma importancia para el desarrollo de todo este cantón de San Carlos y agradecerles realmente por lo que ya vienen avanzando. Los proyectos son muy importantes. Específicamente quisiera preguntarle por varios puentes que realmente son de suma importancia para todo el desarrollo del cantón de San Carlos.

Quisiera preguntarle en qué estado está el puente de Peñas Blancas en la ruta 142, que en un momento dado yo lo he ido a visitar con don Esteban Coto. Seguidamente el puente del río Fortuna, que en su momento se puso un puente Bailey ahí para ser reintegrado después por un puente nuevo, pero sin embargo hasta la fecha siempre está igual. Seguidamente quisiera preguntarle también por el puente de entrada de La Fortuna de la ruta 142 que siempre no ha sido intervenido y en varias ocasiones ya hemos llevado a don Esteban para ver la posibilidad de hacerlo nuevo, igual que la salida de Chachagua, que sería la ruta 702 que está en muy mal estado y son puentes de suma importancia para el desarrollo económico que se da en toda esta zona. También quisiera preguntarle por el puente del río Arenal, que fue un puente que se puso Bailey ahí para solucionar el problema, sin embargo, no hemos avanzado mucho en la construcción de un puente nuevo. Igual en la ruta cuatro de Muelle, Monterrey, ese puente está totalmente deteriorado y quisiera solicitarles saber en qué estado o en qué momento vamos a tener la intervención de dichos puentes. También agradecerles por toda la atención que hemos tenido. Yo sé que siempre que hemos hecho el llamado ustedes se han hecho presentes, pero en esta ocasión quisiera solicitarles que se tomen en cuenta estas rutas que son de suma importancia para el desarrollo económico de nuestro cantón de San Carlos. La ruta cuatro es entre El Tanque y Muelle, que está ahí el puente de lata, le diría yo, y también el puente que va hacia Monterrey, que ese puente también es de suma necesidad tomarlo en cuenta.

La señora Flor de María Blanco Solís, Regidora Municipal, indica: Aprovecho el espacio para agradecerle a Esteban, a Alvaro y a Fabián por estar acá informándonos y mi tiempo se lo cedo a Pablo.

El señor Juan Pablo Rodríguez Acuña, Regidor Municipal, expresa: Primero quiero hacer un agradecimiento a las personas que están hoy acá con nosotros en el Concejo Municipal. Hoy nos visitan vecinos de Muelle, la ASADA, la Asociación de Desarrollo de Muelle, también hay vecinos de Kooper, también a don Álvaro, don Esteban y don Fabio. Quiero también decir algunas palabras acerca del trabajo en el que estamos hoy. Esteban y Álvaro vienen haciendo un trabajo con los empresarios y varios vecinos desde hace meses atrás. Esto no nace hoy, no es una situación en la que se esté improvisando. Tal vez una situación que se da es el tema de que no están todos los recursos. Yo sé que Álvaro y Esteban tienen muy claro cuál podría ser una solución paliativa. Creo que también es importante entender que la ruta 35 no es cualquier ruta. Para mí podría ser, tal vez puedo estar equivocado, pero la arteria más importante que tenemos en toda la región Huetar Norte. Tenemos que recordar y devolviéndonos un poquito en el tiempo, hace unos años no teníamos el puesto Tablillas. En este momento tenemos el puesto DE Tablillas. En estas mesas que hemos venido haciendo he tratado de recopilar un poco de información para ubicarnos de qué estamos hablando, de lo que podría ser el cierre de este puente sobre el río San Rafael, conocido como puente de las Iguanas. Solo en el tema de hierro que sale hacia Centroamérica se habla de 20 a 25 planas, tráiler que son los que pasan por ahí. A eso tenemos que sumar todo el tema de la zafra de la naranja, la caña, ganado, tubérculos. Solo ahí estamos hablando de una gran cantidad. Para

decirles que tenemos más de un año de estar en esto. Ahora me decía, ¿De cuánto estamos hablando? No sé de cuántos millones de dólares estaríamos hablando con el cierre de esa ruta 35. En este momento no podemos ni dimensionarlo, ni los mismos empresarios han podido dimensionar cuánto sería. Nos contaban las personas que trabajan el tema de logística, barcos que cargan un lunes o que cargan un sábado. Ustedes se pueden imaginar lo que es que esos contenedores no lleguen y el barco está ahí. Los que han trabajado en logística saben de qué estoy hablando. Es un tema muy complejo. No es cuestión y todo es importante, no me malinterpreten, pero el que esas cargas no puedan llegar a sus puntos eso sí podría ser algo muy perjudicial. En el cierre de esta sesión extraordinaria este servidor tiene una moción que quiere presentar. Esa moción nace de la Asociación de Desarrollo de Kooper, de la Asociación de Desarrollo de Muelle y de los aportes de los empresarios que nos han dicho, porque aquí podemos tener muy buenas voluntades y todos podemos querer que esto salga bien, pero un proyecto donde tenemos millones de dólares en juego no se puede pensar de buenas voluntades. Aquí hay que hablar con seriedad. Yo creo que aquí hay que tener un plan operativo. Ahora las compañeras van a leer la moción, pero a mí me parece que eso hay que ponerlo en papel. Si hay algo que hay que planificar son los tiempos y las inversiones. Aquí puede haber muy buenas voluntades, podemos pasar toda la noche hablando, pero si esto no se refleja en un documento donde diga un cronograma de tiempos, ¿Qué hay y qué no hay? si el recurso no existe. Yo he insistido mucho, por poner un ejemplo, un tercer carril en la ruta 35. ¿Cómo vamos a sacar los furgones de la ruta 35 para entrar a la ruta 751? A mí me gustaría que se sienten una tarde en Boca Arenal y vean al tráiler girando para meterse a esa ruta, es más no lo usan. El que usan es la ruta alterna, que es una ruta cantonal, que es la entrada de la casa de la araña. Entonces esas son cosas que por mejor voluntad que queramos, yo no me imagino un tráiler saliendo de la ruta 35 tratando de entrar a la ruta 751. Yo no me lo imagino. A mí me parece que algo que sí tenemos que tener hoy y que tiene que salir de esta sesión extraordinaria es el tema de una decisión conjunta: Municipalidad de San Carlos, el Ministerio de Obras Públicas y los empresarios. Había un punto que para mí es neurálgico en la ruta 151 que no era tan fácil de resolver y era el puente sobre Flor y Fauna. Ese puente, y aquí felicito a Esteban y a Álvaro y a todos los empresarios que pusieron dinero, ya se resolvió, porque si hay algo difícil en una ruta es un puente. Los huecos se pasan, el deslizamiento se mueve, pero el tema de puentes es algo, ya ese puente está, por lo menos acondicionado a una vía, deseáramos que fuera a dos vías, pero ya está. Ahí hubo aporte, quiero reconocer también aquí a la Cámara de Piñeros de Pital, a don Greivin y a doña Gina, que han sido las personas que han coordinado estas reuniones durante casi un año y creo que eso es muy válido. Para ir cerrando, compañeros Regidores, les quiero pedir el apoyo a la moción. Ahora la vamos a leer. Podría entrar en el tema específico, pero al final les voy a resumir esto. La Municipalidad de San Carlos también tiene una gran responsabilidad sobre esto. Gran responsabilidad. Amalia me decía, "Se nos quedó por fuera la ruta 752." Y yo le dije, "Tiene razón", porque estamos buscando toda la salida hacia el Atlántico, pero todas las personas que van hacia Monterrey, hacia Upala, también tienen que ser consideradas. La ruta 752 es la ruta que va de Pocosol a Monterrey. Esa ruta está despedazada. Aquí sé que no es porque Álvaro no quiere o Esteban no quiere, es que es

dinero. Entonces aquí tenemos que sentarnos la Municipalidad y el Ministerio de Obras Públicas y decir: “Estos son los recursos y esto es lo que hay. ¿Qué hacemos?” Pero antes de que esto suceda, no se puede cerrar ese puente. No se puede cerrar este puente porque cerrar ese puente sería algo catastrófico, catastrófico hacerlo. Y sí estaríamos jugando con el tema de emergencias de las 751. Tal vez aquí quiero, para no ser mi persona quien lo diga, creo que la persona que puede conocer más del tema es Esteban. Aquí se vieron otras opciones. Una era un posible puente Bailey entrando por el tema del redondel de Muelle. También Esteban sería bueno explicar que se vieron otras opciones y por qué no se da esa opción. Otra que un vecino me decía ahora cuando llegué y que no puedo afirmarlo también es que en algún momento se habló de una ruta en una finca privada. No me pude conectar a la computadora, pero es el tema de una ruta en una finca privada. Más o menos como para ubicarnos, del bar El Botecito, antes de llegar al bar El Botecito a mano derecha, eso sale a la ruta cuatro más o menos por TRAA. Eso es una finca privada, esa ruta en algún momento de emergencia se ha utilizado. Es una ruta corta. Lo que pasa es que es una finca privada, pero yo creo que aquí nada se pierde. Podría ser también poder comunicarse tanto la Municipalidad como el MOPT con el empresario y ver las posibilidades. Entonces compañeros, al final lo que quería referirles es que escuchen la moción. La moción viene con aportes de todos estos actores, como les digo, en parte privada, las dos asociaciones de desarrollo, a las cuales también felicito mucho. Si hay algo que motiva es trabajar con asociaciones de desarrollo y uno ve que sí hay mucha disponibilidad. Los insto a poder escuchar la moción y poder apoyarla. Solo quiero tocar un punto antes de hacerlo y es con la Municipalidad y la Administración Municipal y el señor Alcalde. A mí me parece que tenemos que tener un estudio claro de cuáles podrían ser. El cruce, el de arriba es el de la finca privada, del punto uno al punto dos. Eso es una finca privada. Ahí hay una ruta que es accesible por ellos que comunica de la ruta 35 a la ruta 4. Del punto uno para allá está El Botecito y para acá más o menos está TRAA, como para ubicarse. Entonces se comunicaría la 35 con la 4. El puente Bailey que ahora seguro ellos nos van a explicar, una de las posibilidades es entrando por el redondel de Muelle y salir a la ruta 35. Ahí los dos lados son rutas cantonales. Bueno, ahí está Pablo también que en algún momento nos podría explicar un poquito ese tema. El puente de las Iguanas que está abajo y el tema de la rotonda de Muelle. Ese sería como un acceso para vehículos livianos. El tema de carga sí tiene que ser por la ruta 751, no hay otra opción. Pero quería también ver que sí se han estudiado otras posibilidades y que tal vez ahora los compañeros nos puedan decir qué otras opciones tienen.

El señor Jorge Antonio Rodríguez Miranda, Regidor Municipal, manifiesta: Un saludo muy especial para las fuerzas vivas de estos lugares que hoy nos visitan y que demuestran un gran interés por conocer lo que va a suceder con estas situaciones. En realidad, la infraestructura vial en el cantón de San Carlos es una necesidad por todo lado. Es un cantón sumamente extenso y con necesidades enormes tanto en rutas como en puentes y demás cosas. Los compañeros han hecho una explicación extensiva de todos estos problemas. La última que hace Pablo la conozco, me la habían presentado los Chiroldees que tienen por ahí alguna propiedad donde dice Pablo que sale esta ruta que puede ser una posibilidad. Yo quería hacer algunas preguntas con relación a la ruta 227 Buenos

Aires Coopevega, que por muchos años ha sido una ruta abandonada y que siempre ha aparecido como pavimentada. ¿Qué tipo de trabajo es el que se le va a hacer a esta ruta 227, que ha sido una necesidad para estos vecinos de Coopevega y lugares por donde pasa esta ruta? Luego aquí a nivel del distrito de Ciudad Quesada ha habido una problemática enorme porque resulta que dentro del distrito de Ciudad Quesada hay rutas que son un pedazo nacional y otro pedazo es cantonal y que dicho sea de paso están en muy malas condiciones. Quería preguntar si existe o tienen previsto alguna coordinación con la Municipalidad para que en el momento en que la Municipalidad arregle el trayecto que le corresponde a la Municipalidad, el Ministerio de Obras Públicas o CONAVI pueda coordinar para que se arregle lo que corresponde a la 141. Después quisiera preguntar también, aunque tal vez ustedes me dirán que es un camino que no tiene que ver con el cantón de San Carlos. Yo digo que sí. Sé que ha habido algunas reuniones, algún diputado fue a reunirse al Ministerio de Obras Públicas y Transportes con relación a la ruta Zapote - Buenavista, Buenavista - Florencia. Esta ruta tiene una conexión con la 141 y la 135. Es una ruta que no tiene puentes, sino que es bastante sólida. Quisiera preguntar, y por qué digo esto, porque cuando nosotros conocemos que la 32 se cierra, la cantidad de vehículos que transitan por esta ruta pasando por Ciudad Quesada es enorme. Hace unos días con toda esta movilidad especialmente de furgones que quedan atravesados o que se van a los faldones, hay gente que tiene que esperar hasta dos horas para que llegue un equipo a quitarlo y entonces no hay una ruta alterna que nos pueda descongestionar esto. Zapote, Buenavista, Florencia que conecte con la 141 y 35, lógicamente tiene que haber una coordinación entre municipalidades y el MOPT para un proyecto como este. Lo que quiero preguntar es si ha habido alguna gestión con relación a esto. El punto más grave que todos han tocado aquí, pero quisiera preguntarles a los compañeros del MOPT y agradecerles también por la presencia aquí. Como dijo el compañero López, quizá se llevan un furgón de peticiones de aquí. Quisiera preguntarles ¿Cómo estamos con la carretera San Carlos? porque con bombos y platillos se dijo que se iba a empezar. Creo, no sé, recibí alguna información de que esta ruta iba a ser financiada por el BID, lo que falta, y que iba a ser construida por los chinos, pero ante las disposiciones de Trump, que con los chinos no quiere nada, me dijeron que ese empréstito estaba suspendido. Entonces quisiera saber que nos cuenten a todos los sancarleños qué pasa con la carretera San Carlos. Hablamos de todas las demás que están dentro del cantón, pero esta ruta sería de suma importancia. Sesenta años no es nada, como dijo la canción, si nos dijeran que en tres años está terminada.

La señora Raquel Tatiana Marín Cerdas, Presidente Municipal señala: Yo creo que ya los compañeros y todavía faltan los síndicos, pero ya se mencionan bastantes rutas nacionales y bastantes temas que son importantes para el cantón. En mi caso tengo dos temas con la ruta nacional 748 de La Palmera, propiamente el tema de la salida de Corea. Creo que esto es una consulta más específica para don Esteban. No sé si se está trabajando algún tipo de estudio para ver si esa salida, no sé si se puede, yo no soy experta en el tema, pero si se está trabajando en algún estudio que determine una eventual ampliación de la salida, una rotonda o algo que evite ahí la cantidad de accidentes que sucede. Entonces me gustaría conocer si están valorando algún tipo de

estudio a nivel de la institución que usted representa. La otra consulta es con don Álvaro. Hace poco estaba hablando con la síndica de La Palmera y estábamos viendo que, por ejemplo, en la priorización que hacen a nivel de las aceras que está trabajando la Municipalidad de San Carlos, me indicaba cómo ha tenido que hacer el rol de priorización porque muchos lugares son rutas nacionales. Entonces me gustaría saber cómo está trabajando el MOPT el tema de las aceras en rutas nacionales, cuánto van a invertir este año, cuánto van a invertir el otro año, qué zonas tienen en el cantón que lo estén trabajando. También recuerdo hace poco, unas tres semanas, que habían sacado unas publicaciones en redes sociales criticando a la Municipalidad de San Carlos por tramos de la ruta nacional 141 en mal estado de las aceras, propiamente por el lado del Hospital San Carlos y demás, y decían que la Municipalidad no estaba haciendo nada, pero era propiamente tema de ruta nacional. Entonces me interesa conocer cuáles son los trabajos que están haciendo ustedes en este tema.

El señor Carlos Mario González Rojas, Síndico del Distrito de Quesada, indica: Tenía una consulta específica sobre el proyecto PROERI. A ver si nos pueden explicar, porque se menciona ahí Ciudad Quesada, pero no vi específicamente cuáles serían esos proyectos, esas intervenciones. Por lo menos yo no lo pude ver en la presentación que me llegó. Tal vez una pequeña información para conocer de eso. Después debo aprovechar para preguntarle a Esteban sobre cómo estaría el recarpeteo, si es que se puede llamar así, de la ruta 141, esta parte que es una ruta compartida con la cantonal, esta que pasa aquí y está tan mal en ciertas partes, principalmente de aquí del mercado hacia abajo, incluso específicamente casi frente a la parada en Compre Bien, prácticamente ahí hay una batea horrible. ¿Cómo anda eso? Sé que por parte de la Unidad Técnica se ha estado valorando la posibilidad, pero creo que debe ser un proyecto compartido o una solución compartida. Ya le había mencionado en alguna oportunidad a Esteban sobre la posibilidad de la canalización de las aguas pluviales a partir del Hospital hacia el norte, principalmente hacia la entrada de La Guacamaya y más allá casi llegando hasta Parabrisas Joan. Ahí aparentemente faltan cortes de agua en ese trayecto y el agua que ingresa por La Guacamaya realmente es un río. Es un riesgo grande ahí. También un proyecto que pienso podría ser compartido, porque sé que la Municipalidad ha aportado muchos recursos para los estudios correspondientes, es sobre la ruta alterna ahí de la bomba Meco y el Gimnasio Siglo XXI o El Carmen. Quisiera aprovechar el momento para reconocer el gran trabajo que hicieron en esta ruta nacional allá al costado oeste de las instalaciones de Coopelesca por el cruce de Cedral. Ese trabajo me parece muy bien realizado y quisiera aprovechar el momento para reconocer eso.

La señora Zoraida Pérez Acuña, Síndica del Distrito de Venecia, expresa: Lo mío es un agradecimiento de parte del Concejo de Distrito para don Esteban Coto por haber atendido la visita a nuestra comunidad. Valoramos mucho el tiempo que dedicó para conocer nuestras necesidades. Confiamos en que con su gestión y apoyo se logren avances para el bienestar de la comunidad.

El señor Efrén Zúñiga Pérez, Síndico del Distrito de Venado, menciona: Lo mío es más que todo preguntas para el ingeniero Esteban Coto, al cual estamos muy agradecidos en el distrito, tanto la Asociación como toda la comunidad. Mi pregunta es esta: la ruta 734 en Venado – Arenal se encuentra en muy malas condiciones. Lo que es el sello asfáltico tiene huecos con demasiado filo y muchos han desbaratado las llantas. En el trayecto de 5.5 km de lastre se encuentra totalmente en mal estado. Como segunda pregunta, en el puente Bailey, entrando a la cabecera de distrito, en las llenas pasadas se formó un problema. El río se comió gran parte y peligra el puente Bailey y en otra llena se lo puede terminar de llevar. Entonces hemos solicitado al 911 y no hemos tenido respuesta, o no estamos enterados de lo que han hecho. Como otra pregunta para don Álvaro, en octubre del año pasado se pidieron unos reductores, un estudio de reductores a COSEVI. En reiteradas ocasiones, dos o tres veces, he hablado con el señor ingeniero Brian y me ha atendido muy cordialmente, lo cual le agradezco mucho, pero a la fecha no se han hecho esos estudios. Ahí corren mucho las motos, los carros pasan a demasiada velocidad en el puro centro y tenemos el gran problema que hacia la escuela vienen los niños directo a un supermercado y ellos no se fijan por ser niños, entonces ocasiona un gran peligro. Y como tercero, en el distrito de Venado ya PROERI hizo un puente que costó 318 millones, está totalmente terminado, pero siguen otros tres. Mi pregunta es esta: esos puentes sobre la Ruta 4, cuando se va a iniciar la construcción, me imagino que son nuevos. ¿Existe una posibilidad de que nos donen esas vigas a la Municipalidad para puentes municipal?

La señora Susan Araya Blanco, Síndica del Distrito de La Tigra, expresa: La primera consulta es para don Fabio. Usted mencionó sobre proyectos para la Zona Norte con el programa PROERI y para la zona de La Tigra sobre la Ruta 702 que comprende San Ramón, La Tigra y Fortuna. Estaba buscando un poco de información. He revisado las actualizaciones en el reglamento operativo de la Comisión Nacional de Emergencias. Ahí sale un proyecto con una distancia que dice kilómetro inicial y kilómetro final del kilómetro 58. No podemos interpretar si son 58 km o si es solo el kilómetro 58 que se va a intervenir. Eso es una colocación de una nueva carpeta asfáltica, lo que se entiende en el reglamento operativo. Después, para don Esteban, primero que todo agradecerle por siempre estar atento a cada pregunta que se le hace de todas las comunidades. Es consultarle si se van a realizar más mejoras en el puente peatonal sobre el río La Tigra, que en algún momento ya se intervino un poco el año pasado. Agradecerle eso y consultar si se puede tomar en cuenta dentro de la programación del año de trabajo para realizar mejoras o la construcción de ese puente peatonal. También para don Esteban, en algún momento le comenté sobre una atención a la solicitud sobre la Ruta Nacional 738. Es un problema con una alcantarilla y posibles problemas de inundación a una casa. El lugar exacto son 850 metros oeste del club de Los Mejengueros en Javillos. La descripción de la inspección es que se observa que existe una casa cerca de una quebrada que produce inundación cuando se sale. El informe indica que esta situación podría generar un apresamiento de las aguas de lluvia y del flujo normal de la quebrada aguas arriba, lo que incrementa el nivel y llega a la altura del piso de la vivienda de la propiedad de la señora María Mayela Campos. Este informe también da un análisis de

posibles soluciones. Cabe recalcar que este informe tiene fecha del 31 de marzo de 2022 y que en 2024 también sucedió lo mismo. Entonces, para saber si usted conoce sobre ese tema y qué soluciones se le podría dar a ambas situaciones.

La señora Rocío Alvarado Alpizar, Síndica del Distrito de La Palmera, indica: Mis preguntas propiamente son en la Ruta 748. Como decía doña Raquel, esa ruta está dividida en tres sectores. El sector que va de La Marina a Palmera Centro, luego el otro sector es de Palmera Centro a San Francisco y el otro es de San Francisco a Platanar. Siempre se ven por separado, nunca se arregla toda la ruta. Si hablamos de la Ruta 748, cuando lo vemos están en un sector y el resto se olvida. Al año siguiente se ve otro sector y el resto se olvida. Entonces la preocupación de nosotros es que si es una sola ruta debería verse toda en total. El asunto de Palmera a La Marina, ahí tenemos un cambio de alcantarilla que ya don Esteban lo conoce, que es en una quebrada que se llama La Palmerita, que se sale cada vez que llueve y eso ha provocado que se deteriore el asfalto. Ahí había un hueco hace como 15 días o un poco más que cubría más de un carril. Entonces los carros o lo rodeaban o se comían el hueco. ¿Qué hicieron los pobladores de ahí? Rellenaron con un poco de cemento para evitar algún accidente. Pero esa no era la solución, porque esta quebrada al salirse siempre lo que hace es dañar la capa asfáltica. El segundo sector, que es de Palmera a San Francisco, está bastante olvidado. Hay un sector ahí que está intransitable. Los vecinos lo llaman a uno, creen que es ruta cantonal, entonces lo llaman a uno para pedirle ayuda porque ya ahí no se puede pasar. Es algo increíble, esa ruta está olvidada completamente. El tercer sector es de Platanar a San Francisco, pero ese sector lo cubren hasta la Ruta 4 que coge parte de la 747. Cuando se arregla ese sector es una vía alterna que, cuando hay un accidente entre Muelle y San Francisco, principalmente por la zona franca, por todo ese sector, la mayor parte de carros se vienen por ahí o cualquier situación que haya en la Ruta 4. Entonces esa es una ruta alterna muy utilizada. Ahí tenemos problema también con el deterioro. Yo pienso que esas rutas ya deberían estar en pavimento, no en tratamiento como lo están en este momento. El único que tiene asfalto es de La Marina a Palmera. Lo demás está en tratamiento. Entonces sería importante pensar que esa ruta ya el tratamiento no sirve. Porque como decía creo que Marianela al inicio, la ruta en un mes ya está dañada. Se arregla y los pobladores empiezan a pasar porque descongestionan mucho la Ruta 4. Pero al mes ya no se puede pasar, empiezan los huecos otra vez y es un serio problema. Además, ahora tenemos también el puente del río San Rafael. Este río San Rafael trae muchos problemas. Hay un gran problema a la entrada del río San Rafael. Es el río que está en el límite entre San Rafael de Florencia y San Francisco. Ahí pasan buses, pasan camiones, pasa de todo y es un peligro constante porque en el invierno pasado se lavó mucho y hay hasta un hueco y apenas está un carril habilitado, una parte de un carril. Entonces para ver qué solución o qué han pensado hacer con ese puente a futuro. También, como decía la señora Raquel, sobre el asunto de Corea, Concepción de La Palmera, esa salida a la Ruta 4 es bastante trágica en accidentes y constantemente. Ahora que los camiones con la Ruta 32 cerrada pasaban ahí, gente que no conoce la ruta viene a altas velocidades y no saben que hay mucha gente, motos que vienen de trabajar y carros para poder entrar a Concepción. Es bastante angosto el trayecto. Y otra situación

que estaba también ahí en la 747, a la salida de la 747 a la Ruta 4, constantemente esas dos rutas pasan con agua. No sé si es falta de una alcantarilla o limpieza del caño, porque el agua se devuelve. Ahí constantemente hay agua y se deteriora muy fácilmente, hay huecos. Los carros a la hora de entrar siempre tienen problema.

El señor Eduard Salas Sancho, Síndico del Distrito de La Fortuna, expresa: Entre tantas preguntas, lo mío es un agradecimiento a don Esteban. En la comunidad de Los Ángeles teníamos una problemática con una acera que estaba mucho más baja que la carretera principal. Entonces ahí teníamos problemas de aguas. Los vehículos fácilmente se salían y ponían en riesgo a las personas que transitaban para sus trabajos y a los niños y niñas que iban para sus diferentes centros educativos. Personalmente me contacté con él, fuimos a ver el tramo que daba ese inconveniente y se le dio solución. Hoy contamos ahí con un tipo espaldón donde las personas que van a los diferentes trabajos y los niños caminan por un lugar más seguro y amplio. Eso ha venido a reducir significativamente los riesgos que había con el agua y los vehículos que se salían. Eso quiere decir que las instituciones junto con las comunidades, si se unen y toman fuerza, el pueblo se ve más beneficiado. Muchas gracias.

El señor Emanuel Salazar Solís, Síndico del Distrito de Florencia, indica: Tengo varias preguntas, ya muchas fueron mencionadas. Doña Rocío comenzó con la primera, que era una futura solución sobre lo que pasó en el puente sobre el río San Rafael, en la comunidad de San Rafael, San Francisco. ¿Existe algún tipo de solución a la problemática que se vive constantemente en el cruce de Florencia? Ahí son diarios accidentes y presas. Entonces, a ver si tal vez se ha hecho algún estudio o alguna solución ya determinada. ¿Se ha valorado o considerado una futura reparación en los reductores de velocidad en comunidades como Muelle o Platanar? Platanar lo necesita mucho por el tema de la escuela y Muelle también está en la escuela. Creo que, a la hora de implementar el puente, la velocidad en esa zona va a aumentar, ya que viene a dos vías y no a una, y la gente reduce la velocidad por normalidad ya que viene el puente. Ahora, un puente a dos vías, la velocidad va a aumentar y la problemática en la escuela puede aumentar. Esos reductores de velocidad se salta más rápido una piedra que esos reductores. ¿Se ha valorado algún tipo de solución para reducir la velocidad? Igual en el área de la nueva escuela en Caimitos. Esa escuela se acaba de inaugurar y está sobre Ruta Nacional, y ahí la velocidad también es parte de consideración. ¿Está planificado reparar la valla de protección en la vuelta a la Tortuga, por el ingreso a la comunidad de Ulima? Está en muy mal estado y es una valla que ha funcionado, porque si está en mal estado es porque ha chocado más de uno ahí. Ha ayudado bastante. El problema del río Ron Ron, en la comunidad de Ron Rón, ya lo mencionaron, el de Cuestillas y el de Que Azul. Esos ya los Regidores lo han preguntado. Entro a Muelle. Estas son preguntas que vienen incluso de la comunidad y del Concejo de Distrito. ¿Se han realizado los estudios necesarios para que este puente de Iguana sea eficiente a su uso diario? Respondiendo a Esteban la pregunta, mil camiones por día según la comunidad. ¿Se ha hecho un estudio de tránsito medido en la Ruta 35 en Muelle? ¿Tienen planes de emergencia o de contingencia para eso? Y bajo el tema del puente Bailey, como síndico en algún momento

lo hablé con los ingenieros de la Municipalidad. Habíamos tratado de encontrar una solución sobre ese mismo tema, pero no se ha caminado más sobre el tema y quisiera valorar ¿Cuál fue su posición sobre esa solución? Y, para terminar, la comunidad de Muelle me pregunta sobre un compromiso que hay de terminar los espaldones desde el puente del Bar el Botecito hasta el cruce de Muelle.

La señora Yerlin Rodríguez Navarro, Síndica del Distrito de Buena Vista, manifiesta: Lo mío son algunas consultas sobre la Ruta 700, que ya todos sabemos y creo que Esteban ya lo conoce. Traté de coordinar para ver si Esteban iba antes de esta reunión a darnos una vuelta, pero no se pudo. La Ruta 700, si nos pueden ayudar, no sé si es posible. Esa ruta tiene dos contenciosos. Entonces, a ver qué posibilidades hay de que los saquen más rápido porque no nos dan solución y es un problema muy grande, porque por ahí transitan los estudiantes de Buenavista hacia el Colegio Sucre y está en un problema que es un riesgo para la comunidad de Buenavista pasar por ahí, y los estudiantes solo por ahí pueden ir. Entonces, a ver qué podemos solucionar para que por favor nos den la reparación a esa ruta, la 700. Sobre la Ruta 35, no sé si ustedes están enterados. Esteban sí, los otros compañeros no sé. Buenavista tiene que transitar por esa ruta, por la 35, bajo el riesgo de todos nosotros, ya lo sabemos, pero tenemos dos trayectos en lastre, dos pedacitos como de 200 o 300 metros. Están terribles. La comunidad es la que se ha encargado de estar llevando material para tapar los huecos, porque si no, no podríamos salir de Buenavista. Entonces, ¿Qué posibilidades hay de que esa ruta, esos pedacitos, los intervengan y los mantengan en buen estado? Porque es la salida principal de Buenavista. Otra situación es el camino 2-10-09, que es ruta cantonal. Es la salida Buenavista, la salida principal también la tenemos en lastre debido a que la Municipalidad no puede intervenir ahí con asfalto o una capa asfáltica o algo mejor, porque de hecho el Alcalde me pidió que si yo le conseguía una carta del MOPT que dijera que eso no se iba a intervenir por la carretera, entonces la asfaltaban. Tuvimos respuesta del MOPT que sí va a ser afectada cuando se construya la carretera. No sabemos cuándo se construye, si en algún momento se hace. Tenemos, como dijo el compañero Jorge, más de 60 años de esperarla y esa ha sido la respuesta de todos los Alcaldes, que ellos no pueden intervenirla más que con lastre. Son 800 metros. La pregunta, y todo esto viene basado del Concejo de Distrito y de la comunidad, es qué posibilidades hay de que el MOPT, CONAVI, no sé quién nos pueda ayudar con una capa asfáltica o algo en esa ruta que sabemos que es cantonal, pero que tal vez se pueda trabajar de la mano con la Municipalidad y que no se le hagan cargos a la Municipalidad si se interviene con capa asfáltica o con algo mejor. El otro tema era la ruta Zapote Buenavista, Buenavista Florencia, que ya mi compañero la tocó. Es muy importante esa ruta. Ustedes no saben la cantidad de carros que bajan por Zapote hacia Ciudad Quesada cuando hay algún accidente por Sucre, por La Vieja. La verdad que a nosotros como vecinos nos da lástima ver los carros que pasan por ahí, porque de Zapote a Buenavista eso es casi que a caballo se puede pasar. Soy sincera. Y ahí se vienen carros que uno dice: "Ahí los dejaron, los desbarataron, esos pobres van directo al taller". Entonces es muy importante esa ruta que la tomen en cuenta para ver qué se puede hacer.

El señor Fidel Rodríguez Zamora, Síndico del Distrito de Monterrey, indica: Primero que nada, darle gracias a Dios que estamos aquí con salud, con vida, con deseos de buscar soluciones. Darles las gracias a todos los presentes hoy. Por lo menos así quiero expresarlo, no conozco a los otros compañeros del MOPT, hasta hoy tengo el honor, pero si en el MOPT todos trabajaran como trabaja Esteban Coto, yo le digo una cosa: estaríamos hablando de otra cosa. Y no porque esté presente. A Esteban se le llama, nos programamos y de feria se une con Pablo Jiménez de la Municipalidad. Sabemos lo que él produce y lo que él da. Por eso Juan Diego la confianza que tiene con este equipo. Teníamos más de 20 años de esperar bahías en la entrada de La Unión y Esteban fue y lo solucionó de una vez. ¿Quién tiene parado a Esteban? Este muchacho Brian. Tengo entendido que a él es al que le toca ir a pintar dónde van las bahías. Ya ha habido muertos en ese trayecto por falta de esas bahías. Entonces yo me pregunto qué hacemos con esa voluntad de Esteban Coto de cambiar todo lo que tenemos si no hay apoyo. Yo no entiendo cómo el MOPT, siendo una institución, no puede planificarse una visita en conjunto con don Esteban y con los otros que tienen que ver en la toma de decisiones. ¿Qué tanto cuesta? Yo invito a que pensemos en esto. Quiero agradecer a los que se han expresado sobre la Ruta 752, porque esa ruta es como un río seco en estos momentos. La cantidad de vehículos que pasan por ahí es increíble y no es tanto lo que hay que hacer ahí para poder hacer eso como tiene que ser. Si estamos pensando en el puente de Las Iguanas, la ruta 2-10-092 de Terrón Colorado a salir a Montelimar ya está asfaltada por el lado de Monterrey hasta la escuela de Montelimar. ¿Qué falta para irnos ahí a Terrón Colorado? El compañero de Pocosol sabe de lo que estoy hablando y sería una ruta alterna muy atractiva para descongestionar cuando se haga uso de ese puente. Aquí se aprobó una moción para ver si podemos aprovechar que está Esteban hoy y que está Pablo para visitar ese lugar. En el Alto de los Cerros se hunde en varias partes la carretera de la Ruta 4 y el primer camino que hubo a Monterrey está más atrás. Lo fuimos a recorrer a pie nosotros. No hay esos paredones que tienen ahí en la Ruta 4, que a cada nada hay que estar sacando tierra y se hunde, por ese otro lado es recto, directo, facilísimo. Nosotros lo vimos facilísimo, pero hay que ir con la gente que sí sabe y no seguir botando plata en algo que se hunde, porque realmente ahí no va a llegar a tener solución. Me preocupa mucho cuando se habla del puente sobre el río Arenal en el caso de PROERI. Un día tuve que comerme una discusión. Alguien se metió y los dos pedían la vía que los dos tenían. Es feo verlos agarrados ahí porque se bajaron y se agarraron. Porque este país no sé qué le han inyectado, pero no aguantamos ni el ruido de un zancudo. Y ahí va a haber peligro siempre porque es una ruta que ese puente es urgente, urgente que se llegue a construir. Me preocupa porque alguien decía: "Pero es que hay que expropiar". ¿Expropiar qué? Si el primer puente que hubo antes de los 80 en Monterrey está abajo, ahí están las bases del puente viejo. Nada más que alguien muy inteligente, no sé cómo harán eso, fueron, midieron, un topógrafo ahí me imagino que conoce mucho de eso y un buen abogado y parece que eso lo escrituraron. ¿Y por qué vamos a expropiar algo que es del Estado? Yo no entiendo, no me entra que dos más dos son cinco, siempre creo que dos más dos son cuatro. Si ahí estaba el puente viejo a Monterrey, ¿Cómo escrituran eso? Es urgente ese puente. Los reductores de velocidad en la escuela de Mirador y en la entrada a La Unión. Estamos pendientes del estudio. En

la Ruta 4 tenemos necesidad de aceras porque hay mucho peligro para los niños en la escuela. No es de recibo que la Zona Norte sigamos teniendo puentes de una vía en tantos lugares donde sabemos de la urgente necesidad que tenemos como Zona Norte. Siento que es necesario coordinar visitas conjuntas para no andar buscando después a ver quién firma aquí o quién firma allá. Aquí la otra vez se hizo una declaratoria de emergencia y parece que alguien hasta se anduvo burlando del acuerdo que tomó este Concejo. Yo sugiero, con todo respeto, que se haga una declaratoria de emergencia regional para que a ustedes les den poder para resolver la problemática que tiene esta región y no estar ahí a puros poquitos. Yo sugiero, no sé cómo, porque habría que elaborar el tema, pero es merecido que esta zona, ahora que ya pasó la política, podemos pensar en que se declare una zona regional de emergencias. Así podemos pensar diferente y que ustedes tengan más poder para resolver la problemática que toda la región necesita.

El señor Alberto Vargas Rodríguez Síndico del Distrito de Pital, indica: De parte mía y de parte del Concejo de Distrito, don Esteban, muchísimas gracias por los trabajos que se han llevado a cabo hasta el día de hoy. En el tema de los reductores de velocidad, los reductores que se colocaron frente a la clínica, de verdad muy agradecidos. Como siempre lo hemos estado, cada vez que acudimos a usted, usted siempre está presente. Muchísimas gracias. Se le agradece enormemente su gesto. Quería tocar el tema de algunos bacheos, por ejemplo, el 744, que es a un costado del colegio de Pital, que entronca con la Ruta 4. Ese está bastante feo, con huecos. La 745 Chaparrón es un camino que está bastante deteriorado. Cada vez que nosotros intervenimos con la maquinaria municipal, la gente cree que ya se va a intervenir ese camino y lamentablemente no es municipal. Entonces siempre están preguntando por ese camino. Igual el 746, hay un puentecito que está bastante deteriorado. Pensaría que con bacheo se solucionaría bastante ese puentecito. Es el que va hacia El Palmar. Igual entronca con la Ruta 250 y la 745. Es de bastante urgencia. Ese puente está bastante mal a la hora de pasar, tiene mucha grada. Antes hablaban del tema del descuaje. En la 250, casi frente a la Cruz Roja de Pital, hay un árbol bastante grande. Gracias a Dios no ha pasado algo grave, pero podría causar en cualquier momento un problema o un accidente. Entonces, si se lograra tomar en cuenta el descuaje de ese árbol. También el puente peatonal que está yendo hacia la clínica de Pital. Sería bueno acudir a darle un poco de mantenimiento, ya que por ahí transitan mujeres embarazadas y niños. Igual a ambos lados corregir un poco el tema de la acera, que está un poco feo. Escuché el tema de las aceras. Sería muy importante tomar en cuenta las aceras que están sobre la Ruta 250 en la escuela La Legua. Ahí lo que tienen los vecinos es un caminito en piedra cuarta que ellos echaron para que los estudiantes pasen por ahí, ya que ahí transitan demasiados estudiantes y comunica con la escuela. Nosotros hubiéramos deseado intervenir, pero por ser Ruta Nacional no podemos intervenir. Y lo mismo de siempre, el tema del ordenamiento vial en el centro de Pital, del Banco Nacional hacia abajo. Después de las 4 de la tarde eso es un caos. Tal vez si nos pudieran ayudar en cuanto a eso. Reiterar nuevamente, Esteban, muchísimas gracias por el apoyo que nos ha dado. Estamos muy agradecidos. Se me quedaba el puente de la 250 que está en El Saino. Este puente de lata está un

poco ladeado. Tal vez echarle un vistazo porque los vecinos están un poco preocupados por la forma que ha tomado el puente últimamente. De mi parte creo que eso sería. Agradecerle, de verdad.

El señor Luis Ángel Hidalgo Rojas Síndico del Distrito de Aguas Zarcas, expresa: Mi pregunta es para don Álvaro, si usted tiene conocimiento de la 750 que entronca precisamente ahí en Flora y Fauna y llega a Vasconia. Esa ruta está muy deteriorada. Inclusive ha habido chapulines que han tenido que sacar camiones pegados ahí. Esa ruta es muy necesaria porque es alterna a la Ruta 749 que entronca con La Gloria. Ese trayecto es un aproximado de 12 kilómetros por la 750 a Flora y Fauna, mientras que dando vuelta por la 749 son aproximadamente 22 kilómetros. Entonces esa ruta es muy transitada por agentes repartidores. Me gustaría que le pongan atención. A don Esteban, seguir recalcando la buena voluntad que ha tenido siempre cuando los distritos lo llamamos. Igual don Esteban, la 749 que siempre nos ha colaborado ahí está un poco deteriorada y da lástima que cada vez se deteriore más. Tal vez nos puede decir más o menos cuándo la intervienen.

El señor Juan Diego González Picado, Alcalde Municipal, menciona: Primero agradecer a Esteban y a Álvaro, porque a pesar de que las necesidades y los requerimientos superan por mucho la capacidad y los recursos que ustedes tienen, siempre están dispuestos a venir aquí, a escuchar las solicitudes y también a rendir cuentas de lo que están haciendo desde sus instituciones. Para complementar el tema de aceras, la Ley de Movilidad Peatonal, la Ley 9976, es muy clara en el Artículo 2, en el inciso B. Atribuir como competencia del Ministerio de Obras Públicas y Transportes y sus consejos la construcción y el mantenimiento de las aceras y todos sus componentes en la red vial nacional. Y en el inciso C se dice: trasladar a las corporaciones municipales con carácter exclusivo la gestión de las aceras en la red vial cantonal. Esto lo digo porque sé que los miembros del Concejo Municipal lo tienen claro, pero no necesariamente todas las personas que están en la transmisión. Esta Ley vino a delimitar: aceras en Ruta Nacional, competencia del MOPT y sus consejos; aceras en ruta cantonal, competencia de los gobiernos locales. No me quisiera extender mucho, señora presidenta. Sé que la Sesión ha estado muy cargada, pero como había una solicitud de parte de los vecinos de Muelle, podría ceder lo que resta de mi tiempo, que deberían ser tres minutos o tres minutos y medio, si usted lo tiene a bien. Tal vez para Juan Pablo Retana, creo que es el presidente todavía de la Asociación de Desarrollo de Muelle, si tuvieran intención de hacer un comentario. Yo podría ceder mi tiempo con el fin de no alargar más la Sesión.

La señora Raquel Tatiana Marín Cerdas, Presidente Municipal, señala: Compañeros, como en la Sesión extraordinaria no estaba incluido el espacio para ningún vecino, tengo que someterlo a votación. Recordar que, por ser una Sesión extraordinaria, para poder hacer esta inclusión de este tema se requiere la votación de todos los miembros del Concejo. Tiene que ser votación unánime.

SE ACUERDA: Brindar el uso de la palabra por un espacio de cinco minutos al señor Pablo Retana de Muelle para que pueda hacer una manifestación o exponer algún tema.
VOTACIÓN UNÁNIME. ACUERDO DEFINITIVAMENTE APROBADO.-

El señor Juan Pablo Retana, vecino de Muelle de San Carlos, expresa: Gracias por la oportunidad al Concejo y especialmente al Alcalde. Primeramente agradecer a gran parte de los representantes de la comunidad que nos acompañan acá, en toda la parte de Muelle, y también representando comunidades locales como Kooper que nos han compartido algunos sentimientos. La preocupación de la comunidad es mucha. Tanto desde los temas de emergencia, porque a la hora de cerrar el puente estamos dividiendo el pueblo. El pueblo está cubierto por dos ríos. Entonces el tema de los puentes, el tema del cierre del puente de Las Iguanas es una afectación general. La escuela se divide del centro de población. No solo la escuela, está el CEN-CINAI, está la Iglesia y eso también afecta a la comunidad a la hora de cerrar con el tema de trasbordos que no se han conversado acá. Ni siquiera conocemos los programas, ni todo el tema de tránsito. Tal vez el compañero de UNOPS también nos pueda explicar ¿Cómo se cubren el proyecto de construcción del puente Las Iguanas el tema de la parte social? En la comunidad realmente la decisión es que no quieren que cierren el puente, y mucho menos ahora conociendo por parte de Esteban que la Ruta 751 no está reparada, ni va a estar reparada cuando ese proyecto inicie. Eso genera caos no solo para la comunidad, sino a nivel productivo. También necesitamos a la hora de acelerar el tema de la velocidad, partiendo de que el puente sea efectivo. No tenemos aceras, ni cómo resguardar a la población. La población vive por todo el borde del río, por ende, vive por el borde de la carretera. Al no haber aceras aumenta el peligro al aumentar la velocidad en la ruta. No hay pasos peatonales. Quisiera saber si el proyecto contempla toda esa parte social. Para finalizar, la comunidad tanto en la asamblea como en las reuniones exige una salida alterna, un puente Bailey paralelo, para evitar aumentar esa hora adicional de traslado al dar toda la vuelta y volver a la misma ruta. Todo el tema de adulto mayor, emergencias, ambulancias, bomberos. Si hay un incendio en Santa Rosa de Pocosol o algo en Boca Arenal, todas las alertas van a durar una hora más para llegar al sitio. Una emergencia o una persona en riesgo en una ambulancia, no hay un plan de contención para la población ni para las otras comunidades. Desde Muelle estamos sumamente preocupados. La parte comercial tampoco tiene una contención económica. Muelle depende de todas las comunidades. A la hora de cerrar ese puente va a haber una gran afectación. También está el tiempo de duración. Se habla de 100 días en construcción, pero no sabemos si son naturales o si se va a extender más, va a impactar mucho más a la comunidad. Hay mucha letra menuda que la comunidad está muy preocupada. La parte social y comercial no quieren que ese cierre sea permanente. Entonces pedimos una explicación a la parte de CONAVI sobre cómo va a funcionar diferentes temas desde acceso y la seguridad para la población, y también a UNOPS sobre los planes ambientales, sociales y de impacto económico.

La señora Luzana Maradiaga Jiménez, Síndica del Distrito de Aguas Zarcas, señala: Primero, Esteban Coto, agradecerle por las inspecciones que se han realizado en Aguas

Zarcas y también por la solicitud de la limpieza en los extremos para la entrada a la clínica nueva. Eso también se lo agradecemos. Ratificar las consultas de la Regidora Ashley Brendes sobre los reductores de velocidad en el puente de Aguas Zarcas y sumarme a la consulta del Regidor Marco Sirias sobre en ¿Cuál informe se basaron para quitar y poner estos reductores en el puente? Para los compañeros de PROERI, ¿Hasta qué punto está contemplado el trabajo en la Ruta 250 en la Caporal, si hasta Mamirme o hasta la iglesia de Los Chiles? Que nos puedan colaborar en iniciar este gran proyecto, ojalá este año, porque de verdad es una gran necesidad poder reparar esa calle. Y para Esteban, que no se olvide de Aguas Zarcas en la reparación de las alcantarillas que estuvimos viendo junto con bomberos, porque eso causa pequeños pozos de agua en todo el sector de Aguas Zarcas.

El señor Fabio Barrantes Morales, Ingeniero de apoyo técnico de UNOPS, manifiesta: De las consultas que anoté específicas del puente de Las Iguanas. El paso peatonal sí está contemplado. En el pliego de condiciones viene un paso peatonal que va a estar colocado desde el inicio cuando se cierre el puente. El cierre total del puente Las Iguanas es necesario, ya que se ocupa demoler y hacer unas cimentaciones diferentes. Las rutas alternas quedan a manos del contratista. El contratista es el que define y establece cuáles son las rutas que propone de acuerdo con lo que establezca el plan de manejo de tránsito, sea lo más conveniente. Con respecto a los 100 días, son 100 días naturales, calendario corrido, no son días hábiles. Claramente en toda obra pública hay días compensables por lluvias o atrasos no atribuibles al contratista. Con el tema social del puente Las Iguanas, todavía falta la parte de exposición y comentarlo con la comunidad. Ahí es donde se va a tocar toda la letra menuda del diseño que va a exponer el contratista, todo el tema social y el alcance con los vecinos y las fuerzas vivas. Todavía falta ese detalle y ahí se les va a poder explicar todos los aspectos a detalle del puente. Creo que, del tema de Las Iguanas, eso sería cuando se vaya a hacer esa consulta social. Importante que todos traten de anotarse. Mi compañera Maricela, que está levantando la mano, tiene una lista para que todos los que quieran estar atentos para la convocatoria pasen donde ella para que anoten su nombre y su información para que los puedan comunicar oportunamente cuando se haga toda esta consulta. Sí, en la presentación que yo les pasé ahí vienen los contactos de la Gestora Social del contratista. Con respecto a las otras consultas de las otras obras, particularmente con La Caporal, le voy a dejar esas consultas a don Esteban. Él como director de obra les puede dar más detalle de lo que le puedo dar yo. Siempre es importante que vayan a la página de la Comisión de Emergencias, revisen ahí todas las obras PROERI que están ahí, que hay obras que las ejecutan ciertos órganos ejecutores, como los mencioné: unas son Comisión de Emergencias, otras son CONAVI, otras son MIVA, INCOFER. Entonces para que puedan hacer la diferenciación de cada una de las obras y quién las ejecuta. Con respecto a las obras que hay en Ciudad Quesada, nosotros ahorita tenemos el cantón de San Carlos, 16 obras: son nueve puentes y siete obras en carretera. De toda la zona Huetar Norte son 23 obras las que vienen a la zona. Creo que esas serían las consultas que tenía, nada más una que doña Susana de una ruta 702. Ahí la misma consulta sería que la hagan referente a los correos que vienen ahí o en la página de PROERI y la Comisión de Emergencias. Ahí viene más

especificado cada uno de los puntos, tanto los puentes que mencionaron.

El señor Álvaro Rodríguez Rojas, Director de la Macro Región San Carlos en representación del Ministerio de Obras Públicas y Transportes, manifiesta: Por aquí anoté el tema de la ruta 752. Como les dije anteriormente, nosotros trabajamos por Administración, recibimos necesidades de las comunidades y en este caso nosotros tenemos la capacidad operativa un poco limitada, como lo dijo el Alcalde, pero tratamos de salir con todos los proyectos que programamos al año. La ruta 752, conversando hace unos días con Esteban, ellos por ahí tienen planeado ingresar a la ruta, pero si ellos tuvieran algún inconveniente al tener una parte de lastre, que son los tramos que nosotros vemos actualmente, estaríamos colaborando con ellos siempre y cuando podamos incluirlo dentro de la programación anual. Para la ruta 751 que me consultaban por el tema de los materiales, para hacer una explicación rápida de lo que es una estructura de pavimento, nosotros siempre tenemos que buscar la forma de que las cargas de la superficie por donde pasan las ruedas de los vehículos se vayan disipando conforme las capas que tiene la vía. Nosotros antes de ingresar a una vía siempre hacemos un estudio de la ruta en laboratorio para verificar la capacidad de soporte que tiene la vía. Después de ahí vienen las recomendaciones y en el caso que nos ocupa de la 751, el laboratorio nos indicó que con la base que existe actualmente, colocando una cantidad de cemento específica, revolviéndola con el material granular y agregándole agua, lo que estamos logrando es más cohesión del material y por ende más capacidad de soporte para la ruta de acuerdo con el tránsito vehicular y la tracción vehicular que la misma va a tener, en este caso por ser la ruta alterna y por el mejoramiento de la vía. Colocando una cantidad de cemento específica, revolviéndola con el material granular y agregándole agua, lo que estamos logrando es más cohesión del material y por ende más capacidad de soporte para la ruta de acuerdo con el tránsito vehicular y la tracción vehicular que la misma va a tener. En todos los casos, siempre que tenemos un mejoramiento de la vía, hay aumento de velocidad y todos los problemas que han expresado ustedes en el tema de reductores de velocidad. Después de esto, para impermeabilizar, vamos a utilizar un tratamiento superficial tres, que son tres capas de emulsión y en cada una de ellas se va colocando un agregado de diferente tamaño hasta llegar al final, que sería el polvo de piedra al final del tratamiento superficial. Entonces de esta forma logramos que el agua la eliminemos completamente de la ruta, que se vaya hacia las cunetas y continúe su camino. Ese sería el procedimiento que tenemos establecido para la ruta. Los materiales: anteriormente, a finales del año pasado, ya habíamos colocado una subbase y una base y ahorita lo que vamos a hacer es concluir el trabajo. Por aquí tengo para la ruta 761. Yo la comenté al principio de mi intervención. La ruta tiene una sección de control o un tramo que pertenece al cantón de San Carlos. Los otros tramos que comprende la vía son del cantón de Los Chiles, pero tal vez Esteban nos ayuda un poco porque sí la tienen programada para intervenir esa ruta. En cuanto al tema de la Casa de la Araña y una discoteca que le entendía a doña Luisa, sinceramente no sé. Yo no toqué ese punto. Nosotros estamos trabajando solo por la 751. Esa otra ruta que estaban comentando desconozco. Tal vez hablaron de algunas rutas cantonales, pero nosotros no podemos intervenir en ninguna ruta que no sea ruta nacional y en este caso específico de la ruta 751 solamente estamos

trabajando en esa ruta. Para el tema de señalización que yo creo que don Melvin nos preguntaba, sí, claro. El MOPT tiene diferentes departamentos. Creo que hizo falta en esta convocatoria incluir a la DGIT (Dirección General de Ingeniería de Tránsito), que también está en la zona, y al Consejo de Transporte Público, porque estuve escuchando de bahías de autobuses, quién las regula y quién las coloca, que no han ido a demarcarlas, que se construyen con dinero de conservación vial por parte de Esteban de CONAVI. Pero ya lo que es el tema de ubicación de esas paradas, el Consejo de Transporte Público es el que nos va a indicar si las paradas están autorizadas. Después de ahí se va a venir con el tema de la construcción de la misma y por ende la demarcación, pero ahí estaría involucrado lo que sería el CTP y la DGIT. Entonces en el tema de nosotros como parte del Ministerio de Obras Públicas es un poquito de lado. Para el tema de la ruta 227 que nos preguntaban, nosotros ayer hicimos una visita al sitio. Lo que tenemos planeado este año es intervenir aproximadamente 2 kilómetros de la ruta desde el inicio entroncando con la ruta 35. Ahí tiene varios tramos que todavía tienen carpeta y están de regular a buenas condiciones. Nosotros esos tramos los vamos a intervenir con una mezcla en frío. Es un poco diferente al tema que estamos tratando ahorita en la ruta 751. La mezcla en frío consiste en reutilizar un producto o material que tenemos nosotros producto del fresado o recarpeteo de las vías asfaltadas. Las vías asfaltadas, su carpeta de rodamiento cumple una vida útil y hay que quitarla cuando cumple la vida útil, ese material nosotros lo almacenamos en los diferentes planteles del MOPT y la idea es reutilizarlo. Ha dado muy buenos resultados. Por ahí escuchaba, tenía anotado por aquí la 745 y 746. Hace poco nosotros hicimos una intervención de esas rutas. Tenemos que continuar este año. Este año tenemos planificado por el sector de Chaparrón un kilómetro más. Tenemos material de perfilado resguardado y el tema de la mezcla en frío consiste en generarle nueva vida a ese material. Se está implementando en varios países. Nosotros no somos pioneros, pero vamos en conjunto con la Universidad de Costa Rica. Llevamos estudios que estamos realizando en esa ruta 745 y, como repito, ha dado muy buenos resultados. Estos procedimientos nos llegan a aliviar muchísimo la carga que tenemos sobre la red vial cantonal en lastre, en temas como mitigación de polvo, situaciones de enfermedades, vecinos que por el producto del polvo tienen complicaciones. Aparte de eso estamos impermeabilizando una ruta que año a año se le ha tenido que poner material. Son inversiones inmensas de dinero y el material, si no lo impermeabilizamos, llega a parar a las cunetas. Entonces la idea es esa: reutilizar el material que ya tenemos, el perfilado, lo revolvemos con emulsión asfáltica, le agregamos una pequeña dosis de cemento para lograr nuevamente que ese material tenga componentes más finos. Técnicamente sería como tener cohesión entre las partículas de este perfilado para volver a reutilizarlo. Después se le añade lo que es la emulsión asfáltica para terminar de generar cohesión, compactarlo y que quede listo sobre la vía. Finalmente, se le coloca un tratamiento superficial, un riego nuevo de emulsión con otro material granular, polvo de piedra o material de secado. La ruta 745 y 746, que tienen gran tránsito vehicular en vehículos agrícolas, ha tenido muy buenos resultados. Como anécdota, recuerdo que en algún momento se les ofreció carpeta asfáltica. Esa ruta 745 fue colocada con material perfilado, pero compactado con agua. Anteriormente la División de Obras Públicas no tenía tanto recurso ni presupuesto.

Hemos venido creciendo año con año, tanto así que ya también las plantas de asfalto están en apertura: Paso Real, Colima, Tajo Chopo y la misma aquí de la zona atlántica. En algún momento se les ofreció carpeta asfáltica cuando la planta de asfalto de Colima no logró abrir y tuvimos que ir a socializar el tema nuevamente para decirle a la comunidad que íbamos a implementar esa mezcla en frío. Obviamente la resistencia fue decir que no, que ya no querían más perfilado ni nada de esto, pero insistimos y se hizo, y la población está satisfecha con este trabajo. No decimos que va a quedar así porque eventualmente, en coordinación con CONAVI, podemos tratar de colocar una carpeta sobre ese tramo. Entonces la 745 está para intervención este año, avanzando lo que podemos en cuanto a la gran cantidad de carreteras que tenemos que abarcar y con el personal que tenemos entonces ahí iremos poco a poco. Me llevo las inquietudes de la 734 y el tema de reductores de esa ruta 734. De igual forma, como reitero, sería bueno que Esteban lo coordine directamente con Brian de la DGIT y él sería el que le corresponde realizar el análisis funcional para eventualmente sugerir la construcción de los reductores a CONAVI y que ellos los implementen. El tema del reductor de velocidad nace de un estudio técnico. No es antojadizo. Se hacen varias intervenciones para valorar que el reductor de velocidad cumpla su función. El tema de las aceras. Bien lo indicaba el Alcalde, es competencia nuestra. Nosotros actualmente en lo que es la División de Obras Públicas no contamos con el suficiente personal para la construcción de la acera. Más que todo lo que tenemos es personal operativo, no tenemos tanto lo que es el trabajador calificado o el peón en sí. Entonces existe un convenio que la Municipalidad lo puede aprovechar para la construcción de aceras. El procedimiento sería más o menos el siguiente: el Síndico o el Regidor que ve con esa zona donde existe la problemática por donde pasa la ruta nacional y donde existe el faltante de la acera, se puede coordinar con la comunidad. Nosotros podemos aportar todos los materiales porque los materiales sí los tenemos, absolutamente todos los materiales. Lo que nos hace falta es el tema de la mano de obra para la construcción de la acera. Entonces muchas veces se ha hecho en varios convenios con diferentes Municipalidades. Ellos aportan el personal de la comunidad mediante el Ministerio de Trabajo, logran hasta un subsidio para un pago a esas personas que están colaborando en la construcción de las aceras. Como reitero, nosotros aportamos el personal, podemos aportar algo de equipo, ejemplo un backhoe que se requiera, el albañil que va a llevar la batuta de la construcción de la acera y le entramos. Eso está por el momento. Ahorita la División de Obras Públicas está en una reestructuración, ya está aprobada por parte de MIDEPLAN. Van a venir nuevas plazas, esperamos ya poder contar con el suficiente personal para asumir todas las responsabilidades que tenemos. Pero por el momento lo que estamos implementando es este tema de los convenios. Si no fuera con la Municipalidad, la misma Asociación de Desarrollo podría conseguir el personal, hacer las conexiones con el Ministerio de Trabajo, lograr esos subsidios y en conjunto construir la acera. En algún momento hemos solicitado a diferentes Municipalidades que nos ayuden también con el tema de la topografía, los 100, 200 o 300 metros de acera que se van a construir y listo. Más o menos por ahí estaría.

El señor Esteban Coto Corrales, Director Regional del Consejo Nacional de Vialidad,

expresa: Aquí apunté cada una de las preguntas y comentarios que hicieron todos los señores y señoras Regidores y Síndicos. Empiezo con doña Marianela Murillo. Creo que lo del paso del puente peatonal quedó claro, sí existe, ya lo dijo el caballero. El puente Cuestillas, que también por ahí me lo preguntaron, y el puente La Vieja, para hablar de ambos, los dos puentes que hacen un nudo vial ahí, un embudo en la ruta 141 Florencia– Santa Clara, acaban de ser incluidos en el banco de proyectos de MIDEPLAN. Eso significa que ya están para asignación presupuestaria y esperemos que se pueda asignar el presupuesto. Esperemos en el próximo presupuesto del próximo año, si fuese el caso. Insisto, eso ya está por parte del Ministerio y también el empuje. Sé que el esfuerzo lo están haciendo varios diputados de la Zona Norte y estoy seguro que próximamente vamos a tener una licitación para esos dos puentes. En ese sentido, buenas noticias con esos puentes que entendemos hacen bastantes presas y golpea mucho al sector turismo, como dijo también el Regidor don Melvin. En el caso de Quebrada Azul, ese puente está en PROERI. PROERI es una cuestión un poco difícil de entender. PROERI nace de un proyecto de Ley de la Asamblea Legislativa. PROERI no es solamente don Fabio. Don Fabio es un gran enlace por parte de la UNOPS que es el ente enlace entre el banco, el BID y nosotros, la Comisión de Emergencias. Son varios entes, varios actores y por ende, por ser tantos proyectos, 505 o 507 si no me equivoco, como dijo don Fabio, no todos los puede ver una sola persona. En el caso de Quebrada Azul no está a cargo mío, a pesar de que está en la zona. Para facilitarnos un poco la carga se les asignaron a otros funcionarios. Pero me llevo la tarea de averiguarles el estado. Esos puentes van a ser intervenidos con PROERI porque también se vieron como parte de riesgo inminente. En lo que refiere al mantenimiento de la 739, que es la ruta que va a La Vieja, ya está en un proceso de bacheo igual que la de San Juan 148. Añado, aprovechando que también don Jorge me pidió el de Bajo Rodríguez. Entiendo el comentario que dicen que no es la receta más adecuada, sin embargo, nosotros tenemos para repavimentar un presupuesto limitado por año y tenemos que basarnos en prioridades. Para nosotros hacer esto es vital. En este momento tenemos comunidades que están todavía más complicadas, como el sector de Copevega y el sector de Monterrey, que ya tienen un sello bastante deteriorado. A pesar de que sí entiendo el comentario que son obstáculos, creo que así lo dijo don Jorge Zapata, pareciera que en tierra de ciegos el tuerto es el rey. Están mejor que muchas otras. Claro que tenemos un proceso y están en una lista para hacerle estudios. El estudio nos va a arrojar, se llama retro cálculo de módulos. Nosotros hacemos un diseño, nos dice la vida útil y cuál es la solución. No es simplemente llegar a poner una carpeta, tiene que estar diseñado con laboratorio. Tenemos rutas limitadas por año y por este año ya estamos con la 227, 752, 753, 751, importantísima. Creo que eje central de esta Sesión fue la 751 por ser esa ruta alterna. Lo que le comentaba al Regidor Zapata es que yo podría comprometerme para el año 2027, que estas rutas entren a diseño, pero para este año las rutas rurales están en emergencia pura y por prioridad van primero estas mientras tanto tienen la posibilidad de bacheo. Les pido paciencia y entendimiento también que mientras no haya huecos, que ese es un compromiso el cual puedo aportar aquí hoy: mantener sin huecos la ruta o las rutas en sello, estamos hablando de la 747, 748 y 739. Ustedes conocen cada una de ellas. Bajo Rodríguez, por ejemplo. Incluso la misma 734 de Venado también entra dentro de esas

condiciones que están así. La 749 que me preguntaron por ahí, también la Santa Fe. La 744 en Pital hacia La Tabla. De hecho, la 744 ya empezó del lado del Río Cuarto, ya viene llegando y les llegará próximamente. Don Marco Sirias me habla sobre una bahía en El Caporal. No lo sé exactamente si eso se contempla. Probablemente no, porque PROERI vino a ver el tema del riesgo inminente. De no contemplarse, lo podemos hacer en paralelo con conservación vial. Entonces, como dijo el Ingeniero Álvaro Rodríguez, siempre y cuando tengamos aval del Consejo de Transporte Público, esa bahía podemos hacerla. La Regidora Ashley Brenes también sabe que hemos hablado de otras bahías anteriormente. Una de ellas está por hacerse en Venecia, la primera, la que está en el puro centro. Está próxima a hacerse. Me hablaban de fechas. La construcción de Caporal va a durar aproximadamente nueve meses, como lo dijo también don Fabio. Eso está sometido a alguna situación de tiempo que en San Carlos hay que considerarlo, siempre llueve mucho, pero en buena teoría nuestro cronograma anda en nueve meses. El río Terrón Colorado, me preguntaron por las barandas. Por supuesto que están terribles. Lo que pasa es que ese tipo de baranda ya no se usa por seguridad vial y por lo costosa que es. Hoy en día son puentes tan viejos que conseguir esa baranda es prácticamente imposible. Hacerle parches es una posibilidad, pero volvemos a lo mismo, no cumple con seguridad vial. Entonces estamos en conjunto con Ingeniería de Tránsito haciendo una valoración para el cambio total de la baranda y poner una que sea más segura. Esa baranda llega a la cintura, cualquier movimiento en falso y alguien cae al cauce. Entonces no es la baranda que hoy en día se requiere, son barandas muy viejas, antes no se sopesaban esas cosas, sí vamos a hacer un análisis para cambiarlas. Sabemos que se han perdido varios elementos. Sí vamos a hacer un análisis para cambiarlas. El tema de reductores es con don Brian. Aquí quiero hacer una acotación: don Brian hace su mejor esfuerzo, tiene demasiado trabajo y es un único funcionario. Don Álvaro estuvo en ese puesto y sabe lo duro que es. A veces hay que tener paciencia. Sus equipos de pintura a veces se dañan y en el MOPT cuesta que se arreglen rápidamente, pero hay que tener paciencia para que dé sus resultados. Doña Amalia me pregunta de la 752 ¿Qué por qué no se considera como ruta alterna? Si usted les pregunta a los habitantes de ahí, le dicen que Dios guarde, porque lo poco que queda se termina de dañar. Geográficamente la 752 es una ruta posible alterna, pero si bifurcamos los vehículos pesados en dos rutas vamos a tener dos rutas destrozadas. La 751 no es que se nos vaya a destrozarse, pero evidentemente va a tener un deterioro por el paso de vehículos pesados y hay que tener que estar dándole mantenimiento constantemente. Entonces es más factible enfocar los recursos para que todo el vehículo pesado se vaya por una sola ruta y no dañe dos. La 751 es más frágil, la 751 ya lo explico don Álvaro, en una parte tiene un tratamiento superficial triple y en otra parte tiene un mejoramiento con cemento con un sello asfáltico, esos escalafones antes de la carpeta o sea estamos dándole un tema más robusto a la superficie de rodamiento para que las cargas pesadas puedan ser soportadas. La 752 sí se va a intervenir. Yo me reuní con doña Sonia Chacón, dirigente comunal allá por el sector de Monterrey, el miércoles pasado y le explicamos la intervención que vamos a hacer. Vamos a tener aproximadamente un kilómetro por trimestre. Creemos que anda alrededor de 8 o 9 kilómetros lo que está más dañado, lo que quiere decir que nos va a tardar aproximadamente este y el próximo año en terminar de completar la ruta. Mientras

tanto la parte que como me dijeron por ahí que parece un motocross la vamos a nivelar. Le vamos a hacer un bacheo con lastre para que quede como el primer sector que va hacia Chambacú, hacia San Bosco. Va a quedar bien y el proceso reconstructivo va a durar aproximadamente este y el próximo año. Ya van a empezar a ver la primera intervención próximamente, en el próximo trimestre. Poco a poco vamos llegando hasta la ruta 4. Ustedes tienen razón, la 752 está muy sencilla de reparar. Ojalá todas fueran como la 752. No me preocupa realmente si no podemos atenderla inmediatamente, pero en un plan de intervención permanente y continuo estoy seguro que al cabo de cinco o seis trimestres podemos estar dándole solución definitiva a esa ruta. Doña Ashley me pregunta por Caporal. La Caporal inicia, es muy importante esto. Lamentablemente tuvimos que ir a SETENA. Yo fui uno de los principales críticos de eso. No pudimos quitarnos del paso de SETENA. Es un proyecto que según las normativas de SETENA sobrepasa el kilómetro, entonces ya tiene que llegar a un formulario D1. Fuimos a SETENA desde enero y nos dieron respuesta la semana pasada. Hay que hacer unas correcciones que no son relevantes. Creemos que en unos 22 días SETENA nos dé, así nos dijo la semana pasada, ya faltarían 15, para que nos dé respuesta definitiva y empezar. Esperemos que antes de Semana Santa o después, en la segunda de abril, ya podamos estar empezando Caporal. Y eso aunado a recordarles la próxima semana la sesión de socialización del proyecto que se va a hacer en el salón comunal de la Asociación de Desarrollo de Aguas Zarcas. Ashley le entendí una bahía en Monterrey, hay que pintarla, sí, es que como soy de Aguas Zarcas, me fue para allá tal vez entendí mal, pero si vamos a ver el contrato de pintura no está activo, pero, así como hicimos la de Pital que la pintamos de manera extraordinaria voy a llevarme la tarde de que está tiene que pintarse porque si ingeniería de tránsito está saturado y para nadie es un secreto y probablemente dure algún tiempo más. Entonces, me llevo la tarea de pintarla. Ashley habló también de reductores de aceras, creo que el tema también se abordó. Vamos aquí rápidamente. Don Álvaro Esquivel habló de la 752, ya les comenté. Sí tiene un plan de mantenimiento. Más bien crucemos dedos para que no sea utilizada por vehículos pesados para que no se nos deteriore más. 761, 500 millones, Don Álvaro. Se van a intervenir los primeros 7 km hasta el río, olvido el nombre, Pocosol, creo que sí, el río Pocosol. Esos 7 km es donde se concentra la mayor población de San Humberto. De ahí para allá, las piñeras están atendiendo, porque ya viene la zafra, lo tenemos claro, no nos estamos recostando a las piñeras para nada, pero viene un mantenimiento, nosotros le llamamos un bacheo mecanizado con lastre. Vamos a atender cuestas, unas que están muy complicadas por ahí, y vamos a atender otras partes que siempre han sido problemáticas, pero el tratamiento, no hablemos de sello, ahora estamos hablando de tratamiento superficial triple, que los ingenieros aquí presentes pueden refrendar mis palabras, es una condición previa a un asfaltado. Estamos dándole una condición estructural a la subbase y se comporta ligeramente menos que un asfaltado, que es lo que con conservación vial podemos hacer. Así que la atención de las 761 es importante. ¿Por qué se dañó el puente Ferry? Bueno, es un puente viejo. Ya les comenté el tema de las barandas, estaba hablando del mismo Terrón Colorado, para ubicarnos, la junta de expansión no se dañó. Ella siempre estuvo bien. Lo que pasa es que lo que le llaman equivocadamente la platina, pero realmente es una junta de expansión que debe tener

un elemento estructural diseñado. En su momento, hace muchos años, incluso antes de que yo llegara aquí, alguien le puso como una forma de neopreno, pero que no era neopreno, sino que era una llanta vehicular de un camión y encima le pusieron asfalto. O sea, fue una solución que alguien hizo terriblemente para puentes. Eso no es la solución de un puente y menos de una junta de expansión que lo que sirve es para cargas de dilatación y contracción de puentes vibratorios. O sea, lo que menos podemos hacer es rigidizar una junta, que para eso es, para que el puente tenga flexibilidad. Bueno, para darle la noticia a Don Álvaro, la primera junta, la que está por el bar Ferry, también está mala. Ya nosotros hicimos la inspección, sin embargo no está tan mala como estaba la que sale del puente. Ya nosotros estamos programando para no hacer tanto impacto, porque sabemos que cerrar temporalmente un puente causó mucho problema. Próximamente estamos programando la segunda reparación. Creo que las dos se hicieron con las mismas técnicas de colocar el asfalto y eso es peligrosísimo para un puente. Y esa es la razón básicamente. Ya la otra ustedes pueden ver, le colocamos la verdadera junta que tienen. Los invito a que vayan a ver la solución que hicimos, que realmente fue diseñada y fue bastante bien. Está funcionando bastante bien. En los reductores de la escuela de Acapulco, nuevamente todo tipo de reductores es con el ingeniero Brian Pérez. Si no tienen el contacto me escriben y yo con mucho gusto se lo suministro. Don Esteban Rodríguez me pregunta por el monto de la caporal. La caporal se va a consumir 7.7 millones de dólares, son aproximadamente kilómetro seiscientos y contempla dos alcantarillas de cuadro, que son carísimas, entre esas Mamirme, Mamirme es el punto más crítico donde se sale el agua y claro que no vamos a dejar de intervenir Mamirme, está dentro del programa. Nada más hacer la acotación que en este PROERI no es solamente La Caporal. Contempla cuatro puntos: el primero era en La Tabla en Río Cuarto, una alcantarilla que se fue y ya se inauguró esta semana; el segundo es Caporal; el tercero son dos muros de contención, uno entrando en el puente La Vieja y otro también en la ruta 141. Por cierto solicitarles a los personeros de la Municipalidad que realmente han sido muy eficientes, PROERI nos pide, ya lo hicimos con la Caporal, recuerdan que en la sesión también les pedía ayuda con estos otros dos, un aval municipal, una especie de permiso de construcción, con la Caporal salió muy rápido, con don Jua Diego tengo que reconocer, le pasaron el documento e inmediatamente accionó, porque sabe que es un tema que nos incumbe a todos, nada más pedirles que ya tienen en sus correo esos dos esos otros dos puntos, para que tal vez esta otra semana que venga nos puedan ayudar con eso. Doña Luisa, sí hay un error, pero creo ahí tal vez que es la figura que mostró don Fabio. Ahora lo estaba viendo aquí con el regidor Zapata, estaba viendo tal vez que la 752 no sale en Holiday, tal vez un error ahí del grafiquito. La 752 sale en el cruce Kopper, sí, pasa por CODELA y por la por el entronque de la 749 que va a la Gloria -Santa Fe y salimos a la ruta cuatro. Entonces, tal vez ahí fue su confusión, porque sí tiene razón, en la presentación decía que salíamos del Holiday jamás esa ruta es cantonal, nada más para que esté tranquila con eso. Ahí vamos a corregir el gráfico, un error involuntario claramente, pero le vamos a hacer llegar el verdadero trazado para que no haya ninguna confusión. Don Melvin, Punta Norte Rótulos. Eso le corresponde a Ingeniería de Tránsito. Sin embargo, nosotros podemos cuantificarlos con base a los planos constructivos iniciales para ver dónde se ubican los que se han caído. Sé que se

han caído varios y me comprometo a hacer la gestión para si Ingeniería no lo puede dar en el corto plazo, nosotros tenemos un ítem de creación de rótulos y lo haríamos para colocarlo, igualmente si aquí estuviera Doña Patricia Romero nos hubiera dicho sobre el mantenimiento de dicha ruta, pero también lo estamos ya incorporando. Es como estarlo oyendo de la última vez que me dijo y si tiene toda la razón. Ya tenemos varias cuadrillas que vamos a incorporar, como pueden ver hemos ido limpiando la valla medianera y las rondas. Algunas partes incluso del asfalto que ya se han ido deteriorando también le estamos considerando hacerle alguna reparación. El Puente Ron Ron y Cuestillas ya lo comenté. Lo de San Martín me parece que es tema de ruta cantonal, así que lo traslado a la Red Vial Cantonal para que respondan eso. Don Jorge Zapata, ya hablamos un poco de la ruta Bajo Rodríguez. Le estoy dando mi palabra que para el 2027 viene un diseño y si el diseño dura alrededor de 2 meses es una de las primeras rutas que tenemos que darle ese mejoramiento en conjunto, ya les dije con las otras que tenemos que ir poco a poco dándole, aunque sea si no podemos con toda la ruta empezar con los primeros dos o 4 km y poder ir quitando esa condición tan lamentable de parche sobre parche que no es lo más recomendable, pero vuelvo y repito, es por lo menos una solución muy momentánea. En la ruta de travesía, bueno, esa es la de Bajo Rodríguez. La acera con convenios me parece. Ahora le comentaba, don Álvaro hablaba de donar materiales, pero posiblemente también pueda existir la posibilidad de que el convenio sea con asociaciones de desarrollo. Ya se han hecho alianzas público privadas. Antes le dejo el tema al Ingeniero Rodríguez para que lo valoren porque en otras ocasiones si se tienen los materiales pero no se tiene la mano de obra y probablemente del otro lado se tenga la mano de obra y no los materiales, es una conjugación perfecta. Doña Anadis Huertas me comentó por cinco puentes. El de Peñas Blancas, usted me dijo 142, pero creo que usted se está refiriendo al de San Isidro, el colgante o el puente de armadura de paso inferior que está del lado de la ruta que va a Fortuna. El de San Isidro, el colgante tiene, bueno, ese es importantísimo y lo estamos arreglando, pero vamos a perder tiempo en esto, es competencia de Peñas Blancas. Esa está en PROERI. El mantenimiento y reestructuración está en PROERI junto con el que está en Tilajari, que le llaman el Puente Lata, mal llamado Puente Lata, si no me equivoco ese es el río San José, no el río Estero Hondo, ese viene a dos vías. Y hay otro también que es de Peñas Blancas, y me parece el puente de Javillos, esas están en esa intervención. Ahora nos vamos a Fortuna. El puente del Arenal, el río Fortuna, el río Arenal, el que va hacia Monterrey es un riesgo inminente. Claramente don Fidel dijo algo muy cierto, no entendemos que hay que expropiar. Esa fue la respuesta que me dieron. Ya el diseño está para licitarse y falta un tema de expropiación. Espero que haya un error en esa conceptualización. Nosotros la semana pasada solicitamos una inspección en campo. Creemos y consideramos que no hay nada que expropiar. No entiendo que hay que expropiar si el puente anterior pasaba por la parte que es pública y tomando algunas medidas para un puente dos vías nos dan

la posibilidad de que no se expropie nada. No sé por qué hay un concepto de expropiación y me lo llevo también. Tenemos un informe de la LANAMME que dice que en ese puente pasan hasta dos vehículos pesados al mismo tiempo, lo que aumenta exponencialmente el riesgo de colapso. Es algo peligrosísimo. Pusimos reductores y nadie me dijo nada, pero ahora sí vamos a hablar de los reductores del de Aguas Zarcas. Le pusimos reductores para bajar la velocidad y se puso un rótulo de una a la vez y no se respeta. Ese puente es vital que se atienda rápidamente. Los de entrada y salida de Fortuna estamos por suministrar diseños porque la ADIFORT quiere construirlos y yo estoy, lamentablemente es otra dependencia. Lo solicitamos desde el año pasado, hay una lista larga de espera de diseño y construcción. Tengo entendido que se le iba a dar prioridad por ser capital privado. Entonces yo me pongo detrás de eso, pero sí están para diseño. El río Fortuna es la entrada. El Bailey, el que está ahí, no creo que esté en ningún proceso de PROERI. Voy a investigar en la cartera de proyectos, el banco de proyectos de MIDEPLAN, pero si no estuviera voy a necesitar de usted una moción para que tenga mayor esfuerzo y poderlo meter. Entonces dejemos ese en puntos suspensivos. Le doy información la próxima semana. La ruta que va entre Tanque y Muelle está en un proceso. Vamos a hacerle varias cosas. Primero vamos a limpiar las rondas cómo se las limpiamos a Pital, que limpiamos la ronda y podemos evacuar aguas. Esa está terriblemente igual. En algunos tramos ya tenemos la carpeta deteriorada, entonces también esa viene en un proceso de rehabilitación, es levantar el nivel de servicio. Don Juan Pablo Rodríguez habla de pérdidas millonarias en la ruta 35. La ruta 35, sí don Juan Pablo, esto es un tema filosófico. PROERI se aprobó en la Asamblea Legislativa y nos lo dieron. Dieciocho meses tienen para hacer todo. Nos cambió todo el panorama. Yo hubiese querido tener la 751. Ahora que también los vecinos de Muelle hacen su exposición preocupante. Yo hubiese querido tener un puente paralelo, explorar la posibilidad de por el redondel hacer un puente. Hubiese querido también que esa propiedad que usted expuso la donaran, pero no la están donando. Si la donaran mañana mismo se utiliza, pero lo que pasa es que se quiere expropiar y si vamos a un proceso de expropiación volvemos a lo mismo que está pasando en la rotonda de Muelle, lo mismo que está pasando en el río Arenal, que el proceso de expropiación en este país es lento. Entonces, si los vecinos quisieran cooperar realmente saben que están abriendo una arteria y que comercialmente se va a tener plusvalía que alguna vez se les trató de explicar, pero no quisieron dar el brazo a torcer. Tengo entendido que hay varios dueños de la misma familia, unos sí, otros no, y si no se pueden poner todos de acuerdo no podemos utilizar esa ruta tan linda que usted dice. Me lo llevo como una tarea, pero tendría que catastro de la Municipalidad o allá, no sé. Nacional no es, eso se lo puedo asegurar. El intercambio entre la ruta 751 y la 4 se tiene que diseñar. Estamos en un proceso. Usted tiene razón, la gente va a utilizar la Casa de la Araña. Ahí le solicito a la Municipalidad que también se una a nuestro esfuerzo

de hacer un intercambio. Don Jorge Rodríguez, la 227 hicimos una gira con don Álvaro antier y definimos que vamos a intervenir cerca de 1 km que sumando tramos suman 6 km iniciales en este año. Probablemente se puede intervenir un poquito más, hasta dos y nosotros un poquito más. Dependerá mucho de los recursos, pero sí este año va a quedar la 227 con un acarreo perfilado que estamos haciendo desde San José .En la 741, misma pregunta que me hizo don Carlos Mario. Ya nos reunimos esta semana con don Pablo Jiménez. En la próxima semana, yo no tenía conocimiento del proyecto, me lo contaron en estos días. Como la ruta se convierte de cantonal a nacional, claramente estamos en la mejor disposición de montarnos sobre el mismo diseño. Tenemos reunión el miércoles con el diseñador que era el laboratorio LGC aquí en la Municipalidad a las 10 de la mañana para ver ese tema. Todo lo que tenga que ver con Zapote, Buenavista, Florencia, Carretera San Carlos, yo sugiero que hagamos una sesión aparte, es otro universo de cosas que tiene otro montón de temas legales complicados. A la Regidora de Buenavista y también al que me habló de las 700, las 700 sí estamos haciéndole una inspección para darle transitividad por lo menos en las partes más feas y sí vamos a entrarle estos días. Lo demás de la ruta, como usted lo dijo, tiene contenciosos, tiene serios problemas a nivel legal que debemos ver en otra instancia. Prefiero porque aquí el tiempo escasea. Doña Raquel, la salida de La Palmera ya tiene un diseño. Estamos trabajando con Ingeniería de Tránsito para su validación. Sin embargo, salvo que venga un recurso extraordinario como se hizo con la rotonda, la intervención es bastante cara porque necesitamos, es como una mini rotonda sin rotonda para poder hacer carriles exclusivos de salida e ingreso. El monto es bastante caro y tiene usted toda la razón, es importantísimo. Sabemos del mapa de calor que tenemos ahí con Waze, nos arroja muchos accidentes. Eso es un muy buen justificante. Sin embargo, ojalá que en el seno de este Concejo pueda salir una moción para darle mayor impulso. Con don Carlos Mario también ya le hablé un poco de la 141. Él habla también de la canalización de aguas hacia la Guacamaya. Le voy a buscar la próxima semana o la que sigue, dependiendo de la agenda, para hacer una inspección en conjunto don Carlos Mario, porque tenemos que valorar varias opciones de dónde podemos sacar las aguas y llegar con acuerdos, porque hay que pasar por propiedades privadas. Me comprometo también a que eso entre en un diseño de programa de trabajos futuros, lo más antes posible. Entonces don Carlos Mario estará en contacto con usted. La ruta alterna Meco - El Carmen, la Municipalidad hizo una licitación para analizar el diseño funcional. Ignoro el estado en el que está, así que ojalá sea la Municipalidad la que nos indique a quién contrataron y si ya se dio ese estudio, porque de ahí nos podríamos basar incluso para un posible convenio dadas las circunstancias. Doña Zoraida, nada más confirmarle que vamos a hacer la primera bahía próximamente. Don Efrén, claro que vamos a hacer el sello, el tratamiento. Tenemos un plan de bacheo que viene para marzo, la 734 está considerada.

Sin embargo tenemos que hablar para los 5.5 km de lastre que están en mal estado para valorar algunas situaciones, porque nosotros no podemos intervenir lastres. Tal vez eso le corresponde a Guanacaste, Venado, la que va hacia Tilarán, la 739. Tal vez hablar con el MOPT para ver a quién le corresponde. Voy a averiguar qué pasó con el puente Bailey en la entrada que está acabado. Sinceramente ahorita no lo ubico, pero si la situación es, hay que entender una cosa, yo puedo entrar nada más, eso paso con los de La Vieja, en la 739, nuestros recursos es para salvaguardar la estructura del puente, si por ahí el río socavó y hay una casita que está dañándose, eso ya es con Comisión de Emergencias, nosotros nos podemos usar recursos de carretera para arreglar lo que hace el río, el río se sale hace problemas, si lo que usted me dice es meramente estructural claramente lo vamos a atender de inmediato. Me comprometo a hacer una gira a verlo. Lo de la donación de vigas es totalmente factible. De hecho, en este momento el puente de la Plata en Guatuso se está haciendo por PROERI y nos están dando material que se está quitando de la estructura vieja y nos están dando vigas y varias cosas que podríamos usar. También se podría aprovechar en alguna ruta cantonal. Es cuestión de solicitar y hacer un convenio o un proceso de donación que así lo dicta la Ley de contratación pública. Doña Susana Araya, el puente peatonal ya tiene diseño aprobado. Ahora sí es mi responsabilidad programárselo. Este año se tiene que hacer. Vamos a cambiar el puente que está en el río La Tigra. El diseño fue aprobado y tenemos la posibilidad de programarlo, pero sería con la contratación que les dije al principio que viene después del segundo semestre. En los temas de inundaciones la Comisión de Emergencias hace un informe. Nosotros hicimos el estudio, pero la carretera no hace nada por aporte tributario de agua, sino que es una quebrada que se sale. Entonces en esos casos habría que analizar la zona de protección si está invadida o si la casa está en un terreno más bajo. Hay que analizar otras opciones incluso con otras instituciones porque se nos sale del alcance. Doña Rocío Alvarado me hace la consulta sobre por qué se atiende diferente la 748. En realidad el tramo de La Marina a La Palmera está en asfalto y tiene que atenderse con asfalto. Es mucho más fácil y sencillo porque está asfaltada. Entrar a La Palmera de San Francisco y San Francisco de La Palmera ha sido también un trabajo que en algún momento hemos venido haciendo de reconstrucción. Lamentablemente volvemos a lo mismo, no es la solución más óptima, pero es la que podemos. Si gusta consigue mi número que es de dominio popular aquí, me llama y hacemos una gira y con gusto buscamos la solución para ese tramo de la 748. Lo del puente de una vía en Río San Rafael, con lo que dice don Emmanuel, hacerlo a dos vías, a menos de que esté en un decreto de emergencias o en un plan del banco de proyectos de MIDEPLAN es prácticamente imposible. Habrá que buscar soluciones paralelas. El socavamiento sí lo tenemos proyectado junto con el daño que hace el mismo río San Rafael aguas arriba, que también está socavando la carretera. Son dos trabajos en cauce. En uno vamos a

solicitar ayuda a Obras Fluviales del MOPT y en el puente, lo vamos a hacer nosotros. La acumulación de agua en la 747 R4 tiene toda la razón. Lo he visto muchas veces. Vamos a ver qué está pasando y le prometo una respuesta pronta porque es algo muy fácil de resolver. Don Edward, nada más para decirle que tenemos una segunda parte pendiente donde dejamos como 200 metros que también están programándose para este año porque ya vimos que esa parte de Bajo Cero tiene un montículo grande que no deja salir las aguas y lo vamos a resolver porque si no ahí van a tener un problema. Don Emmanuel me habla del cruce de Florencia. El cruce Florencia tiene una demarcación. Si esa demarcación no es suficiente hay que emigrar al semáforo, pero el semáforo viene a traer los mismos problemas porque a la gente no le gusta por las presas. Entonces habrá que trasladarle esto a don Brian Pérez para que nos diga la solución para evitar problemas. Creo que la señalización está bien clara. Ahorita está un poco despintada, pero cuando se pinta está clara. Si es un tema de pintarla también me pongo a su disposición para ayudar en esa vía. Con lo de la valla de protección vuelta a la Tortuga ya la tenemos comprada, es un flex beam. Nosotros tenemos que colocarlo y ya tenemos el visto bueno de Ingeniería de Tránsito. Lo vamos a colocar próximamente. Son aproximadamente 25 metros que están dañados, entonces no es gran problema. Los espaldones del Bar Botecito a cruce de Muelle realmente es una inversión bastante grande. No la omitimos, pero igual que en el tema de las aceras tenemos que priorizar para ver las partes más prioritarias que tenemos que hacer paso a paso. También podríamos hacer una inspección para valorar cuáles podrían hacerse este año. Doña Melania me habló de la ruta 700, ya le comenté que tiene un programa de intervención. Todo lo de la ruta central ahorita no puedo atenderlo. Vamos a dejarlo para una sesión aparte. Don Fidel habló de pintar esos reductores también, los que están en Monterrey. El hundimiento del Burío está en PROERI. Ya ayer tuvimos una reunión al respecto y están precisamente valorando el diseño, así como Puente Casa también está en PROERI y ya está muy avanzado el diseño, ambos hundimientos están ahí. Hablamos del Puente Arenal y los reductores de escuela igual con Don Brian. Don Alberto Vargas, bacheo, la 744, como le dije, ya venimos por Río Cuarto, ahorita llegamos por ahí. Esa pasa de Chaparrón, esa termina 744 y pasa 745 Chaparrón, vamos a ver lo el tema del mal estado de la 746. Si es sencillo de arreglar, pues obviamente usted me dice que con asfalto se puede arreglar. Bueno, si es así de sencillo, no lo tengo claro ahorita, pero vamos a hacer la visita. El descuaje de la 250 en la Cruz Roja también es completamente programable. Así como descuajamos la 140, en el sector de Viento Fresco podemos hacerlo en la 250. Entonces, eso lo podemos hacer próximamente y muy rápido. El puente peatonal en la clínica también vamos a darle mantenimiento y en esa parte donde los camiones dan vuelta lo vamos a asfaltar. Eso viene la próxima semana, don Alberto, para que ya no se haga ese pozo tan feo que se hace. Eso vamos a colocar la estructura material y vamos

a asfaltar para que tengan mayor maniobra los articulados. Las aceras de la 250 ya lo hablamos, de ordenamiento en Pital, según entendía don Brian estaba para este año. Hay que preguntarle si es así. Y lo del puente Saíno, igual como me lo preguntó doña Patricia, también vamos a hacer una inspección porque no lo tenía visualizado para ir al Saíno a ver ese puente. Yo les prometo que les mando a alguien el mismo lunes ya por la seriedad del asunto. Don Luis Hidalgo, la 750 Vasconia es en lastre. Lo que pasa con esa ruta es que esa es una ruta que también se convierte de nacional a cantonal en Vasconia. Eso lo podríamos ver, analizar esa posibilidad. Ahí hay una piñera que podría eventualmente colaborar con algún equipo y si la piñera dice que sí, que debería, porque es la que principalmente deteriora la ruta, yo sé que don Álvaro estaría en la mejor disposición de donarnos material como lo ha hecho en otras rutas, le dejo la gestión para que hablen con la piñera a ver si puede poner una niveladora y así salir de la 750 lo antes posible. La 749 también está dentro del proceso de bacheo. Nada más ahorita no tengo el seguidillo de rutas, pero si me escriben el lunes les diría cuándo. Juan Diego habló de la ley, creo que le explicó bastante bien qué nos corresponden las aceras. Don Juan Pablo Retana habló de la incomunicación por una emergencia. Ahí vamos a tener que trabajar el tema de trasbordos definitivamente, pasar una ambulancia a otra si fuese el caso. El trasbordo es vital. El puente peatonal se va a hacer. Y aquí termino con un mensaje de entender que el desarrollo tiene un costo. Entiendo que todos están preocupados por las pérdidas, pero es para mejorar las rutas. Y creo que no encuentro otra manera de poder ampliar un puente, de poder mejorar una ruta, si no es afectando a la comunidad y al peatón o al usuario, pero es una afectación temporal que va a traer sus buenas intenciones a final de cuentas. Finalmente, Luzana Maradiaga nos habla de la reparación de las alcantarillas. Estamos haciendo el diseño hidráulico para ver si las, todavía no lo hemos empezado, eso fue muy reciente, hace 15 o 22 días, pero ya para el próximo trimestre hacemos el diseño hidráulico y por supuesto que lo vamos a programar porque eso quedó abierto en Aguas Zarcas. Voy a ser completamente honesto con ustedes. Esto salió después de una reunión con la Asociación de Desarrollo. Nos dijeron: "Es peligroso nosotros mismos" los reductores no solamente en puentes modulares no los ponemos por un tema peatonal, sino también que la velocidad, y más que todo los vehículos pesados, es el principal ocasionante de que el puente se afloje porque es un puente lanzable, modular, no es un puente fijo, permanente. Entonces para nosotros es de vital importancia que los vehículos, principalmente pesados entren despacio, se cometió un error de hacerlos a lo largo, fue un error a medias, yo comprendo a la cuadrilla. Si ustedes ven como quedó, hoy se mandó a quitar el de la salida, que efectivamente no estaba haciendo nada para la salida, eso ocasiona presas, pero sí hacía mucho, habrá que ver qué dice Ingeniería de Tránsito, si hacía mucho para que la gente no haga esto y se lo quite de un lado y más bien invada el otro carril evadiendo el reductor. Me parece

que ahora más bien está más peligroso. Sin embargo lo hicimos, obviamente está pendiente que nos digan exactamente la justificación por peatonal y por protección de puente valida 100% la reducción, el reductor. Que si ese es el punto adecuado nos tiene que decir Ingeniería de Tránsito. Es una medida que nosotros le llamamos provisional en aras del peligro. Yo sé que ha habido mucha queja en redes sociales y en noticias sobre las presas, pero yo los invito a tener más empatía con los peatones. Pasar ahí caminando es peligrosísimo y como uno va en carro le molesta, pero la persona que va caminando, perder un hijo, perder un familiar, un ser querido es bastante triste y atrasarse un poco, aunque sea, no sea la solución, me hablaron de una pasarela en un puente Bailey. Hay que mandarla a pedir, no es como el de La Tigra que lo diseñamos porque es una estructura permanente, es mucho más complejo. Así que por el momento estamos haciendo esa solución. No hay otra razón, Luzana, para hacerle un estudio. No la tenemos. Estamos haciéndolo prácticamente como respuesta a una gestión de inmediatez a un problema vial peatonal de riesgo. Así lo hicimos, hoy por hoy estamos siendo criticados. Acepto las críticas, pero prefiero las críticas que una muerte. Entonces, mientras tanto, vamos a seguir con el proceso de analizar si la pasarela o los reductores. De todas maneras ustedes saben que la CNE tiene una proyección de un puente de dos vías. Eso también deberían darle seguimiento porque sí se sale de mis manos. Así que si la CNE de verdad pone dentro de su cartera de proyectos ese puente, esto es temporal. Muchas gracias.

La señora Raquel Tatiana Marín Cerdas, Presidente Municipal, indica: Don Esteban, ahorita tal vez lo que usted comentaba que no tienen otras opciones y que la opción más viable sería el tema del trasbordo de ambulancias. Yo le pediría de verdad que pudiéramos buscar alguna otra opción, alguna otra alternativa, porque también la opción de ambulancias uno sabe que están escasas a nivel de cantón, entonces tendría que ser una coordinación demasiado buena, que haya disponibilidad de ambulancias y demás, pensando en que pase una situación crítica que uno esperaría que no pase, ¿cierto? hay voluntad y sé que se puede coordinar, sí, pero hacer como ese intento adicional para ver si algo se puede hacer, porque ante una situación crítica no sabemos bien qué tanta disponibilidad de ambulancias contemos con el cantón porque sabemos la cantidad de incidentes y que no hay tantas ambulancias o bien el personal y demás. Entonces, creo que por ahí yo sí le pediría, yo sé que usted ya nos indicó a todos que el trabajo es muy importante y lo sabemos y sabemos la magnitud de este proyecto y que se tiene que hacer, pero también antes lo exponían los vecinos, el representante don Pablo Retana, que también hay que pensar en esas situaciones que pueden ser eventuales, que puede ser que no pasen y demás, pero mantener una alternativa o bien como en su momento se hablaba de los caminos que se están arreglando acá, hablarlo desde ya con la Cruz Roja, mantener esa comunicación como para que por lo menos haya esa comunicación

entre organizaciones previendo cómo organizarse de manera acertada ante los trabajos que ustedes van a realizar. Entonces, si no encontramos otra alternativa, por lo menos sí manejar muy bien la comunicación, en este caso con Cruz Roja, Bomberos, Fuerza Pública, Tránsito y demás, pensando en alguna situación que se pueda presentar y que en el momento yo creo que sí va a requerir atenderlo de manera urgente. Y mi otro tema es con don Álvaro Rodríguez. Usted hablaba del tema de las aceras, que ustedes tienen los materiales y demás. Lo que me gustaría tal vez saber, y porque yo creo que a las comunidades les puede interesar mucho el poder buscar la forma de buscar esa mano de obra y más que ustedes están ofreciendo los materiales, pero ¿Quién sería el encargado de supervisar el trabajo que se haga? O sea, que las aceras vayan a cumplir. Y esto porque ha pasado con otros proyectos que en algún momento la Municipalidad trabajaba con asociaciones de desarrollo y comunidades que a veces hay buena voluntad por parte de las comunidades, sí, pero a veces no son los expertos en el tema o la persona no es experta en el tema. Me gustaría comprender cómo sería ese trabajo de supervisión de que las aceras vayan a cumplir con los requerimientos y que se haga un buen trabajo, porque sé que por parte de las comunidades puede haber voluntad en buscar esa mano de obra, pero esa es la parte de fiscalización.

La señora Amalia Salas Porras, Regidora Municipal, manifiesta: Tres puntos en concreto. Uno, el tema de las aceras para don Álvaro y Esteban. Creo que en la parte del centro Boca Arenal, es un centro de población sobre ruta nacional, la ruta 35, hay cierta parte que no hay ni espaldón, hace falta aceras, hace falta algo. Ya nos quedó claro que la misma asociación de desarrollo lo puede hacer con ustedes, pero para que lo lleven en nota. Otra parte donde hace falta acera es sobre la ruta 35 a la entrada principal de Santa Rosa. Sería de la entrada del cementerio a la entrada principal de Santa Rosa. Sobre esa calle hay muchas casas, hay muchos vecinos y la gente tiene que caminar por la calle porque aparte de eso la ronda está bien fea, caños de agua y cosas así. Entonces tienen que caminar por la calle y es una ruta muy principal. Otra, en Santa Rosa Pocosol Centro hace falta reordenamiento vial, lo que entronca de la ruta 35 a la 752, que sería la entrada principal de Santa Rosa pasando por el costado sur de la escuela camino hacia Monterrey. Eso es ruta nacional. Prácticamente hay cuatro vías pero a veces no hay ni una para pasar. Los mismos comerciantes han hecho cosas erróneas, han marcado la calle como espina de pescado, una cuestión así. Hay conductores que desconocen las reglas o qué sé yo, se parquean mal y ocasionan más afectación. Camiones mal parqueados, no hay ruta marcada, no hay aceras marcadas, no hay nada. En este momento es un descontrol completo más vendedores en la ruta principal. Por ejemplo, los viernes se hace una feria que utiliza toda la parte del frente de la escuela Santa Rosa. El costado sur es ocupado por ranchitos, techitos que hacen ventas de productos. Yo sé que son personas trabajadoras que hacen eso, pero más allá puede ocasionar un accidente muy serio, un bus o algo así. Igual las paradas de los buses o las entradas de los buses, nunca se sabe por dónde entran, por dónde salen. Y por último, no logré escuchar bien lo que dijo el vecino de Monterrey, pero qué lástima, tal vez le hace falta

un poquito de empatía a esa persona que dijo que ojalá, o sea, que se mantenga así, que no hace falta arreglarla, pero yo no me imagino un vecino de Fortuna, de Monterrey, que sea teniendo que dar la vuelta toda para llegar hasta Santa Rosa o llegar a Los Lirios o algo así a trabajar. Tal vez entiendo también la parte, o sea, todas las calles no se van a arreglar de una sola vez, le entiendo esa parte a usted, pero quizás sí se puede hacer algo, en estos días pasé ahí, los huecos son exagerados. Una persona salariada, veamos números, una persona salariada con un salario de 700 mil colones, algo así, arreglando el carro todos los meses o todas las semanas o se le pinchó una llanta completamente, ya no le va a alcanzar ni el salario. Entonces por lo menos bachear con material de piedra o romper esos huecos, no sé, hacerle algo, pero que esa calle se llama liviana.

El señor Esteban Rodríguez Murillo, Regidor Municipal, expresa: Esteban gracias por toda la explicación en poco tiempo. Creo que nosotros como Concejo vamos a tener que pre agendar cuando menos unas tres reuniones con usted durante el año y no traerlo solo una vez aquí por año, porque evidentemente es demasiada la información que usted tiene que brindar a todos los sancarleños y a este Concejo Municipal para que sea más ordenado. Vi que en los proyectos de PROERI venía Río Kopper en un mapa que nos presentaron ahora en la exposición. Tal vez una pincelada de cómo está eso. Y el tema de la entrada en la clínica nueva en Aguas Zarcas, Esteban, que usted y yo y creo que los compañeros de Aguas Zarcas lo conocemos con mucha claridad y sabemos el problema enorme que tenemos en esa entrada y que ya está pronta la inauguración ahora a finales de abril.

La señora Anadis Huertas Méndez, Regidora Municipal, indica: Nuevamente darle las gracias a don Esteban y sus compañeros. Realmente fue un trabajo muy arduo y sé que ha sido de mucho provecho para el cantón de San Carlos. Ya vimos todas las necesidades que había específicamente y me quedó una duda con los puentes de Río Fortuna, tanto del de la ruta 142 como la de la 707, porque era una ampliación, bueno, un puente de dos vías tanto en la parte de arriba como en la parte de abajo. En este caso la 702 sería el del Salto y el del aeropuerto, no entendí muy bien en qué condiciones estamos. Entonces le agradecería un poquito más de información.

La señora Luisa María Chacón Caamaño, Regidora Municipal, manifiesta: Solo para recordarle a don Esteban que si nos cuenta qué está pasando con la carretera San Carlos que otro regidor preguntó.

El señor Juan Pablo Rodríguez Acuña, Regidor Municipal, indica: Esteban, tal vez rápidamente, entonces, ¿se cierra el puente de Las Iguanas esté lista o no esté lista la ruta 751? Creo que eso es algo importante dejarlo claro porque bueno ahora vamos a escuchar la moción, pero según lo que he escuchado hoy y no sé si la respuesta es usted, don Álvaro o don Fabio. Pero ok, hablamos de mayo. En mayo, si Dios lo permite, se inician las obras. Si la 751 no está lista, ¿Siempre se cierra el puente? Creo que eso es una respuesta importante para que quede en actas. Si usted le puede responder, perfecto. Y si no, pues esperaremos lo que tenga que decirse. Pero yo creo que ya hay

que ser directos y concisos. ¿Se va o no se va? Creo que es importante por transparencia. Yo sé que usted es un caballero y que nunca ha dicho cosas que no se tienen que decir o se tienen que prometer, pero sí estamos jugando con el ingreso de muchas personas, igual que las vidas humanas, como lo he escuchado decir varias veces. Está primero sobre cualquier cosa y sobre todo el tema de emergencias.

El señor Emanuel Salazar Solís, Síndico del distrito de Florencia, expresa: Primero que todo agradecerle por las respuestas que nos dio y sí, el trabajo de ustedes ha sido consciente y constante en el distrito. El tema de la reparación de los reductores de velocidad en la comunidad de Muelle y Platanar, por ahí no escuché la respuesta y la valoración de algún tipo de solución para el tema de la escuela de Caimitos, mismo tema. Además quiero agregar si la demarcación del cruce de Florencia sería un mero éxito, está muy mal ahorita. Y además en el pueblo de Florencia existe un proyecto sobre la Punta Norte bastante interesante que sería bueno reunirnos o tal vez algún representante de la organización o de la entidad para poder valorarlo o proyectarlo más adelante.

El señor Álvaro Rodríguez Rojas, Director de la Macro Región San Carlos del Ministerio de Obras Públicas y Transportes, señala: Anteriormente se me había quedado el punto del tema del Cruce Florencia. Quería comentar un poquito por el tema de experiencia en el campo del análisis funcional de una intersección. Pues sí, es Ingeniería de Tránsito. Primero se hace el análisis para ver qué es lo que está pasando en la intersección. Se hacen conteos vehiculares y se modela. De ahí pasamos de altos y cedas, como bien lo decía Esteban ahorita, a una señalización o a una intersección semaforizada. Eventualmente vendría tipo rotonda y paso a desnivel. Pero como bien lo acotan, el tema de la demarcación es fundamental. Sinceramente tengo algunos días de no pasar por ahí, pero el tema de la demarcación, si la demarcación no está acorde ahorita, entonces pierde a la gente y se complica un poquito. Y por otro lado el tema de las aceras. El convenio dicta, bueno, que estamos implementando ahorita por la falta de personal que tenemos en la institución, en conjunto con las comunidades hacer la intervención. Ellos aportando el personal, la gente que nos va a ayudar. Siempre hay una guía. Siempre hay un albañil o una persona que va a estar a cargo. Nosotros hasta podemos aportar equipo en el sentido de una mezcladora de concreto, un Backhoe, lo que se requiera. Pero siempre hay una persona que va a llevar la batuta en el tema de la construcción. Y el diseño de la acera en sí está normado, ya está bien reglamentado y se tiene que construir con las setas táctiles y todo esto que lleva la acera tal y como lo dicta la ley. Para el tema de algunas aceras que nos comentaba doña Amalia, las impulsaría a que nos acerquemos y tratemos de formular el convenio en esos puntos exactos donde hace falta la acera para ver si podemos darles trámite a esos convenios. Perdón, la ruta 750 la vamos a valorar y la vamos a incluir en el programa de trabajo. Nos está quedando muy cerca de la ruta 751. Nosotros cada vez que podemos, porque nos es un poco complicado trasladar los equipos y llevarlos a ciertos sitios, entonces cuando tenemos alguna otra ruta cerquita tratamos de intervenirla de una vez antes de llevarnos el equipo. Entonces la vamos a incluir ahí. Y agradecerles, estamos para servirles siempre en la mejor disposición. Muchas veces cuesta un poquito que se note el trabajo arduo. La División de

Obras Públicas está creciendo, gracias. Se ha reforzado y se va a seguir reforzando. Tanto así que hemos ejecutado en estos meses proyectos de asfaltado por parte de la administración, nada contratado, todo por parte de nosotros. Proyectos de asfaltado que no se hacían desde hace 40 años o más por parte de la División de Obras Públicas, entonces vamos por buen camino y listo. Ahí estamos para servirles.

El señor Esteban Coto Corrales, Director Regional-Gerencia de Conservación de Vías y Puentes CONAVI, expresa: El tema de Boca Arenal, sí podemos ir a ver las necesidades. Les acoto que próximamente vamos a hacer la reparación de toda la parte de espaldones del centro. Don Carlos Chacón y también doña Hellen han estado muy de la mano conmigo para ir a ver la necesidad que tiene ese centro, que se ha carcomido bastante la carpeta. Entonces, en esa intervención podemos analizar el tema de las aceras que ahora comentaba doña Amalia, a ver si podemos también intervenir ahí. Igualmente, me parece muy importante lo que usted está diciendo del cruce Santa Rosa. Creo que le doy completamente la razón porque de verdad hace falta una demarcación para que no se parqueen los carros. Los tres carriles que hay, uno de viraje que es exclusivo o los cuatro, creo que son más bien, no se están utilizando como se tienen que utilizar. Eso claramente lo vamos a involucrar con Ingeniería de Tránsito, así como lo vamos a hacer con el cruce de La Palmera que hablamos. Todos los cruces que son de alto riesgo vehicular me los llevo apuntados para hacer un trabajo en conjunto con Ingeniería de Tránsito y con Brian. Lo de la 752 se lo explico rápidamente. No fue que dijeron que no querían que se interviniera. No, ellos están contentos de que se intervenga. Lo que no quieren es que pasen vehículos pesados o que se utilice como una segunda ruta alterna, porque lo que estamos haciendo en adelante son tratamientos. Pero lo que está quedando es sello. Vamos a reparar una parte que va a quedar muy robusta y se va a dañar la otra si pasan vehículos pesados. De hecho, el deterioro acelerado de la 752 se asocia, igual que pasó en el sector de Venado de que se mejora la ruta y entonces la empiezan a utilizar más. No podemos negarlo, es una ruta pública y mientras no haya una restricción de pesados, que eso solo lo puede hacer Ingeniería de Tránsito, nadie puede multarlos, ni siquiera los tráfico. Pero a nadie le sirve que en un tratamiento o en un sello pase un furgón de 40 toneladas cargado con piña, porque evidentemente la superficie de rodamiento y la estructura de pavimento no están diseñadas para ese rodaje. Don Esteban, lo del río Kopper tal vez se lo dejo a don Fabio porque todo lo que es PROERI no es conmigo. El río Kopper pasa por varias partes, es como el Peñas Blancas y el San Carlos. Tenemos varias rutas que lo cruzan por lo largos que son. Entonces mejor se lo dejo a don Fabio para que él ubique que será PROERI y el río Kopper. Y lo de la entrada a Aguas Zarcas: tengo entendido que usted y doña Ashley fueron a hablar con Brian. Él, en una reunión que tuvo conmigo el martes pasado, me indicó que no entendió lo que le pidieron. Entonces le expliqué que lo que necesitamos es que nos dé el visto bueno para hacer el análisis funcional. Recuerden que lo que habíamos hablado era un carril de desvío, un carril de viraje y ampliar los dos carriles donde está ahorita la cuneta del espaldón. Ampliar el carril que va hacia Venecia y viceversa el carril que viene, para que los vehículos que ingresan, incluso, ¿por qué no? valorar la posibilidad de un semáforo. Eso solo si Ingeniería de Tránsito me dice que lo avala. Ellos tienen mucho trabajo, pero

podrían verlo este mismo año porque la clínica se abre a finales de marzo. Yo contrato el diseño inmediatamente, tenemos la posibilidad de contratarlo. Entonces eso lo podemos ver con don Brian la próxima semana para que nos dé ese espacio, así como me dijo que me iba a dar un espacio para el puente de Aguas Zarcas, porque ya él también hizo un informe al respecto. Doña Anadis, sobre los puentes de ingreso y salida de Fortuna: el del Salto ya está creo que en proceso de diseño. Recuerde que ese es muy alto y estábamos viendo la posibilidad de ampliarlo. Sin embargo, hace unos cuatro años salieron nuevos lineamientos sismorresistentes en puentes y ninguna estructura anterior a 2019 cumplir. Por eso el puente Iguanas no se está ampliando, sino que prácticamente se está haciendo nuevo. Ninguno cumple por sismo, y menos esos que son tan viejos y tan pequeños. Sé que uno de ellos está muy avanzado y el otro está en proceso de diseño. Tengo entendido que había un aval de la ADIFORT para aportar fondos en caso de que nosotros no pudiéramos hacerlo tan rápido, pero eso tiene que ir a un banco de proyectos y asignarle recursos, y es algo complicado. Los tres puentes tienen esa misma condición. Construir un puente es sumamente complicado. No le digo que es imposible, pero la gestión hay que hacerla más arriba. Igual tenemos una reunión con ADIFOT próximamente y ahí le puedo explicar mejor la situación para los pasos a seguir. Doña Luisa, la carretera San Carlos no está en mi competencia. Sé que la Punta Sur está adjudicada en diseño. El tramo central estaba para salir a licitación, pero eso lo maneja una unidad ejecutora. Me llevo la tarea de averiguar el estatus, pero nunca hemos tenido que ver con la ruta San Carlos. Igual se lo puedo averiguar con el MOPT. Bueno, como dice Juan Pablo, Usted estuvo en la reunión donde participó el Viceministro hace pocos días y hasta hubo una negativa para soportar la zafra. Creo que es más evidente que sí: nosotros vamos a tener la 751 completada, vamos a tenerla muy avanzada y vamos a seguirla trabajando incluso pasando vehículos por ahí, porque el proceso de la 751 nos va a tardar varios trimestres. Claramente una posibilidad que me va a brincar la Municipalidad de San Carlos rapidísimo es la casa de la araña, pero donde pase por la casa de la araña se va a destruir la casa de la araña y vamos a tener que hacernos responsables también. Es un tema que tenemos que valorar, porque a pesar que PROERI dice, el cartel dice que el contratista tiene que darle mantenimiento a la ruta, no especifica montos ni alcances. Le decía ahora a Zapata no hay ni siquiera un ítem que diga que hay que hacerle. Nada más dice dele mantenimiento, eso fue perdón que lo diga pero fue un vacío cartelario y eso tenemos que apechugarlo porque la empresa podría decir, no “Le dedico un millón”. Créame que se valoró por todos los medios poner un puente modular paralelo en el sector del redondel, pero no caben. Algunos me decían: “Tiren los vehículos livianos por un lado y manden por la 751 los pesados”. Pero quedamos en lo mismo. Se mejora el tema de transición para que no brinquen los de Muelle, pero el proyecto tiene montos específicos y a estas alturas es complicado hacer cambios. Entonces vamos a tener que hacerle frente. Yo me comprometo a mantener la 751 en óptimas condiciones. Tenemos presupuesto para mantenerla por siete u ocho meses, que es el tiempo de construcción. Se van a ver afectados ciertos sectores y es el costo del desarrollo, lamentablemente, pero la ruta no se va a interrumpir. Eso yo le doy mi palabra. Y finalmente, don Emanuel, el tema de reductores es con don Brian. Puedo pasarle el número para coordinar tanto los que usted comentaba como lo de la escuela. No entendí

bien el tema de la Punta Norte, así que podemos hacer una sesión para que me lo explique o me puede pasar documentación al respecto. No lo tengo claro. Si no lo tengo a mano lo consigo. Muchas gracias, todo es posible pero con paciencia.

El señor Fabio Barrantes Morales, Ingeniero de apoyo técnico UNOPS, indica: con el caso de Kopper, puente Kopper, eso está en los alcances de PROERI está para estudios y diseños, nada más. Ahí quedaría, y con lo de para darle un poco de respuesta a lo del cierre de las iguanas, el puente sería oportuno, igual como mencioné anteriormente, que se acerquen cuando se hagan las consultas sociales para que hagan todas esas consultas, todas las preguntas para que les puedan dar detalles. Es importante que para que lo puedan entender un poco, nosotros somos la que le damos asistencia técnica al CONAVI. Nosotros no somos los autorizados para dar respuestas o ampliar mucho en el tema. Por eso han notado que mis respuestas son cortas y muy cerradas. Ahí las disculpas del caso, pero cualquier otra consulta con muchísimo gusto, se la pueden consultar don Esteban, él se lo pasa al ingeniero que está encargado y ahí con mucho gusto se les aclaramos, pero sí invitarlos de nuevo a cuando se haga la consulta social para que todos puedan llegar y ahí sí todas las preguntas que puedan hacer, serán hacer, sea que se pueda retrasar el puente o no, que se pueda habilitar cierto, todo lo que ustedes quieran ahí para que las lleven más bien preparadas y con muchísimo gusto para servirles en lo que necesiten.

La señora Raquel Tatiana Marín Cerdas, Presidente Municipal, manifiesta, Agradecerles a los tres de verdad porque sacaran el tiempo. Nos ha pasado que a veces las personas no asisten a las sesiones, entonces valoro mucho cuando pueden sacar el tiempo y en este caso por habernos dedicado tantas horas, porque como ustedes pueden ver las dudas son bastantes, son 13 distritos, más bien ahí hubo unos síndicos que no preguntaron, pero que también tenían dudas. El cantón es bastante amplio, las dudas van a ser, ocupamos varias sesiones, como ya lo dijo Esteban. Agradecerles por la voluntad, por la disposición. También agradecerle a Pablo de la Unidad Técnica que también nos estuvo acompañando, por aquello. Ya se retiró, pero también es valioso e importante decir que también estuvo Pablo, el Jefe de la Unidad Técnica, acompañándonos por aquello que en algún momento se hubiera generado alguna duda propiamente relacionada a la Municipalidad y agradecer la Administración Municipal porque también nos colaboró con eso.

ARTÍCULO IV.

ATENCIÓN MOCION MSCR-000320-2026 PRESENTADA POR EL REGIDOR JUAN PABLO RODRÍGUEZ ACUÑA Y APOYADA POR LOS REGIDORES ESTEBAN RODRÍGUEZ MURILLO Y CRISLY GONZÁLEZ SÁNCHEZ.-

- **Solicitud de información y acciones de mitigación ante el eventual cierre de la Ruta Nacional 35 por obras del proyecto PU Lote 6-2 del PROERI.**

Se recibe Moción MSCR 000320-2026 presentada por el Regidor Juan Pablo Rodríguez Acuña y apoyada por los regidores Esteban Rodríguez Murillo y Crisly González Sánchez, la cual se detalla a continuación:

El suscrito, **Juan Pablo Rodríguez Acuña**, en mi condición de Regidor Suplente de la Municipal del Cantón de San Carlos, respetuosamente someto a conocimiento del Concejo Municipal la siguiente moción:

Moción:

Realizar las gestiones necesarias para garantizar una adecuada estrategia de mitigación ante el eventual cierre de la ruta nacional 35 y evitando un colapso vial que genere pérdidas millonarias al sector productivo de nuestra región huetar norte.

Solicitar a los representantes del Programa de Emergencia para la reconstrucción Integral Resiliente de infraestructura (PROERI). Específicamente en el Proyecto Contratación de estudios, diseño y construcción de las obras en puentes PU - Lote 6-2, No. 2024LPI-0043-PROERI-CONAVI. Al señor ministro Ing. Efraím Zeledón Leiva (MOPT) y a la Administración Municipal. Respuesta escritas en tiempo y forma de ley a las siguientes inquietudes expresadas por el sector agroindustrial productivo de la zona norte norte, y la de Asociación de Desarrollo Integral Koopehebrón Cutris, y Muelle de Florencia de San Carlos. Por el cierre total de la ruta nacional 35, para la intervención de esta obra.

Justificación

El suscrito regidor presenta esta moción motivado por inquietudes expuestas en diferentes reuniones realizadas con la ADI de Muelle de Florencia, la ADI de Koopehebrón Cutris de San Carlos, sector agroindustrial y productivo que utilizan la ruta nacional 35 y el señor Pablo Camacho Salazar, viceministro MOPT. Comprendiendo la importancia de este proyecto para mejorar las condiciones socio económicas y de logística de la zona Región Huetar Norte, nos preocupa no contar con las medias de contingencia para disminuir el impacto durante el cierre total de esta importante ruta nacional 35, Siendo este un proyecto de tan alto impacto para la región huetar norte y para las comunidades aledañas y sus repercusiones económicas para todo el sector productivo.

POR TODO LO EXPUESTO, SE RECOMIENDA A ESTE CONCEJO ACORDAR:

- 1. Solicitar muy respetuosamente al Programa de Emergencia para la reconstrucción Integral Resiliente de infraestructura (PROERI), y al Ministerio de Obras Públicas (MOPT) Al señor ministro Ing. Efraím Zeledón Leiva, enviar por escrito la siguiente información relacionada al Proyecto Contratación de**

estudios, diseño y construcción de las obras en puentes PU - Lote 6-2, No. 2024LPI-0043-PROERI-CONAVI, a este honorable Concejo Municipal.

- **Plan de Manejo de Tránsito (PMT)** que garantice mitigar el impacto en la movilidad de los vehículos livianos, carga pesada y de emergencia, el traslado de peatones y la fluidez en el servicio de transporte público.
 - **Plan de intervención y el cronograma de cómo se va a trabajar la ruta alterna (RN 751)**, donde se indique los tramos y los kilómetros que se intervendrán. Iniciando en la intersección de la Galera en Boca Arenal a la altura de la RN35, pasando por el cruce de San Jorge y el tramo de Flor y Fauna, hasta llegar al Cruce del Corredor Noratlántico RN4.
 - **Indicar cómo se va a garantizar la fluidez y la seguridad** de los vehículos de carga pesada (articulados), cuando se tenga que hacer el giro de la ruta nacional 35 para ingresar a la ruta nacional 751. En el caso de que se tenga que habilitarse un tercer carril en la RN35, indicar el tiempo de ejecución, y que departamento realizaría la obra.
2. **Solicitar al señor ministro Ing. Efraím Zeledón Leiva (MOPT), asignar el presupuesto económico** necesario a sus debidas dependencias para lograr un plan de mitigación eficiente. **a.** Presupuestar recursos para la intervención inmediata de la ruta nacional 751, la cual está en proceso de acondicionamiento para ser usada como la principal vía alterna. **b.** Realizar las intervenciones necesarias en la ruta 35 para garantizar un paso seguro y fluido de los camiones pesados en el entronque entre la RN35 y el inicio de la RN751, a la altura de la Galera en Boca Arenal, dentro de la propuesta expuesta al director regional se encuentra crear un tercer carril en la ruta nacional 35.
 3. **Solicitar al Programa de Emergencia para la reconstrucción Integral Resiliente de infraestructura (PROERI), y al Ministerio de Obras Públicas (MOPT)** no realizar un cierre total sobre el paso por el Río San Rafael, hasta que se cuente con la habilitación total de la Ruta Nacional 751, la cual será utilizada como la principal vía alterna.
 4. **Solicitar a la administración Municipal realizar un estudio** de cuáles serían las rutas cantonales que podrían ser utilizadas como rutas alternas por los conductores para tomar las medidas necesarias como realizar un plan de contingencia por parte de la Unidad Técnica Vial de la MSC, donde se realice una campaña de información en los medios de comunicación, y se coloque la debida señalización y

acondicionamiento de las rutas cantonales impactadas por el alto tránsito que tendrían, ante un cierre total de la ruta nacional 35.

Contactos en PROERI

Maikel González

maykel.gonzalez@conavi.go.cr

Pamela Aguilar

susan.aguilar@conavi.go.cr

SE SOLICITA DISPENSA DE TRAMITE

SE ACUERDA: Brindar la dispensa de trámite solicitada. **Votación unánime.-**

ACUERDO N°01.-

1. Solicitar muy respetuosamente al Programa de Emergencia para la Reconstrucción Integral Resiliente de Infraestructura (PROERI), y al Ministerio de Obras Públicas y Transportes (MOPT) al señor Ministro Ing. Efraím Zeledón Leiva, enviar por escrito la siguiente información relacionada al proyecto “Contratación de estudios, diseño y construcción de las obras en puentes PU - Lote 6-2, No. 2024LPI-0043-PROERI-CONAVI”, a este honorable Concejo Municipal.
 - **Plan de Manejo de Tránsito (PMT)** que garantice mitigar el impacto en la movilidad de los vehículos livianos, carga pesada y de emergencia, el traslado de peatones y la fluidez en el servicio de transporte público.
 - **Plan de intervención y el cronograma de cómo se va a trabajar la ruta alterna (RN 751)**, donde se indique los tramos y los kilómetros que se intervendrán. Iniciando en la intersección de la Galera en Boca Arenal a la altura de la RN35, pasando por el cruce de San Jorge y el tramo de Flor y Fauna, hasta llegar al Cruce del Corredor Noratlántico RN4.
 - **Indicar cómo se va a garantizar la fluidez y la seguridad** de los vehículos de carga pesada (articulados), cuando se tenga que hacer el giro de la ruta nacional 35 para ingresar a la ruta nacional 751. En el caso de que se tenga que habilitarse un tercer carril en la RN35, indicar el tiempo de ejecución, y que departamento realizaría la obra.
2. Solicitar al señor Ministro Ing. Efraím Zeledón Leiva, Ministerio de Obras Públicas y Transportes (MOPT), asignar el presupuesto económico necesario a sus debidas dependencias para lograr un plan de mitigación eficiente.

- a.** Presupuestar recursos para la intervención inmediata de la ruta nacional 751, la cual está en proceso de acondicionamiento para ser usada como la principal vía alterna.
 - b.** Realizar las intervenciones necesarias en la ruta 35 para garantizar un paso seguro y fluido de los camiones pesados en el entronque entre la RN35 y el inicio de la RN751, a la altura de la Galera en Boca Arenal, dentro de la propuesta expuesta al director regional se encuentra crear un tercer carril en la ruta nacional 35.
- 3.** Solicitar al Programa de Emergencia para la Reconstrucción Integral Resiliente de Infraestructura (PROERI), y al Ministerio de Obras Públicas y Transportes (MOPT) no realizar un cierre total sobre el paso por el Río San Rafael, hasta que se cuente con la habilitación total de la Ruta Nacional 751, la cual será utilizada como la principal vía alterna.
- 4.** Solicitar a la Administración Municipal realizar un estudio de cuáles serían las rutas cantonales que podrían ser utilizadas como rutas alternas por los conductores para tomar las medidas necesarias como realizar un plan de contingencia por parte de la Unidad Técnica de Gestión Vial de la Municipalidad de San Carlos, donde se realice una campaña de información en los medios de comunicación, y se coloque la debida señalización y acondicionamiento de las rutas cantonales impactadas por el alto transito que tendrían, ante un cierre total de la ruta nacional 35.

Votación unánime. ACUERDO DEFINITIVAMENTE APROBADO.

AL SER LAS VEINTE HORAS CON CUARENTA Y OCHO MINUTOS LA SEÑORA PRESIDENTE, DA POR CONCLUIDA LA SESIÓN. –

Raquel Tatiana Marín Cerdas
PRESIDENTE MUNICIPAL

Ana Patricia Solís Rojas
SECRETARIA DEL CONCEJO MUNICIPAL