



**MUNICIPALIDAD DE SAN CARLOS,
SECRETARIA DEL CONCEJO MUNICIPAL
APDO 13-4.400 CIUDAD QUESADA, SAN CARLOS
TEL. 24-01-09-15 / 24-01-09-16**

ACTA 51-2024

SESIÓN EXTRAORDINARIA

VIERNES VEINTITRÉS DE AGOSTO DEL DOS MIL VEINTICUATRO A LAS
DIECISIETE HORAS EN EL SALÓN DE SESIONES DE LA MUNICIPALIDAD DE SAN
CARLOS.

ASISTENCIA. –

MIEMBROS PRESENTES:

REGIDORES PROPIETARIOS, SEÑORES (AS): Raquel Tatiana Marín Cerdas
(Presidente Municipal), Freddy Mauricio Rodríguez Quesada (Vicepresidente
Municipal) Ashley Tatiana Brenes Alvarado, Sergio Chaves Acevedo, Luisa María
Chacón Caamaño, Melvin López Sancho, Julia Patricia Romero Barrientos, Esteban
Murillo Rodríguez, Jorge Luis Zapata Arroyo. --

REGIDORES SUPLENTE, SEÑORES (AS): Álvaro Ignacio Esquivel Castro,
Marianela Murillo Vargas, Flor de María Blanco Solís, Marco Aurelio Sirias Víctor,
Amalia Salas Porras, Juan Pablo Rodríguez Acuña, Jorge Antonio Rodríguez Miranda,
Mariam Torres Morera. --

SÍNDICOS PROPIETARIOS, SEÑORES (AS): Carlos Mario González Rojas,
Alejandra Marín Alpízar, Yerlin Melania Rodríguez Navarro, Luis Ángel Hidalgo Rojas,
Manuel Enrique Salas Matarrita, Alberto Vargas Rodríguez, Carmen Lidia Quirós
Corrales, Alexis Araya Rojas, José Alejandro Carvajal Araya, Efrén Zúñiga Pérez,
Hellen María Chaves Zamora, Fidel Rodríguez Zamora, José Luis Mora Sibaja. --

SÍNDICOS SUPLENTE, SEÑORES (AS): Alice Corrales Calvo, Emanuel Salazar
Solís, Juan Pablo Gamboa Miranda, Emma Patricia Rojas Chaves, Eduard Andrey
Salas Sancho, Susan María Araya Blanco, José Alejandro Carvajal Araya, Verónica

1 Rodríguez Rodríguez, Julio César Araya Murillo, Priscilla Rodríguez Sánchez, Lucía
2 Corrales Arias.-

3

4 **ALCALDE MUNICIPAL:** Juan Diego González Picado.--

5 **SECRETARIA DEL CONCEJO MUNICIPAL:** Ana Patricia Solís Rojas.--

6 **ASISTENTES POR INVITACIÓN:** Esteban Coto Corrales, Director Regional Huetar
7 Norte del Consejo Nacional de Vialidad, Gina Vargas Araya, Ex Regidora Municipal,
8 representante de la Cámara Unidos Piñeros. --

9 **VISITANTES:** ***NO***. -

10 **MIEMBROS AUSENTES (CON EXCUSA):** Lourdes Rocío Alvarado Alpízar (asuntos
11 personales).--

12

13 **MIEMBROS AUSENTES (SIN EXCUSA):** Eduardo Salas Rodríguez, Luzana María
14 Maradiaga Jiménez, María Zoraida Pérez Acuña.-

15

16 **ARTÍCULO I.**

17 **LECTURA DEL ORDEN DEL DÍA.** -

18

19 La señora Raquel Tatiana Marín Cerdas, Presidente Municipal, procede a dar lectura
20 al orden del día, el cual se detalla a continuación:

21

22 **1.-** Comprobación del Quórum. –

23

24 **2.-** Lectura del orden del día aprobado mediante el **Artículo N° XIII, Acuerdo N° 59,**
25 **Acta N°50,** en la Sesión Ordinaria celebrada el lunes 19 de agosto del 2024, en el
26 Salón de Sesiones de la Municipalidad de San Carlos. Atención a los señores Esteban
27 Coto Corrales, Ingeniero, representante del Consejo Nacional de Viabilidad (CONAVI)
28 y Gina Vargas Araya, Exregidora Municipal, representante de la Cámara Unidos
29 Piñeros.

30

1 **Tema a tratar:**

2

- 3 • Presentación de posibles soluciones para mejorar la Ruta Nacional 751.
4 • Abordar temas de otras rutas nacionales en el cantón.

5

6 **3.-Oración. –**

7

8

ARTÍCULO II.

9

ORACIÓN. -

10

11 La señora Flor de María Blanco Solís, Regidora Municipal, dirige la oración. –

12

13 **ARTÍCULO III.**

14 **ATENCIÓN A LOS SEÑORES ESTEBAN COTO CORRALES, DIRECTOR**
15 **REGIONAL DEL CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD (CONAVI) Y GINA VARGAS**
16 **ARAYA, EXREGIDORA MUNICIPAL, REPRESENTANTE DE LA CÁMARA UNIDOS**
17 **PIÑEROS.-**

18

19 ➤ **Presentación posibles soluciones para mejorar la ruta nacional 751 y**
20 **otras rutas nacionales en el cantón de San Carlos.-**

21 Se recibe a los señores Esteban Coto Corrales, Director Regional del Consejo
22 Nacional de Vialidad (CONAVI) y Gina Vargas Araya, Exregidora Municipal,
23 representante de la Cámara Unidos Piñeros, quienes exponen ampliamente la
24 información que se detalla a continuación:

25

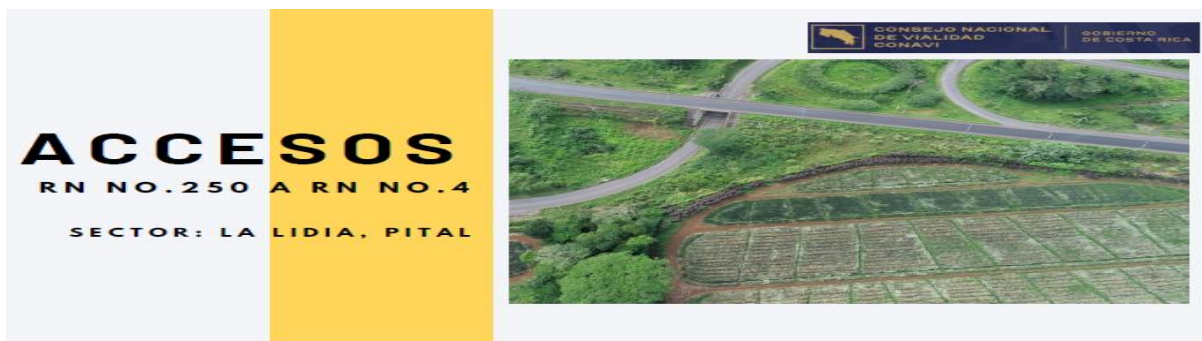
26

27

28

29

30



1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30



CONTENIDO

01 Justificación	06 Cantidades Acceso No.1
02 Situación Actual	07 Diseño Acceso No.2
03 Estrategia	08 Cantidades Acceso No.2
04 Aspectos contemplados en las cantidades	09 Mapa de catastral
05 Diseño Acceso No.1	10 Requisitos para realizar el proyecto



JUSTIFICACION

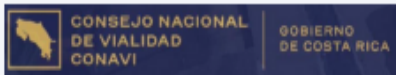
La comunidad de Pital se encuentra en una necesidad imperante de contar con accesos que satisfagan condiciones geométricas y de seguridad vial óptimas.

Esta urgencia responde a la imperiosa demanda de los usuarios de la Ruta Nacional No. 250, quienes buscan conectar el sector noroeste de dicho distrito con la Ruta Nacional No. 4 y viceversa



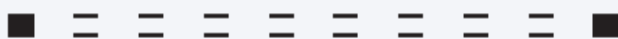
■ = = = = = = = = ■

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30



SITUACION ACTUAL

- Accesos clandestinos
- Maniobras peligrosas para acceder a la RN No.4 y RN No.250
- Recorridos más largos a través de otros distritos para incorporarse a la RN No.4 o RN No.250.
- Aumento en el gasto de combustibles por parte del usuario debido a los mayores recorridos



ESTRATEGIA

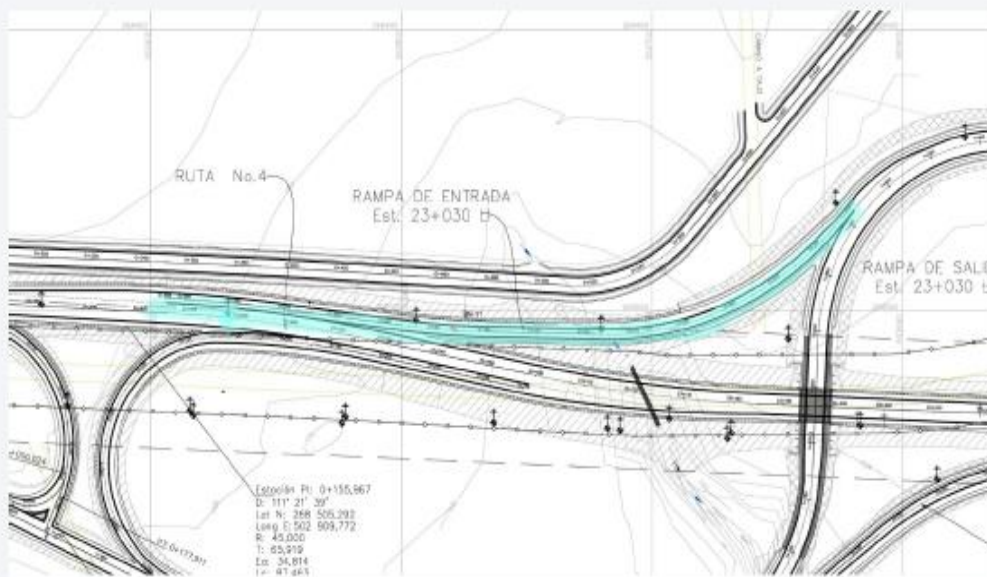
- Realizar el acceso que conecte la zona Oeste de Pital con el sector del Caribe (Acceso No.1)
- Realizar el acceso que conecte la zona Oeste de Pital con el sector de Muelle, Los Chiles , La Fortuna (Acceso No.2)

ASPECTOS CONTEMPLADOS EN LAS CANTIDADES

- Se basó en el alineamiento de los planos del proyecto Chilamate - Vuelta Kooper.
- Se contempla la colocación de tubería para interconectar tramos de cuneta que están operativos actualmente, este producto que en dichas zonas se va a colocar relleno para realizar el respectivo acceso de la intersección.
- Se estimó en cantidades un espesor de 8 cm de MAC, 15 cm base, 24 cm de subbase y 50 cm de material de préstamo.
- Carril de 3,65 m de ancho.
- Espaldón de 1,8 m.
- Vigas galvanizadas en los laterales correspondientes.
- Factor de seguridad en las cantidades de un 30%

DISEÑO ACCESO NO.1

Acceso que conecte la zona Oeste de Pital con el sector del Caribe



CANTIDADES ACCESO NO.1

Acceso que conecte la zona Oeste de Pital con el sector del Caribe

CD145					
Item	Descripción	Unidad	Precio Unitario	Cantidad	Monto
CR.204.01	Excavación en la roca	m ³	\$3 816,68	4 847,15	\$18 811 125,08
CR.205.01	Excavación para estructuras mayores	m ³	\$4 789,47	498,46	\$2 299 248,21
CR.301.08	Suministro, colocación y compactación de base granular: gradación D	m ³	\$29 832,82	349,28	\$14 188 816,32
CR.301.03	Suministro, colocación y compactación de base granular: gradación C	m ³	\$25 684,16	213,01	\$6 599 591,66
CR.304.03	Materiales de préstamo ordinario, Clase 2	m ³	\$22 730,38	2 188,89	\$11 842 989,08
CR.208.02	Releva para fundación	m ³	\$25 587,60	39,52	\$1 011 221,85
CR.602.01(a)	Concreto hidráulico para estructuras mayores clase A (25 MPa)	m ³	\$181 782,67	48,25	\$7 089 685,39
CR.602.01 (b)	Tubos de concreto reforzado Clase II - C 76 diámetro 605 mm	m	\$163 684,18	89,08	\$9 142 607,64
CR.608.01	Revestimiento de canales, curvas y contranoceros "Tipo IV"	m ²	\$19 488,28	392,02	\$14 483 288,88
CV.102.01 (A)	Suministro e instalación de viga galvanizada para guardacostas	m	\$55 840,00	498,46	\$28 807 218,04
CV.102.01 (B)	Suministro e instalación de postes para guardacostas	m	\$41 980,00	498,46	\$18 992 912,04
CR.633.01 (a)	Suministro e instalación de señales verticales (Vía Carretera Adentro)	m	\$7 000,00	1,00	\$7 000,00
SA	Cuadrilla de topografía	d	\$42 566,88	279,08	\$11 762 779,08
Monto IVA					\$203 768 993,21
Monto Total = IVA					\$26 489 846,62
Monto Total = IVA					\$236 257 843,82

CD 128					
Item	Descripción	Unidad	Precio Unitario	Cantidad	Monto
CR.701.01	Cemento Portland	t	\$143 941,00	21,68	\$9 044 326,88
CR.303.03	Reacordamiento de la cascada	m ²	\$654,30	2 284,80	\$1 665 208,64
M.49(A)	Pavimento bituminoso en caliente	t	\$74 288,61	258,21	\$28 138 816,01
CR.604.01 (a) - a	Sellamiento tipo A (línea costosa blanca)	m	\$693 770,00	1,10	\$693 162,00
CR.604.02 (a) - a	Demarcación de línea de señalización (línea de señalización blanca)	m ²	\$9 280,00	86,00	\$813 470,00
CR.604.11 (A)	Señales rígidas sobre pavimento (Castillo 2 Cara Roja)	U	\$3 243,00	220,00	\$779 460,00
CR.604.09 - I	Demarcación de flechas direccionales	m ²	\$27 084,00	8,80	\$178 620,48
CR.604.10 - I	Demarcación de límites de velocidad máxima	U	\$103 913,00	3,00	\$312 739,00
CR.604.08 - I	Demarcación de límites de ancho	U	\$104 690,00	2,00	\$209 380,00
Monto IVA					\$32 827 294,16
Monto Total = IVA					\$4 267 548,24
Monto Total = IVA					\$37 094 842,39

RESUMEN	
Contratación CD145 con IVA	\$236 257 843,82
Contratación CD128 con IVA	\$37 094 842,39
Total	\$267 352 686,21

DISEÑO ACCESO NO.2

Acceso que conecte la zona Oeste de Pital con el sector de Muelle, Los Chiles, La Fortuna.



1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30

CANTIDADES ACCESO NO.2

Acceso que conecte la zona Oeste de Pital con el sector de Muelle, Los Chiles, La Fortuna

CD16					
Item	Descripción	Unidad	Precio Unitario	Cantidad	Monto
CR.204.01	Construcción en la vía	m ²	\$19.814,30	11.488,00	\$233.144.856,00
CR.209.01	Estacionamiento para estacionamiento	m ²	\$19.789,87	488,40	\$9.671.866,28
CR.301.26	Suministro, colocación y compactación de base granular: gradación C	m ³	\$25.932,00	751,40	\$19.699.936,00
CR.301.30	Suministro, colocación y compactación de base granular: gradación C	m ³	\$25.984,19	432,90	\$11.148.870,00
CR.204.02	Maneja de préstamo selecto: Clase 2	m ³	\$22.700,20	3.874,27	\$87.941.475,34
CR.209.02	Maneja para fundación	m ³	\$23.987,00	39,32	\$715.221,96
CR.302.01.01	Concreto hidráulico para estructuras tipo casa A (25 MPa)	m ³	\$15.762,07	46,20	\$708.087,00
CR.302.01.02	Forma de concreto reforzado Clase II - C 75, diámetro 900 mm	m ²	\$103.866,18	68,00	\$6.662.863,36
CR.600.01	Acabado de canchales, canchales o contrapisos "Top 1"	m ²	\$16.488,38	1.988,00	\$32.788.772,01
CV.762.01.01	Suministro e instalación de vigas galvanizadas para guardacostas	m	\$20.482,00	880,00	\$17.983.760,00
CV.762.01.02	Suministro e instalación de postes para guardacostas	m	\$41.980,00	880,00	\$36.943.200,00
IVA	Impuesto de municipalidad			330,30	\$14.443.234,00
Monto					\$238.445.247,00
IVA					\$28.013.982,32
Monto Total + IVA					\$266.459.229,32

CD16B					
Item	Descripción	Unidad	Precio Unitario	Cantidad	Monto
CR.761.01	Lejante Portland	t	\$143.841,00	31,00	\$4.459.871,00
CR.303.03	Asfalcado de la calzada	m ²	\$24,00	2.480,00	\$59.520,00
M.41001	Revestimiento de base de concreto	t	\$74.200,00	492,70	\$36.428.280,00
TR.004.01.001-4	Revestimiento tipo A (límite continuo lateral)	m	\$390.770,00	1,01	\$154.887,71
CR.604.01.001-4	Demarcación de vías de circulación (línea de canalización blanca)	m ²	\$3.280,00	88,00	\$288.640,00
CR.604.01.01	Delimitación de vías de circulación (línea de canalización blanca)	t	\$1.342,00	342,50	\$1.800.490,00
CR.604.01.02	Demarcación de líneas de tránsito	m ²	\$27.084,00	8,00	\$216.672,00
CR.604.01.03	Demarcación de líneas de tránsito (línea)	t	\$100.812,00	3,00	\$302.436,00
CR.604.01.04	Demarcación de líneas de tránsito	t	\$100.800,00	3,00	\$302.400,00
Monto					\$44.770.797,71
IVA					\$4.890.842,04
Monto Total + IVA					\$49.661.639,75

MONTAJES	
Construcción CD16B con IVA	\$266.459.229,32
Construcción CD16B con IVA	\$49.661.639,75
Total	\$316.120.869,07

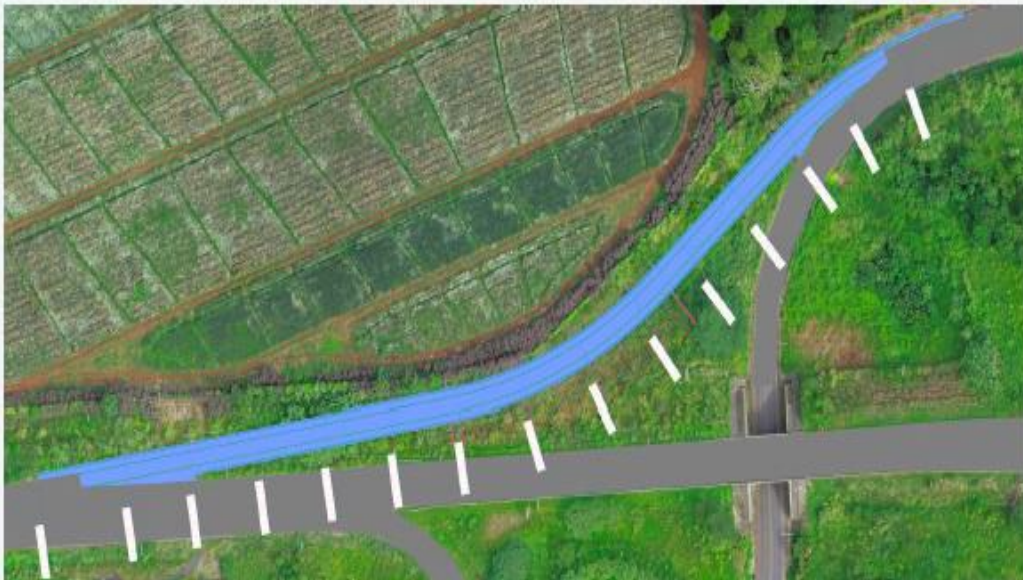


1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30

VISTA EN PLANTA ACCESO 1



VISTA EN PLANTA ACCESO 2





1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30

CONTENIDO

01 Justificación	06 Cantidades Accesos
02 Situación Actual	07 Seccion tipica propuesta
03 Estrategia	08 Requisitos para realizar el proyecto
04 Aspectos contemplados en las cantidades	
05 Diseño Accesos	

JUSTIFICACION

La necesidad de esta obra surge debido a la creciente demanda vehicular y la insuficiencia de la infraestructura actual para soportar el volumen de tránsito, lo que ha generado problemas significativos en términos de seguridad y eficiencia del transporte.

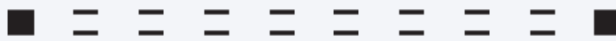
■ = = = = = = = = ■

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30



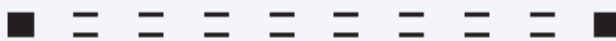
JUSTIFICACIONES ESPECIFICAS

- **Seguridad Vial:** La mejora del cruce reducirá significativamente el riesgo de accidentes para conductores y peatones.
- **Fluidez del Tránsito:** El proyecto disminuirá la congestión vehicular, asegurando un flujo más continuo y seguro, esencial para la economía y el bienestar local.
- **Conectividad Regional:** Fortalecer este cruce mejorará la conexión entre regiones, facilitando el transporte y promoviendo el desarrollo económico.



SITUACION ACTUAL

- Infraestructura vial insuficiente para el volumen de tráfico.
- Alta congestión vehicular y tiempos de espera prolongados.
- Señalización deficiente.
- Falta de medidas adecuadas de seguridad.
- Incremento en el riesgo de accidentes para conductores y peatones.



ESTRATEGIA

- Mejoramiento de Infraestructura: Ampliación y modernización del cruce para soportar el volumen de tráfico actual y futuro.
- Implementación de Medidas de Seguridad: Instalación de señalización adecuada y elementos de seguridad para reducir el riesgo de accidentes.
- Optimización del Flujo Vehicular: Rediseño del cruce para permitir un tránsito más fluido y reducir la congestión.
- Fortalecimiento de la Conectividad Regional: Mejora del acceso y conexión entre regiones, promoviendo el desarrollo económico.

ASPECTOS CONTEMPLADOS EN LAS CANTIDADES

- Se contempla la colocación de tubería para ampliar tramos de tubería existente, esto producto que se van a realizar
- Se estimó en cantidades un espesor de 12 cm de MAC, 25 cm base estabilizada, 50 cm de subbase y 1,50 cm de relleno para realizar carriles adicionales.
- Carril de 3,60 m de ancho.
- Se contempla la construcción de 2 carriles por sentido en una área de proyecto de 250 m.l. en cada tramo de vía desde el centro de la intervención.
- Se contempla el fresado de la capa de rodadura existente.
- Construcciones de cordón y caños, además de aceras.
- Señalización horizontal y vertical.

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30

**DISEÑO
DE
ACCESOS**



**DISEÑO
DE
ACCESOS**



1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30

DISEÑO DE ACCESOS



DISEÑO DE ACCESOS



CANTIDADES DE ACCESOS

DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ESTIMADA	PRECIO UNITARIO	TOTAL POR ITEM
A- VIA				
LIMPIEZA Y REMOCIONES - SOLO AMPLIACION	ha	8 400,00	€801,57	€6 733 188,00
EXCAVACION EN LA VIA (1.5m DE PROFUNDIDAD) - SOLO AMPLIACION	m3	12 600,00	€3 480,45	€43 601 670,00
PRESTAMO SELECTO PARA SUSTITUCION DE SUBRASANTE	m3	5 040,00	€19 438,84	€97 971 753,60
RELLENO PARA FUNDACION	m3	20,00	€24 434,08	€488 681,60
CONCRETO ESTRUCTURAL CLASE A (250 kg/cm2)	m3	50,00	€151 702,67	€7 585 133,50
CONSTRUCCION CAJAS DE REGISTRO	unidad	20,00	€151 702,67	€3 034 053,40
TUBERÍA DE ALCANTARILLADO DE CONCRETO REFORZADO CLASE 76 DE 90CM DE DIAMETRO	m	25,00	€103 894,18	€2 597 354,50

CANTIDADES DE ACCESOS

B - ESTRUCTURA PAVIMENTOS				
FRESADO DE LA DE CAPA DE RODADURA ASFALTICA EXISTENTE	m3	1 530,00	€9 735,77	€14 895 728,10
SUB BASE - SOLO AMPLIACION (0.50m)	m3	4 200,00	€24 428,76	€102 600 792,00
BASE ESTABILIZADA - SOLO AMPLIACION (0.25m)	m3	2 100,00	€22 414,84	€47 071 164,00
Cemento Portland	ton	185,00	€140 941,00	€26 074 085,00
Reacondicionamiento de calzada	m2	9 100,00	€834,30	€7 592 130,00
CAPA DE IMPRIMACION DE BASE	litro	9 100,00	€675,68	€6 148 688,00
MATERIAL DE SECADO	m3	35,00	€23 839,63	€834 387,05
CARPETA ASFALTICA - INTERVENCION COMPLETA (0.12m)	ton	5 270,40	€74 306,61	€391 625 557,34

Página 1

CANTIDADES DE ACCESOS

C - SEÑALIZACION				
CORDON Y CAÑO	m3	400,00	€151 702,67	€60 681 068,00
ACERA DE HORMIGÓN DECEMENTO PORTLAND DE 0.10 M DE ESPESOR	m3	228,00	€151 702,67	€34 588 208,76
INSTALACION DE ILUMINACION (INCLUYE POSTE, EXCAVACION E INSTALACION)	Unidad	35,00		
INSTALACION DE SEMAFORO (INCLUYE POSTE, EXCAVACION E INSTALACION)	Unidad	4,00		
SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE SEÑALES VERTICALES DE PREVENCIÓN Y REGLAMENTACION MEDIANA	unidad	36,00	€69 300,00	€2 494 800,00
SUMINISTRO Y MANO DE OBRA PARA MARCAR LINEA AMARILLA	m	2,34	€593 775,00	€1 389 433,50
SUMINISTRO Y MANO DE OBRA PARA MARCAR LINEA BLANCA	m	4,68	€593 775,00	€2 778 867,00
SUMINISTRO Y MANO DE OBRA PARA MARCAR , FLECHAS DIRECCIONALES, ALTO, CEDA, VELOCIDAD.	unidad	210,00	€15 688,00	€3 294 060,00

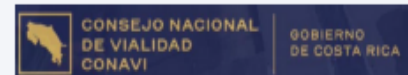
CANTIDADES DE ACCESOS

D - COMPLEMENTARIAS				
Cuadrilla de topografía	G/mes	300,00	€42 555,56	€12 766 668,00
			TOTAL :	€876 847 471,35

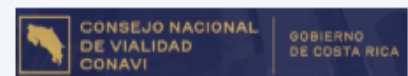
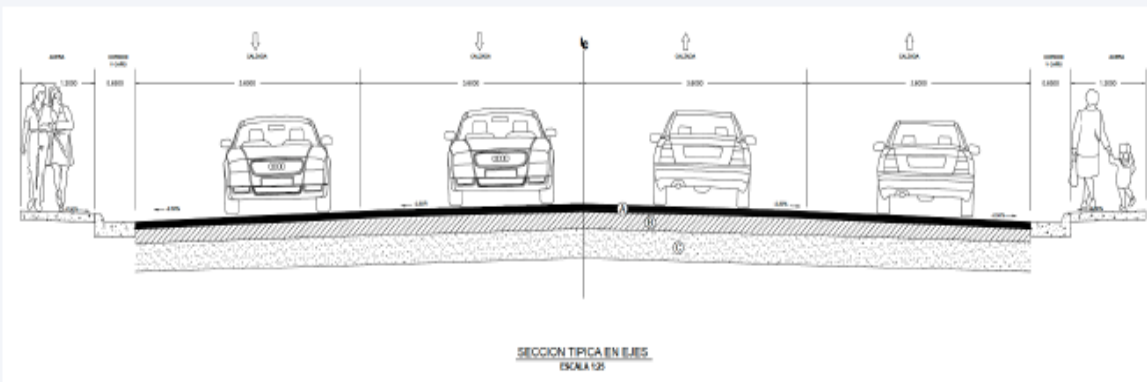
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30

RESUMEN DE MONTOS

Resumen	
Descripción	Monto
Monto de Intersección	₡ 876.847.471,35
Monto de IVA	₡ 113.990.171,28
Monto Total	₡ 990.837.642,63



SECCION TIPICA PROPUESTA



1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30



1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30

CONTENIDO

01 Justificación	06 Cantidades Accesos
02 Situación Actual	07 Seccion típica propuesta
03 Estrategia	08 Requisitos para realizar el proyecto
04 Aspectos contemplados en las cantidades	
05 Diseño Accesos	

JUSTIFICACION

La intersección actual presenta serias deficiencias en su alineamiento horizontal y vertical, lo que genera condiciones inseguras para los usuario, eleva el riesgo de accidentes, afectando tanto la seguridad vial como la eficiencia del flujo vehicular.

Con este proyecto, se busca corregir estas deficiencias mediante un rediseño integral que garantice una intersección segura y funcional. La intervención mejorará la conectividad, reducirá los riesgos de accidentes y facilitará un tránsito más fluido para todos los usuarios.

■ = = = = = = = = ■

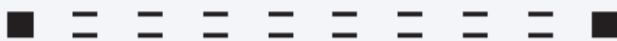
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30



SITUACION ACTUAL



- Alineamiento horizontal y vertical inadecuado, que afecta la visibilidad y maniobrabilidad.
- Falta de carriles de desaceleración y aceleración, lo que genera conflictos en el flujo vehicular.
- Señalización insuficiente, aumentando la inseguridad para los usuarios.
- Mayor riesgo de colisiones en la intersección debido a estas deficiencias.



ESTRATEGIA

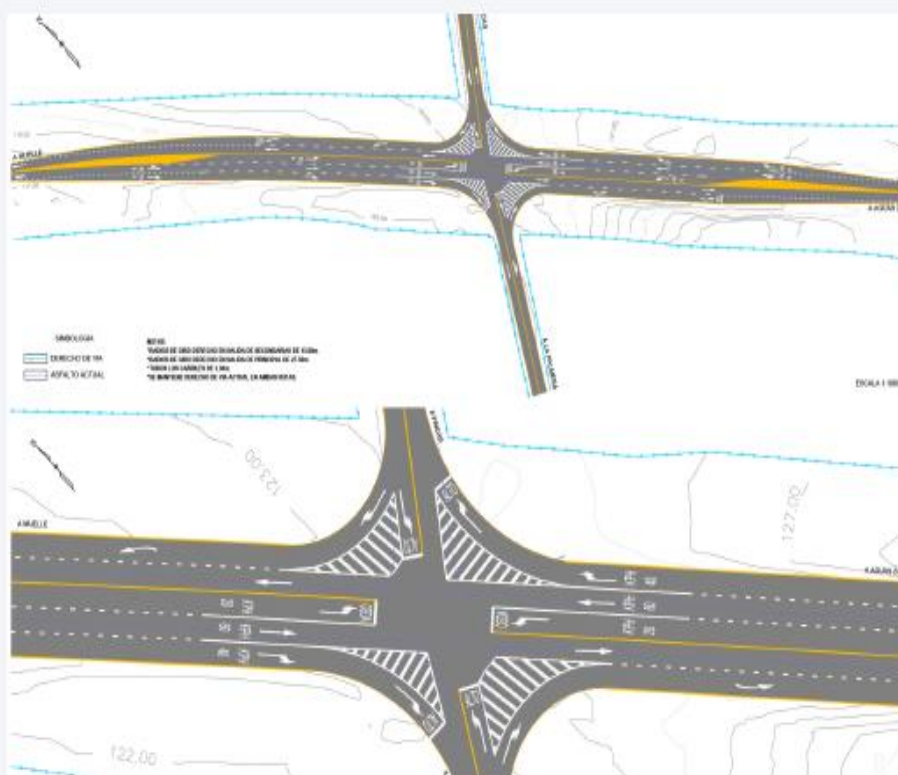
- Rediseño de la intersección: Mejorar el alineamiento horizontal y vertical para garantizar la visibilidad y seguridad.
- Implementación de carriles adicionales: Incorporar carriles de desaceleración y aceleración para un flujo vehicular más seguro y eficiente.
- Mejora de la señalización: Instalar señalización adecuada y visible para guiar a los usuarios de manera segura.
- Optimización del sistema de drenaje: Adecuar las cunetas y mejorar el drenaje para evitar acumulación de agua en la vía.



ASPECTOS CONTEMPLADOS EN LAS CANTIDADES

- Se contempla la colocación de tubería para ampliar tramos de tubería existente, esto producto que en dichas zonas se va a colocar relleno para realizar el respectivo acceso de la intersección.
- Se estimó en cantidades un espesor de 8 cm de MAC, 15 cm base , 24 cm de subbase y 50 cm de material de préstamo.
- Carril de 3,65 m de ancho.
- Espaldón de 1,8 m.
- Vigas galvanizadas en los laterales correspondientes.

DISEÑO DE ACCESOS



1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30



CANTIDADES DE ACCESOS

Item	Descripción	Unidad	Precio Unitario	Cantidad	Valor
CR.204.01	Excavación en la vía	m3	\$5.250,07	8.186,06	\$42.538.882,52
CR.204.01	Excavación para estructuras mayores	m3	\$4.491,89	720,66	\$3.277.132,02
CR.301.05	Suministro, colocación y compactación sub base granular, gradación D	m3	\$24.426,76	1.111,17	\$27.144.800,08
CR.301.03	Suministro, colocación y compactación de base granular, gradación C	m3	\$24.426,76	692,12	\$16.174.732,25
CR.204.05	Material de gradado selecto, Clase 2	m3	\$18.438,04	3.440,91	\$63.467.277,58
CR.208.02	Releno para fundación	m3	\$24.434,08	68,28	\$1.445.452,29
CR.602.01(a)	Concreto hidráulico para estructuras mayores clase A (25 MPa)	m3	\$161.702,67	48,20	\$7.688.963,35
CR.602.01 (b)	Tubo de concreto reforzado Clase III - C 7% diámetro 500 mm	m	\$103.884,18	132,00	\$10.714.021,78
CR.606.01	Revestimiento de canchales, canchales y construcciones "Type IV"	m2	\$15.583,52	2.490,00	\$37.548.890,68
CV.702.01 (A)	Suministro e instalación de viga galvanizada para guardacostas	m	\$25.440,00	341,00	\$8.025.040,00
CV.702.01 (B)	Suministro e instalación de postes para guardacostas	m	\$41.580,00	341,00	\$14.178.780,00
CR.115.01	Perfilado de capas asfálticas	m3	\$9.735,77	220,00	\$2.141.869,40
6-40(A)	Pavimento bituminoso en caliente	t	\$74.306,61	1.339,36	\$99.529.776,17
CR.834.01 (1)-A	Demarcación de líneas centrales (Línea Continua amarilla)	km	\$593.775,00	5,53	\$910.404,89
CR.834.01 (2)-A	Señalamiento tipo A (Línea Intermitente blanca)	km	\$498.247,00	1,04	\$487.268,35
CR.604.07 - A	Demarcación de letters de alto	U	\$42.698,00	4,40	\$1.878.475,20
CR.604.09 - A	Demarcación de letters de codo	U	\$42.698,00	4,40	\$1.878.475,20
CR.604.10 - A	Demarcación de letters de velocidad máxima	U	\$42.698,00	13,20	\$563.425,60
CR.604.05 - A	Demarcación de flechas direccionales	m2	\$15.686,00	41,80	\$655.074,80
CR.604.20 (1)-A	Demarcación de isla de canalización (Isla de Canalización Anular)	m2	\$9.285,00	357,58	\$3.323.473,73
CR.604.20 (2)-A	Demarcación de isla de canalización (Isla de Canalización Eléctrica)	m2	\$9.285,00	443,00	\$4.099.800,00
CR.604.16 (A)	Señales rígidas sobre pavimento (Capitales 2 Clase Baja)	U	\$3.543,00	600,64	\$2.140.718,38
	Subtotal				\$353.227.466,93

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30

RESUMEN DE MONTOS

Resumen	
Descripcion	Monto
Monto de Accesos	₡353.227.465,93
Monto de IVA	₡45.919.570,57
Monto Total	₡399.147.036,50

GOBIERNO DE COSTA RICA

REQUISITOS PARA REALIZAR EL PROYECTO

GOBIERNO DE COSTA RICA



```
graph LR; A[DISEÑOS] --> B[DERECHO VIA]; B --> C[CANTIDADES E ITEMS]; C --> D[PRESUPUESTO]; D --> E[EMPRESAS]
```

DISEÑOS



Se cuenta con esquema de diseño horizontal

DERECHO VIA



Todas las intervenciones a realizar se encuentran dentro del derecho de vía

CANTIDADES E ITEMS



Se cuenta con los ítem contractuales dentro de las contrataciones CD145 y CD128

PRESUPUESTO



Se debe de gestionar ante la Gerencia de Conservacion Vial para que se brinde la erogacion de presupuesto correspondiente

EMPRESAS



Se cuenta con la anuencia de la empresa constructora, verificación y control de calidad para realizar dicho trabajo

1 El señor Esteban Coto Corrales, Director Regional del Consejo Nacional de Vialidad
2 (CONAVI), indica: Con la 751 no les traigo nada porque apenas está en diseño, hace
3 aproximadamente 15 días nos aprobaron un presupuesto de 18 millones de
4 colones para hacer un diseño de estructura de pavimento, que consiste en hacer
5 módulos, calcular módulos, calcular calicatas, calcular resiliencias, calcular espesores
6 de carpeta, calcular espesores de estructura de pavimento en base, subbase, hacer
7 de estudio de suelos, análisis hidráulicos, capacidades de la carretera porque la Ruta
8 751 es una ruta esencial, todos estos proyectos anteriores que les he comentado
9 tendrían todo un comportamiento diferente si la 751 estuviera habilitada. Hoy en día
10 la Ruta 751 nace en el sector de Los Chiles de Aguas Zarcas, a la izquierda pasando
11 por Calle Hernández hasta ahí no hay problema, hay una red vial muy bien demarcada
12 y en muy buen estado, pasamos por debajo del puente el paso a nivel de la Ruta 4
13 Vuelta Kooper - Chilamate y continuamos hacia el sector de Altamira, a partir de ahí
14 tenemos una carpeta que va a llegar más o menos aproximadamente al cruce de
15 Santa Fe, el cruce de ese sector que va hacia Santa Fe hacia la Ruta 749 que le
16 llamamos La Gloria - Santa Fe; a partir de ahí y después del Colegio Liceo Gastón
17 Peralta se convierte en un lastre muy malo, en este momento tenemos una
18 problemática seria con él, el MOPT nos está ayudando, pero después de ahí hay cerca
19 de 18 kilómetros que están en una condición intermedia entre lastre y un sello asfáltico
20 que ya viene en deterioro y tenemos un puente también ahí, el puente de Flora y
21 Fauna, que es un puente modular, qué pasa con esa ruta, bueno esa ruta se convierte
22 en un sello que se ha venido deteriorando porque hay muchas piñeras alrededor que
23 sacan sus productos por ahí y que evidentemente tienen una carga pesada, pasa por
24 el cruce de San Jorge y va a salir allá por el sector de Boca Arenal, es un trabajo
25 grande, estamos aproximándolo entre 1.500 a 2.000 millones lo que podría valer ese
26 proyecto, pero eso no lo traigo aquí porque eso no lo podemos cuantificar hasta que
27 los estudios no me den los insumos para hacer el diseño y el diseño me arroje el
28 sumario de cantidades, ¿Qué pasaría?, tenemos una problemática con el puente
29 Iguanas, primero que todo es un problema porque es un puente de una vía y el con
30 los nuevos requerimientos sísmicos que nosotros en el MOPT se publicaron en

1 conjunto con LANAMME en el 2019 no cumple por sismo o sea el puente Iguanas está
2 en una condición complicada, su losa está fracturada, la subestructura tiene
3 problemas, la superestructura también tiene problemas, y ocupa un reforzamiento
4 tanto de bastiones, pilas, losa de rodamiento y superestructura, ampliación a dos vías
5 y en uno de los sectores del sector de Muelle hacer toda una condición porque hay un
6 ángulo de 90 para ingreso, no hay campo, hay expropiaciones también, hay un tema
7 de comercios. Hay un tema difícilísimo que son las iguanas, el pre estudio natural que
8 nos dijeron que hay que hacer ahí es algo que no se ha hecho en otros proyectos viales,
9 se llama un proceso de *ahuyentamiento*, nos quedó también un poco de duda sobre
10 a qué se refiere el MINAE con eso, porque dice que no es ni siquiera reubicar es
11 ahuyentarlas y no tenemos todavía claro los métodos como hay que ahuyentarlas, el
12 asunto es que también pide una identificación y un inventario, las iguanas todas se
13 parecen o sea hacer ese inventario va a ser no sé, la condición ambiental va a ser algo
14 que va a ser un problema de años y los ambientalistas van a ver, porque también hay
15 que hacer tala de árboles, en resumidas cuentas el puente Iguanas que es el puente
16 de San Rafael tiene todos los problemas del mundo de manera burocrática, tiene todo
17 el cartón lleno para ser un proyecto que se entrase por años, tenemos que ir pensando
18 en soluciones alternativas porque definitivamente la carga vehicular tanto en peso,
19 como en cantidad, en volumen ya no la soporta ese paso y si vemos que apenas
20 estamos haciendo una condición en el cruce de Muelle para buscar carriles porque
21 tampoco tenemos el presupuesto, ni tampoco tenemos la agilidad para expropiar y
22 hacer una rotonda, que la rotonda es el paso que debimos de haber hecho en 2016 y
23 que se hizo hasta para 2028 está vigente, o sea que requiere un paso de nivel a
24 posterior, estamos haciendo acciones retardadas. Toda esa condición que hay en el
25 cruce de Muelle, en el puente Iguanas, hace que la Ruta 751 salga a levantar la mano
26 a decir yo soy la solución, esa es la solución de todo el comercio, ahorita, tal vez nos
27 van a regalar datos de cuánto comercio, piña y otras siembras por ahí hay, que se
28 trasladan mes a mes y que son parte vital del uso de esas rutas, entonces por eso nos
29 justificaron la inversión de casi 20 millones en estos estudios, 20 millones nos va a
30 costar el estudio que nos van a dar dentro de 15 o 22 días que con mucho gusto les

1 voy a dar copia al Concejo Municipal, para que vean tanto el diseño y los costos
2 asociados, ese proyecto evidentemente por su volumen hay que buscarle recursos y
3 si se va por la vía de licitación puede durar también años, nosotros tenemos una
4 posibilidad de hacer una alianza público-privada con el sector piñero, que también ha
5 estado muy anuente y con otros sectores por ahí para poder agilizar esto y poder darle
6 vida a lo que es de una ruta que de verdad le va a traer beneficio al comercio, a la
7 transitividad, va a disminuir accidentes en estos puntos, no va a pasar el flujo pesado
8 por puestos urbanos, vamos a darle paso a las iguanas y al puente que ya está en
9 mal estado, le vamos a quitar mucha carga y ya le podemos dar otro tipo de
10 mantenimiento el puente que necesita, pero no el que el que requieren ahorita con las
11 condiciones que tenemos, esos son los cuatro proyectos. La ruta 761, es una ruta de
12 lastre San Humberto - El Concho que en este momento también hay una intención de
13 hacer una alianza público privada con los mismos sectores con una modalidad que ya
14 se ha replicado en otras zonas, yo mismo en Limón estando dos años por ahí que me
15 mandaron logramos una con JAPDEVA y lo importante es que la Contraloría dijo que
16 JAPDEVA no le podía pasar fondos directos a CONAVI sino que metió a los Gobiernos
17 Locales, a Pococí, Siquirres, Matina, en fin, son cuatro que están por allá y le dio a
18 cada uno fondos para que sea la Municipalidad, la que los administrara e hiciera un
19 acuerdo tripartito y eso es lo que en la última reunión en la Ruta 761 procuramos, el
20 Gobierno Local no se ha dado por enterado, pero pronto los vamos a invitar para que
21 sepan cuál es la funcionalidad y que probablemente puedan ustedes ser los
22 administradores de esos fondos.

23

24 La señora Gina Vargas Araya, Exregidora Municipal, representante de la Cámara
25 Unidos Piñeros, manifiesta: Tal vez ustedes se preguntarán ¿Qué hacemos nosotros
26 acá?, ¿Qué hace la cámara de piñeros acá? para contarles un poquito nosotros
27 tenemos una comisión de trabajo de ver también las rutas por donde pasa la
28 productividad de nuestros asociados y también el impulso que le damos para ir
29 mejorando un poco más el tema de caminos, que siempre ha sido un poco complejo
30 porque siempre dicen, las piñeras dañan los caminos, eso es parte del trabajo que día

1 a día tenemos que realizar para ir trabajando en conjunto, pero hoy nos trae acá lo
2 que es el tema de la Ruta 751, que precisamente ya Esteban lo comentó, que hay
3 proyectos importantísimos pero también que van más allá de la realidad, nosotros
4 vemos viable el tema de la Ruta 751 bajo una comisión, que de hecho Juan Pablo por
5 eso presentó esta moción porque él también ha ido a las reuniones y ha estado
6 dándonos acompañamiento donde también están en empresas como Dole y otras
7 empresas, Tico Frut, por parte de nosotros también y hay una parte importante del
8 sector empresarial y es el motivo de sacar todos los vehículos pesados precisamente
9 de pasar lo que es el cruce de Muelle, es la única vía de acceso a nivel, cuando se
10 bloquean los puentes que el Botecito, Tico Frut, que nos pasó cuando se vino las
11 llenas de Aguas Zarcas y todo el sedimento que se dio, se tuvo que cerrar unos días
12 el paso de Tico Frut, precisamente para ser reparado uno de los bastiones y
13 aproximaciones de ahí, y bueno la productividad tenía solamente dos caminos; uno
14 pasar por el mal estado de la Ruta 751 que de paso era peligroso porque el puente
15 que está en Flora y Fauna no está adaptado para el paso de vehículos pesados,
16 segundo tuvimos que enviar los camiones de fruta que vienen del cantón de Los Chiles
17 hacia lo que es Pital, Rio Cuarto y todos esos sectores por Ciudad Quesada, que de
18 paso los que ven los medios de comunicación saben que hubieron bastantes
19 accidentes en ese momento, el desviar todo eso, más el tránsito centroamericano que
20 viene del hermano país de Nicaragua, es una complejidad, ¿Por qué vemos
21 importante esto? también por el tema humano, ahí hay turismo en el puente de las
22 Iguanas, la gente de Muelle que viaja a sus trabajos y sectores, todo ese tránsito
23 pesado de vehículos nosotros hicimos una estimación de nuestros asociados y de
24 Tico Frut, faltó un montón de datos más, aproximadamente entre 25.000 a 26.000
25 camiones al año solo de ida, sumémosle la vuelta porque van y vienen trasladando
26 fruta y ahí sucesivamente faltan empresas todavía como el Dr. Salazar Acón, y un
27 sinnúmero de empresas más solo del sector piñero y Tico Frut pero ahí hay que sumarle el
28 tema de raíces y tubérculos, madereros, buses, turismo que viajan a Los Chiles hacia
29 estos sectores y viceversa, vemos la preocupación y por eso nos ocupamos también
30 en formar esta Comisión y de venir acá porque creo que ustedes como Gobierno Local

1 son una parte importante, ustedes son nuestras autoridades de este Cantón y a pesar
2 de que es una ruta nacional, creo que es el empuje que le podemos dar tanto el
3 Gobierno Local como las empresas, la institucionalidad y es ahí donde queremos
4 llegar; que ustedes también nos apoyen y parte de lo que dijo Esteban es muy cierto
5 si se llegara a dar esto si el señor Presidente, el Ministro, logran ver con buenos ojos
6 estas propuestas que ya hemos ido realizando a los Viceministros y demás; la
7 Municipalidad sería la que tiene que administrar los recursos. Estamos haciendo un
8 esfuerzo porque el puente que está ahí en Flora y Fauna no está incluido en esta obra,
9 ese puente lo va a tener que realizar la empresa privada con un convenio público -
10 privado de hacer lo que es el pagar el costo de los estudios de suelo y pagar lo que
11 son las aproximaciones para poder colocar un puente que dé el tonelaje adecuado
12 para poder pasar los vehículos pesados. CONAVI pondría la estructura metálica para
13 ponerla encima porque la que está actualmente no se puede, en ese tema del día de
14 la emergencia se trató por ahí hay un vado y se trató de habilitarlo para poder pasar
15 en ese momento los camiones, no tuvimos éxito porque también es un poco complejo,
16 pero vemos con mucha preocupación ese tema, creo que es una ruta de vital
17 importancia tanto para el sector productivo y todas las personas que viajan del sector
18 de Los Chiles hacia estos sectores y conectar a la Ruta 4 y todo Centroamérica
19 también con sus cargas, aquí estamos para ver si el Concejo también se suma a esa
20 lucha, si damos el esfuerzo juntos y ojalá que de acá salga un acuerdo para poder
21 lograr que se haga una reunión en conjunto, ver si se pueden lograr los fondos
22 y trabajar, porque nosotros ya estamos ocupándonos para ver si se logran hacer los
23 estudios y lo que es el puente momentáneamente que es algo que va cercano a la
24 misma obra y ya dejarla en pavimento que es lo que necesitamos. Aquí estoy a la
25 orden por alguna consulta, exponerles a ustedes las preocupaciones y que es una vía
26 menos costosa, de las que ya Esteban expuso que es el tema de la rotonda y demás
27 y lo del tema del Puente de las Iguanas, creo que es la salida alterna que tendríamos
28 nosotros para poder generar un poco más de rutas.

29

30 El señor Freddy Mauricio Rodríguez Quesada, Regidor Municipal, expresa: Tengo que

1 lo que es la intersección en Muelle los laterales están expropiados, con el tema de la
2 Ruta 751 que es la de Flora y Fauna, a ¿Dónde sale? ¿Sí es hasta Boca Arenal?,
3 luego ¿Sí hay que expropiar? porque es una sola vía y es una ruta que la han
4 trabajado, pero que realmente el paso o sea es una ruta que hay que hacerla nueva y
5 no sé si en esa ruta que están hablando ¿Hay algún presupuesto? y en el tema del
6 Puente de las Iguanas, no sé si han hecho alguna evaluación de algunos terrenos que
7 hay por detrás del redondel de Muelle a salir a donde están los muertos y ahí podrían
8 hacer un paso de una vía a cada lado para descongestionar.

9

10 El señor Juan Pablo Rodríguez Acuña, Regidor Municipal, indica: Esta ruta es algo
11 que se viene hablando hace muchos años, eso es una ruta que voy a nombrar a
12 Alfredo Corrales que es uno de los que ha impulsado muchísimo esto, lo primero que
13 se dio es buscar una alianza público-privada en este momento y quiero dar gracias a
14 todos esos empresarios que han levantado la voz por esta ruta y creo que Gina lo dijo,
15 agradecerles mucho, a Don Esteban que antes de que estuviera acá y fue a Limón y
16 regresó; volvimos a retomar este tema, agradecerle. Cuando hablamos de esta ruta
17 hay que entender incluso un poquito hasta la parte internacional, Nicaragua, en el lado
18 Atlántico, el puerto que tienen es muy pequeño, entonces la carga que viene o que va
19 hacia Nicaragua y parte de Centroamérica entra o por Honduras o entra por el lado de
20 Moín, cuando Tablillas no estaba abierto para carga y era solo tránsito normal, ya
21 teníamos la Ruta 35 recargada, hace un año y medio un poquito más creo se abre
22 Tablillas para carga, empezamos con el tránsito internacional ¿Por qué Tablillas es
23 más cerca? porque se ahorran casi ciento y resto de kilómetros porque no van a Peñas
24 y le dan la vuelta al lago, la carga internacional sale al cruce de San Benito y agarran
25 hacia Centroamérica o hacia el Atlántico de lo que es Nicaragua. Pues fue una gran
26 idea abrir Tablillas, pero ¿Qué pasó? nos colapsaron las Ruta 35 que ya estaba
27 colapsada, desde hace algunos años que venimos hablando con Esteban es que esta
28 ruta, es una ruta primero su topografía, en uno de los estudios que estuve viendo es
29 una de las rutas con mejor topografía en el sentido de que no tiene muchas cuestas,
30 digamos que su topografía es muy plana, el otro tema es que inicia desde La Galera

1 en Boca Arenal y termina en Vuelta Kopper, evita dos centros urbanos muy grandes
2 que son Boca Arenal y Muelle. Ustedes pueden tener la idea de pasar esos camiones
3 por las escuelas, por todos los centros urbanos, el riesgo que tenemos con vidas
4 humanas y Esteban ha sido de las personas que siempre insiste quién valora la vida
5 humana, ¿Qué costo tiene una vida humana?, cuando venimos hablando de esta ruta
6 tenemos que entender que tenemos una posibilidad con un costo muy bajo de incluso
7 resolver algo Centroamericano de carga, porque no es solo San Carlos, tenemos Los
8 Chiles, toda esa carga sale por ahí y todo eso pasa por la Ruta 35, parte de la visita
9 hoy de Esteban y de Gina es poder visualizarles eso a ustedes y al Gobierno Central,
10 hemos insistido, hay soluciones más cortas ahora Jorge me comentaba de la salida
11 “Los Chiroldes” a salir a los muertos pero siempre nos queda el centro urbano de Boca
12 Arenal con esta posibilidad y un costo mucho más bajo, que ya lo explicó Esteban, no
13 es que los otros proyectos no sean importantes, son importantes, pero con esta ruta
14 con un presupuesto más pequeño podríamos bajarle la carga a esa Ruta 35 de equipo
15 pesado que es el que está pasando por esos dos centros urbanos. Creo que esta
16 alianza público - privada, si Dios lo permite y se puede dar, la idea es que el sector
17 empresarial ayude con los costos de los bastiones del puente y Don Esteban poner
18 un puente Bailey por lo menos reforzado para que se pueda dar, ya tuvimos unos
19 casos con las emergencias en los que se cerró la Ruta 35 y tuvo que usarse esa.
20 Compañeros solo quería hacerles esa pequeña exposición, sé que Esteban y Gina lo
21 hicieron de gran manera, pero si quería exponerles esa parte de ¿Por qué es que
22 hemos luchado tanto por esa ruta? y que creo que es un presupuesto que no es tan
23 grande como lo que se tendría que invertir en otras rutas y podríamos tener un impacto
24 muy positivo, no solo para la Región Huétar Norte, estamos hablando de casi que es
25 el tránsito internacional.

26

27 La señora Ashley Tatiana Brenes Alvarado, Regidora Municipal, expresa: Muchas
28 gracias Doña Gina y Don Esteban por esa presentación y por toda la información.
29 Gracias Don Esteban por esa gran labor que usted realiza sé que a veces es
30 complicado con el tema de presupuestos, lo considero un gran funcionario ya que

1 usted hace lo mejor que se puede, ahora que usted comentaba sobre la Ruta 250 en
2 la parte de Pital, ¿Cuándo se realizaría esto?, ustedes ya lo tienen mapeado, me
3 parece que es sumamente urgente estas dos entradas ¿Cuándo se iniciaría con ese
4 proyecto? eso con respecto a la Ruta 250 en la parte de abajo, pero también quería
5 consultarle sobre la Ruta 250 Aguas Zarcas - Los Chiles, hubo un proyecto ahí que
6 tiene más de 3 años que está ahí varado, actualmente con las lluvias, hay dos
7 quebradas que se salen, una al lado arriba de Mamirme y otra sobre la Ruta 250, pero
8 por la parte de Las Delicias de Aguas Zarcas, es muy preocupante ahí viven más de
9 400 personas, la ruta para la cantidad de tránsito que tiene se está quedando corta,
10 había un proyecto de ampliación que quedó ahí y en la parte de Barrio Las Latas
11 bajando del desvío en Aguas Zarcas hubo una parte que se arregló con lastre, eso
12 quedó ahí y ahora con las lluvias tan fuertes las casas se están inundando
13 nuevamente, puntualmente quería saber ¿Qué sucedió con ese proyecto? hace dos
14 años precisamente había presentado una moción consultando esto y tenemos una ahí
15 en la documentación que está pendiente de ver con este mismo tema, solicitando
16 respuestas para saber ¿Qué ha pasado? ¿Cómo podemos apoyar a nivel de Gobierno
17 Local? porque es una ruta que se utiliza demasiado y que está ahí a la espera de ver
18 qué sucede. Por otra parte, aprovechando que tenemos su presencia aquí, sé que no
19 estamos hablando de emergencias, pero quería consultar sobre la Ruta 140, que
20 usted nos explique ¿Cómo funciona el proceso o el protocolo para el cierre de la vía
21 con respecto al puente de Aguas Zarcas? es una pregunta frecuente y tal vez usted
22 no pueda explicar porque realmente hay mucha controversia al respecto más que todo
23 con la afectación a nivel de comercio.

24

25 La señora Marianela Murillo Vargas, Regidora Municipal, manifiesta: Don Esteban, si
26 el Gobierno supiera el daño que le hizo a San Carlos cuando se lo llevaron a usted
27 para Limón no hubieran tardado 2 años en devolvernos, como profesional y se lo digo
28 con toda sinceridad, usted es de los más eficientes que tiene este Gobierno instalado
29 acá en San Carlos y es que cuando uno lo llama usted a la hora que sea o le manda
30 mensaje siempre tiene la anuencia de contestar y eso no lo hace casi nadie, ni con

1 nosotros los Regidores, menos con el pueblo, entonces un sincero agradecimiento de
2 mi parte por su disposición a colaborarnos siempre y a atendernos y tratar de buscar
3 soluciones lo más pronto posible. Dentro de los proyectos que quedaron varados.
4 cuando usted se fue para Limón, quedó el puente de Quebrada Azul que solamente
5 se hizo la modificación de uno de ellos, estaba el Puente de las Iguanas y preocupa
6 muchísimo porque tanto yo como millones de personas usamos ese puente todos los
7 días y no tenemos ni la menor idea del riesgo, normalmente por precaución cuando
8 van dos camiones yo espero que terminen de pasar porque me muero del susto y no
9 sabía la situación en la que estaba realmente este puente, el hundimiento es notable
10 tanto en la entrada, como en salida y es que es un riesgo inminente, en cualquier
11 momento puede ocasionar una emergencia real y no podemos permitirle al Gobierno
12 dejarlo para después, tenemos que buscar soluciones de cómo arreglamos el asunto
13 de las iguanas y ver cómo buscamos presupuestos para que esto se realice lo antes
14 posible. Quería comentarle también Don Esteban, sobre la ruta que comunica Santa
15 Rita - Florencia, hace unos días tuve la oportunidad de pasar por ahí, está en un
16 estado realmente crítico no hay para dónde quitarse como decimos popularmente y
17 quería consultarle Don Esteban si existe la posibilidad ya que lo de la rotonda de
18 Muelle está lejos, de qué manera podríamos realizar una demarcación y rotulación
19 de este cruce de manera preventiva y así poder evitar los accidentes que se están
20 dando y el riesgo en el que estamos los que transitamos por esa ruta.

21

22 El señor Jorge Luis Zapata Arroyo, Regidor Municipal, indica: Don Esteban y Doña
23 Gina, muchas gracias por su presencia, por la exposición el día de hoy. Don Esteban
24 a pesar de que lo conocí hace algunos años realmente nunca habíamos tenido
25 contacto y casualmente un día estos lo llamé por una situación de un puente en Santa
26 Clara y menos de una semana ya lo tenía solucionado, doy fe de lo que dicen los
27 compañeros Regidores o la gente que lo conoce y que tiene más tiempo de conocerlo,
28 agradezco por esa eficiencia, eso demuestra qué hay que tener disposición en los
29 puestos de la función pública y con eso los costarricenses, en este caso los
30 sancarleños, nos damos por satisfechos cuando encontramos gente que busca

1 soluciones y no trabas, con respecto a la exposición Don Esteban tengo algunas
2 consultas, sobre todo en el proceso que están, me queda claro que la Ruta 751 está
3 en estudios y en cuestión de semanas tendremos resultados y nos daremos cuenta
4 de ¿Cuánto es el monto de inversión y el tipo de obras que se necesitan ahí para
5 solucionar el tema del Puente de las Iguanas? para los otros tres proyectos, tal vez
6 nos aclara ¿Lo que está ahorita ya es diseño a nivel de planos para construcción o se
7 contrataría un diseño de construcción? ¿Existen los fondos presupuestados o de
8 dónde saldría el financiamiento para la ejecución de esas obras?, y el otro tema es el
9 tema del plazo; ¿Para cuándo podríamos prever 2025 o en 2024 veríamos algún
10 proceso de licitación?

11

12 El señor Esteban Rodríguez Murillo, Regidor Municipal, manifiesta: 40 millones de
13 dólares, quiero que memoricen esa suma, excelentes proyectos los que se están
14 planteando y los que ya están caminando, definitivamente Esteban usted sin
15 presupuesto no hace nada, aquí podemos hablar y hablar toda la noche y al final
16 terminamos en que todo lo que necesitamos se reúne en números, en plata, eso es lo
17 que necesitamos acá para trabajar, usted es una excelente persona, con una
18 excelente disposición, pero ocupamos al final presupuesto, quise hoy traer algo que
19 sí nos afecta y que es una decisión o decisiones que se toman para allá del puente de
20 La Vieja, como decía el otro día el Regidor Zapata, esta sí nos compete porque de allá
21 es donde se salen las decisiones y se asignan las platas, para estas rutas nacionales
22 no es acá en el Concejo Municipal, es una moción que se está discutiendo en el
23 Plenario Municipal, el expediente es el 24420 es presentada por el oficialismo, por
24 cierto y dice así; quiero leer el encabezado: *Ley de Desarrollo y Competitividad de la*
25 *Infraestructura Vial en las Provincias de Limón, Puntarenas, Guanacaste y la Zona*
26 *Norte*, o sea al final quedamos incluidos dentro de la moción como Zona Norte, 40
27 millones de dólares se están repartiendo y adivine ¿Cuánto viene para San Carlos o
28 para la Zona Norte? ni un solo colón o sea son 40 millones de dólares inclusive la
29 moción presentada habla de la Zona Norte y no hay un solo cinco para San Carlos,
30 esto es increíble, ha habido una buena comunicación con el Alcalde de San Carlos,

1 también con el Alcalde de Río Cuarto, por parte de la fracción nuestra del Diputado
2 Vargas y estamos tratando de presentar una iniciativa para poder ver si podemos
3 conseguir algo de esos fondos para San Carlos porque a cómo fue presentada y ya
4 fue aprobada pues no vamos a tener derecho absolutamente a nada, ya pellizcáramos
5 nosotros aunque sea 10 millones de dólares para este Cantón o para la Zona Norte
6 sería genial, inclusive dentro de la propuesta creo que va a salir una iniciativa de la
7 fracción nuestra del PLP (Partido Liberal Progresista) de San Carlos a los Diputados,
8 quisimos nombrar algunas cosas que estaríamos incluyendo que es la parte del
9 puente de sobre Río Aguas Zarcas en la Ruta 140, el conocido puente de Flora y
10 Fauna que ustedes lo estaban hablando en la Ruta 751, ahí hay plata para hacer eso
11 la Ruta Nacional 751 también que es Altamira, Cutris, Venado, Santa Lucía, no sé si
12 conocen esa pasada entre Venado y Nuevo Arenal, la Ruta 734 Buenos Aires - San
13 Joaquín, la Ruta 227, en Pital tenemos Crucero La Tabla, la Ruta 744 y hay otras
14 rutas más ahí que incluyen Upala y Los Chiles, esto es muy interesante Esteban,
15 quisiera exhortar más bien a todos los compañeros Regidores a que nos unamos a
16 esta iniciativa, usted Raquel que también está en la Asamblea Legislativa, que
17 tratemos de mover algo desde allá y Esteban usted como parte de Gobierno también
18 que se dé cuenta que esta plata está ahí, que inclusive hay una moción que dice Zona
19 Norte y no nos asignan ni siquiera un millón de colones, esto es como una burla a los
20 sancarleños y a la gente de la Zona Norte y ahí está la plata, pidamos 10 millones de
21 dólares para la Zona Norte, invirtamos acá en todas las cosas que estamos
22 necesitando, esto está fácil, pero necesitamos un poco de voluntad de toda la gente
23 que nos acompaña y que nos representa en la Asamblea Legislativa. Hay una
24 pregunta específica, Esteban que me es más bien corriendo la voz del presidente de
25 la Asociación de Desarrollo Integral de Aguas Zarcas, que hay un documento que ellos
26 giraron como asociación el Martes 7 de Mayo del 2024, donde vienen varias cosas
27 que creo que ya las vieron en sitio con usted, dice: concluir el proyecto iniciado hace
28 un tiempo de un conectado alcantarilla y aceras, y vienen varias cosas construcción
29 de un paso peatonal en la Quebrada Las Pericas, construcción de un paso peatonal
30 entre Coocique y Economás, acera etcétera, quisiera saber si a algo de esto se le ha

1 dado seguimiento o si podemos coordinar alguna reunión con la Asociación de
2 Desarrollo Integral de Aguas Zarcas para poder verlo con ellos y ver cómo lo podemos
3 atender.

4

5 La señora Amalia Salas Porras, Regidora Municipal, indica: Don Esteban secundo la
6 idea de la Regidora Marianela donde le solicita tal vez mientras se desarrolla el
7 proyecto, se buscan los recursos de hacer la demarcación con señalización o no sé
8 cómo se llama que en carretera se hace también como se hizo aquí por el INA donde
9 se les da el aviso a los conductores del lado de Muelle y del lado de Aguas Zarcas
10 que van a llegar a una intersección. Esteban, tomando en cuenta el cruce de Muelle y
11 el puente de Altamira, si usted tuviera el presupuesto ¿Cuál de los dos proyectos haría
12 primero?

13

14 El señor Sergio Chaves Acevedo, Regidor Municipal, expresa: Don Esteban
15 obviamente que los tres proyectos son super importantes y a mi entender hay
16 prácticamente tres ya concretados, sobre la ruta 751 de mi parte van a tener siempre
17 el apoyo para ver en qué podemos ayudarles, porque me parece que aparte de abrir
18 una oportunidad más para nuevos caminos y descongestionar el cantón eso es
19 fundamental. Mi pregunta es casi con la experiencia que usted tuvo con ese convenio
20 que tuvieron en limón de esas Municipalidades, la empresa privada y el Gobierno se
21 agilizo demasiado en tiempo, porque si a cómo nos decían del puente de las iguanas
22 y todo ese montón de cosas que obstruyen para poder agilizar hacer eso, más o
23 menos un tiempo estimado obviamente ando el presupuesto ¿Podríamos tenerlo
24 antes de que termine esta administración o cuando menos adjudicado?, nosotros
25 tenemos un representante político, para esto el peso político es fundamental, que
26 participa en la Comisión de Hacendarios que tiene muy buena relación con los señores
27 del MOPT, el Ministro y toda la gente de arriba, ¿Se ha tomado en cuenta al Diputado
28 Joaquín Hernández en la idea de esta ruta 751? me parece muy importante que si no
29 tenemos el peso político y no tenemos los contactos dentro de la Asamblea y una
30 comisión como la de Hacendarios que al final al cabo ellos son los que van a decidir

1 si dan los recursos o no, me parecería sumamente importante y si hubiera de una
2 forma como ustedes dicen de nombrar una comisión de tenerlo en cuenta, eso con
3 respecto a la exposición. Don Esteban ya tomando el centro de Ciudad Quesada,
4 estoy hablando del paso de McDonald's al Siglo XXI, hubo un estudio de un puente
5 peatonal que estaba por hacerse en el hospital San Carlos que no sé qué pasó, si se
6 desechó, si tienen a algún estudio de algunas rutas alternas para el
7 descongestionamiento no solo esa parte, sino todo Ciudad Quesada, que me imagino
8 que ustedes tienen visualizadas y detectadas o si no al final cuando menos para nadie
9 es un secreto que la ruta de norte a sur no hay ninguna Bahía, si existe la posibilidad
10 de cuando menos si no de hacer un estudio para que se hagan cuando menos unas
11 tres bahías que hay de ahí en ese trayecto porque a esta hora las 04:00 o 05:00 de
12 la tarde es imposible transitar.

13

14 El señor Álvaro Ignacio Esquivel Castro, Regidor Municipal, indica: Esteban la ruta
15 752 Monterrey - Santa Rosa, esa ruta es muy transitada igual que todas las
16 nacionales, pero esta ruta se ha vuelto muy peligrosa porque el sello asfáltico se ha
17 ido deteriorando tanto que quedan unos cortes muy peligrosos, tal vez se puede hacer
18 una reparación con un Back Hoe de arrancar eso y dejarlo en piedra porque en
19 realidad la semana pasado anduve por ahí y vi que se ha ido haciendo unos huecos
20 demasiado grandes y los cortes son bastantes peligrosos, eso con el tema de la ruta
21 752. Ahora me estaba escribiendo un compañero que dice que está viendo la
22 transmisión, me dice que les pregunten sobre una Piñera que está en el cruce de San
23 Humberto, que hay muchas quejas que salen y dejan mucho barro y se pone muy
24 peligroso, porque donde es camino de lastre no es tan peligroso porque los carros no
25 van tan rápido, pero estando esa Piñera ahí en el puro cruce en la pista de la ruta 35
26 los carros pasan muy rápido, a la hora de frenar dicen que prácticamente van sin
27 frenos, él me pregunta que si usted ya tiene conocimiento sobre eso, si la misma Gina
28 que está en la Cámara este tiene conocimiento y ¿Qué se puede hacer para
29 solucionar? lógicamente no es este atravesarnos al desarrollo y a la producción, más
30 bien buscarle una solución y ver de qué forma podemos este solucionar este

1 problema, felicitarlo por el trabajo que está haciendo en la ruta 35 por lo menos de Los
2 Chiles a Santa Rosa se ven unos cambios bastantes buenos y ya lo dijo la compañera
3 Marianela el trabajo que usted hace es de reconocerlo.

4
5 La señora Julia Patricia Romero Barrientos, Regidora Municipal, expresa: Don
6 Esteban, Doña Gina, un placer tenerlos por aquí, para doña Gina; me gustaría saber
7 si las empresas todas las que están en la zona y que son interesadas están apoyando
8 todo esto que ustedes están proyectándose y que ya han empezado desde hace
9 varios años, si ustedes tienen ese apoyo de todas las empresas que se ubican y que
10 necesitan esta ruta. Don Esteban; en cuanto a la señalización de la Ruta 141, sé que
11 usted tiene una región, pero del puente de La Vieja hacia Zarcero - Naranjo, no sé si
12 tiene alguna noticia, nosotros presentamos una moción hace como un mes más o
13 menos para que nos den información al respecto porque es una ruta que a todos se
14 nos complica la vida y que además un peligro porque no está señalizada, entiendo
15 que había un adelanto, pero no sé qué pasó ahí y también quería preguntarle sobre
16 si usted tiene conocimiento, si van a darle mantenimiento a la Punta Norte de Ciudad
17 Quesada - Florencia, vemos cómo está deteriorándose aceleradamente, se le están
18 haciendo huecos al pavimento y realmente es una ruta que prácticamente el Gobierno
19 no dice nada. Nosotros aquí también presentamos una moción apoyo del Concejo
20 Municipal en el que le pedimos al Ministro de Obras Públicas y Transportes, Don
21 Mauricio Batalla que venga a rendir un informe para así como usted que viene aquí
22 que tiene la anuencia y la apertura para informarnos y decirnos cómo estamos,
23 lamentablemente no ha contestado, no ha venido y esa es una de las cosas que más
24 duele porque es cuando un Gobierno debe tener una apertura total sobre todo para
25 esta zona y sobre todo para las promesas en campaña que realizaron de la carretera.
26 Sabemos que la carretera no va a estar lista, usted tiene conocimiento me imagino de
27 lo que está pasando, pero estamos esperando todavía ese informe, esa rendición de
28 cuentas, solicitamos al Presidente también que viniera el Ministro y bueno no es culpa
29 suya, pero ojalá todos los funcionarios públicos actuarán como usted está haciendo el
30 día de hoy.

31
32 El Síndico del Distrito de Florencia Emmanuel Salazar Solís, manifiesta: Don Esteban
33 Coto, escuchaba sobre el tema del Cruce de Muelle que es como lo más grande que

1 quiero hablar, primero que todo veo los proyectos, veo todo lo que ustedes están
2 formulando, pero no hay algo como solución rápida; como lo decía la compañera
3 Marianela y la compañera Amalia Salas, los mismos vecinos del pueblo de Muelle
4 hablaban conmigo y me proponían que no solo hay accidentes por el tema de los
5 tráiler, también vienen vehículos livianos de la parte de Aguas Zarcas, Fortuna, Los
6 Chiles, Ciudad Quesada a máximas velocidades por el tema de la recta de La Zapera
7 vienen de Aguas Zarcas a alta velocidad y se entroncan y no encuentran ni una buena
8 rotulación que les avise a los que no conocen y a los que sí conocen se duermen o no
9 sé qué les pasa, hay accidentes y hay muertes. Como la compañera Amalia lo
10 propuso, pero tal vez con un nombre más exacto que se llama pintura termoplástica
11 en las carreteras y una debida demarcación, hay alguna posibilidad de que llegemos
12 a tener eso por lo menos en lado de Aguas Zarcas, específicamente donde no se ve
13 tanto el Cruce de Muelle, excelente en los cuatro, pero primeramente en las dos que
14 no traen vía, que por lo menos sería Aguas Zarcas y el lado de Fortuna. Hay otro
15 camino que puede descongestionar un poco el Cruce de Muelle que serían las
16 personas que vienen del lado de Florencia hacia el lado de Cerro Cortés el camino
17 747 y 748 en conjunto es un proyecto de unos 10 km aproximadamente, ya el camino
18 está no en lastre, sino en una base de perfilado que las mismas comunidades lo han
19 ido arreglando con Administraciones pasadas, de parte del CONAVI, cuando no
20 estaba en Esteban sino anterior, nada más lo que se organizaban era con las
21 Asociaciones para regalarles el perfilado y las mismas Asociaciones iban colocándolo,
22 sería un debido mantenimiento tal vez lo que hacía falta porque ya ese camino está
23 demasiado dañado, si lográramos estar en buen estado se ha dado y se demuestra
24 cuando está la Expo San Carlos y las personas no quieren pasar por esa semejante
25 presa que se hace pasan por el camino 747 y se entroncan con el 748 y salen al Cruce
26 de Villa María o al cruce que le llamamos "Holiday" que sería agilizar la parte de aquí,
27 luego de Quebrada Azul en los puentes que hablaba la compañera Marianela, sobre
28 un puente y sé que solo está aprobado ese otro, pero también; qué posibilidades hay
29 de ayudarnos con el siguiente puente que viene después de una vuelta, sé que los
30 personas vienen con vía, pero vienen a máxima velocidad también y se encuentran
31 con tráilers, vienen carros livianos y pasan accidentes. Otro sería el puente de Ron
32 Ron pasa lo mismo muchas veces en hora pico, mucha gente viene de sus trabajos,
33 van de sus trabajos de la parte de Florencia a Santa Clara, un gran congestionamiento

1 vial en esa parte y en la parte del Hotel Tilajari hacia el Cruce de Muelle,
2 específicamente el puente del Río San Carlos, hay muchos turistas que está
3 moviéndose del Tilajari al centro de Muelle o los mismos trabajadores, ¿Qué
4 posibilidades hay o cómo podemos hacer para que nos llegue por lo menos un posible
5 cunetaje o una debida acera, son aproximadamente 8 metros en ese trayecto.

6

7 El Síndico por el distrito de Quesada Carlos Mario González Rojas, indica: Don
8 Esteban reconocerle y felicitarle por su diligencia en varias obras, una que quisiera
9 reconocerle porque está quedando muy bonito es ese cuneteado del nuevo ingreso a
10 Cedral, está quedando muy bien, pero siempre esa diligencia suya que recién tuvimos
11 la experiencia de aquella alcantarilla, aquella la laguna que se hacía a la entrada del
12 parqueo del Liceo y de un día para otro lo resolviste, me uno al reconocimiento que
13 hacen varios compañeros por esa diligencia. Me encanta cuando se piensa en grande,
14 definitivamente esos proyectos que expusiste es pensar en grande, pensar con visión
15 futurista y quisiera agregarle a eso que ya es necesario ir pensando desde hace un
16 tiempo en que necesitamos carretera de cuatro vías hacia el Este, por decirlo así,
17 hacia Aguas Zarcas y más allá, ni que decir la ampliación del puente San Rafaelito y
18 el San Rafael que esos son ampliaciones urgentes. Quisiera enfocarme en cuatro
19 aspectos, ya Don Sergio tocó el primero sobre la vía alterna de McDonald's a El
20 Carmen o de El Carmen a McDonald's, hace algún tiempo habíamos hablado usted y
21 yo de ese asunto, usted me propuso una idea que me pareció la mejor y el problema
22 es que se ha ido agudizando y es lo de las aguas pluviales que discurren desde el
23 Hospital San Carlos y que ingresan al Barrio de Los Ángeles en La Guacamaya, con
24 estos aguaceros de ahora se convierte en un río y una amenaza ahí peligrosísima y
25 hay varias empresas, incluso cada empresa que se establece ahí estrecha el caño,
26 no sé con qué autorización, hacen el caño que tiene cierta dimensión lo estrechan y
27 lo que es peor no lo limpian, le ponen una parrilla y esa parrilla está aterrada, con esas
28 corrientes el agua se va a media calle y eso es peligrosísimo, usted me había dicho
29 que lo ideal era hacer un alcantarillado al lado derecho, entiendo que es un proceso
30 costoso, recordarle esa situación que habíamos hablado hace algún tiempo. Hay un
31 aspecto que me parece que es más fácil el Concejo de Distrito lo ha conversado, pero
32 me parece que es más fácil si usted como Director y compañero por medio de
33 Ingeniería de Tránsito o algo así, se le busca solución a ese viraje ilegal que existe ahí

1 hacia Walmart, ya ahí ha habido por lo menos un caso de un muerto y eso me parece
2 que ya lo conversamos un poquito y usted dio una idea que creo que sí es la mejor;
3 entonces a ver si se concreta en algún plazo quizás coordinando con Ingeniería de
4 Tránsito y es colocar una pequeña valla para evitar el viraje tanto a la izquierda como
5 de Walmart hacia la izquierda.

6

7 El Síndico del distrito de Pital Alberto Vargas Rodríguez, expresa: Muchas gracias por
8 su grata presencia Don Esteban Coto y Doña Gina Vargas, no cabe duda la labor que
9 ha ejercido Don Esteban, en muy poco tiempo de seguir su trayectoria, he visto en
10 realidad su labor, ha sido muy importante y me uno a las palabras de mi compañera
11 Marianela. De mi parte, hablemos un poquito de la Ruta 250 - Pital, en esa ruta no sé
12 si existirá la posibilidad de una demarcación y de terminar un poco el ordenamiento
13 vial, que hace falta del Banco Nacional hacia abajo, por ahí hemos comentado con mi
14 equipo del Concejo de Distrito ese tema del ordenamiento vial que hace falta y la
15 demarcación. Si nos vamos más para hacia Boca Tapada; se está haciendo una
16 excelente labor, ese nuevo asfalto que se está llevando de los 10 km que llega hasta
17 Pedacito de Cielo muy bueno, me han comentado igual la gente de Cureña que en
18 estos momentos sus voces se escuchan en realidad, clamando por el puente, si no
19 me equivoco, de la Ruta 1856 ese puente al día de hoy ellos siguen incomunicados
20 dentro de lo que cabe, ellos pusieron un par de viguetas por ahí para pasar
21 actualmente, pero ellos lo que el Queso duraron tamaño tiempo e inclusive todavía
22 siguen incomunicados, no pueden pasar vehículos hacia el otro lado. Pertenezco igual
23 a la Comisión de Emergencias, nos ha preocupado bastante porque cuando ha
24 crecido el río porque Cureña es como una papa caliente, nadie la quiere agarrar
25 porque nos corresponde a nosotros ir a sacarlos cuando están en emergencia, cuando
26 están inundados, pero en teoría le corresponde a Sarapiquí y a veces ellos dicen que
27 nadie los vuelve a ver, entonces nosotros estamos ahí siempre presentes. El tema es
28 lo importante que sería ese puente de Cureña y no solo el puente, igual el camino,
29 son gente que están allá en la pura bajura, un día hablaba con un amigo que es
30 ganadero estábamos en la subasta y me comentaba que él para llevar el ganado a
31 esa subasta se lleva tres días, ¿Por qué tres días? porque al no tener puente tiene
32 que traerse todo un día el ganado arreado, dejarlo donde un amigo para el día
33 siguiente cargarlo y llevarlo a otro corral donde otro amigo para el día siguiente a las

1 3 de la mañana cargarlo para que llegue a la subasta, los que tenemos animales
2 sabemos que solo de Pital a la Subasta un animal me pierde aproximadamente 15 a
3 20 kg en unas horas, no en un día, ese muchacho traía alrededor de 40 animales;
4 cuántos kilos pierde esa persona; qué importante sería ver qué se puede hacer con
5 ese puente y con el camino.

6

7 La señora Raquel Tatiana Marín Cerdas, Presidente Municipal, indica: Para sumarme
8 en lo que estaba indicando el síndico del Distrito de Pital en este caso no es una ruta
9 que le corresponda a San Carlos, es el tema de La Trocha pero como él bien lo
10 evidenciaba la gente de ahí sale hacia San Carlos, toda la actividad que ellos tienen
11 para vender quesos, para todo lo que ellos hacen es hacia San Carlos,
12 verdaderamente ellos se han sentido más identificados con este Cantón y ocupamos
13 que usted nos dé esa recomendación de ¿Qué hacer, con quién hablar? porque ese
14 tema de La Trocha siempre ha estado en incertidumbre, nadie asume, la Alcaldesa de
15 Sarapiquí con toda la razón del mundo ella dice; no me corresponde, y eso está ahí
16 que hoy en el limbo, no se recibió oficialmente, entonces ¿Qué hacer? en algún
17 momento escuchaba que se estaba valorando una opción de que eso se incluyera en
18 una contratación de Ruta 250, quisiera que usted nos comente si eso es posible, con
19 quién insistimos, con quién vemos el tema en la misma línea que decía Don Sergio
20 Chaves; ver si con los Diputados de Hacendarios vemos si hacemos algo como en
21 algún momento se vio la Ruta 138, que en el presupuesto anterior para el ejercicio del
22 2024 se incluyó presupuesto específicamente para esa Ruta Nacional, ver si tenemos
23 que trabajar en una moción similar a esa para que se dé atención propiamente a La
24 Trocha, que al final de cuentas no es este Concejo Municipal, el único que se ha
25 involucrado en ese tema entiendo que en algún momento el Concejo Municipal, fue
26 de cuando estaba Gina, cuando estaba la Regidora Rosario también se involucró
27 mucho en dar apoyo a las personas de Cureña porque ellos vienen y nos piden a
28 nosotros que los volvamos a ver. Como dice Alberto cuando hay temas de
29 emergencias prácticamente es la Municipalidad de San Carlos es la que asume la
30 atención de esos vecinos, sí me sumo a esa solicitud que hace el Síndico de Pital
31 porque creo que este asunto sí nos incumbe a nosotros, aunque no sean habitantes
32 del Cantón de San Carlos.

33

1 La Síndica del distrito de La Fortuna Carmen Lidia Quirós Corrales, manifiesta: Don
2 Esteban son varias consultas, San Carlos es bastante grande, usted tiene una tarea
3 muy titánica, sin embargo, me preocupa mucho que todavía tengamos puentes de una
4 vía en Rutas Nacionales, por ejemplo, la Ruta 142 que es la ruta que va hacia La
5 Fortuna y de feria puentes tipo Bailey, donde no hay una demarcación muy adecuada.
6 Teneos el puente sobre el Río Peñas Blancas en la altura de La Perla, tenemos el
7 puente Bailey del Río Fortuna, en la altura entre El Tanque y Los Ángeles, también
8 tenemos el puente de La Fortuna que ese no es tipo Bailey entrada a los dos lados a
9 la Ruta 702 y a la Ruta 142 y de una sola vía. Transitar de El Tanque a La Fortuna en
10 hora pico puede durar aproximadamente de 30 a 40 minutos 7 km, preocupa mucho
11 al Concejo de Distrito, a nuestro otro Síndico y a los vecinos que por ejemplo la Ruta
12 142 hay dos escuelas, no hay zonas peatonales, quisiéramos saber ¿Qué hacer en
13 esos casos? para ver dónde solicitamos esos permisos para hacer esas zonas
14 peatonales, zonas de paso porque son escuelas de 400 y 300 estudiantes que pasan
15 todos los días de Lunes a Viernes por esa carretera, como La Fortuna es un distrito
16 donde hay mucha empacadora, pasan muchos furgones, sabemos que es una
17 carretera alterna a la que viene propiamente de Chilamate y la Ruta 4 que va hacia
18 Upala. Y la demarcación de la Ruta 142 de La Fortuna hacia el lado de Tilarán, esa
19 ruta no está demarcada todavía, en esta parte que le voy a decir no se ocupa dinero,
20 se ocupa disposición; la Asociación de Desarrollo de La Fortuna, ADIFORT, hace 2
21 años solicitó que se les hiciera las carreteras a una sola vía en el casco central, ellos
22 están con la disposición de poner inclusive hasta materiales para hacer eso y creo
23 que aquí es disposición, sé que usted la tiene, pero la disposición es de arriba o sea
24 no es posible que todavía tengamos en pleno Siglo XXI que esperar 2 años para que
25 nos den un visto bueno, que es una persona o sea no entiendo, soy una empleada
26 pública y a mí me llega una persona a pedir una certificación y no le digo venga los 10
27 días, no; venga y le doy solución, ocupamos que nos den solución. Don Esteban para
28 recordarle que nos ayude y felicitarlo.

29

30 El Síndico del distrito de Venado Efrén Zúñiga Pérez, expresa: En el distrito de Venado
31 como bien lo sabe Don Esteban es un lugar que no es de paso sino, que es de entrada
32 y eso nos afecta muchísimo al comercio, también a los ganaderos. En la dirigencia
33 hablo de la Asociación y el Concejo de Distrito y otros comités que están muy

1 agradecidos con Don Esteban porque nos ha ayudado mucho. La Ruta 734 que sale
2 de Arenal y comunica a Guanacaste con San Carlos hace un tiempo atrás se le hizo
3 un trabajo, pero nos quedan 5.5 km que pertenecen a San Carlos, mi solicitud es en
4 ¿Qué nos puede ayudar? Sobre la Ruta 4, en Mayo la Asamblea aprobó un préstamo
5 para que ese distrito sobre la Ruta 4, van cuatro puentes de doble vía, ¿Cuándo se
6 ejecutará eso?, si es en el próximo año o en el 2026 y por último solicitarle ¿Qué
7 posibilidades hay de que usted nos haga un estudio para unos reductores de velocidad
8 en el centro de Venado? porque ahí es desastroso, las motos “llanteando” a cualquier
9 hora del día, de la noche, el pueblo está dispuesto a hacerlo si es necesario, pero si
10 ocupamos un estudio que nos indique donde van esos reductores.

11
12 El Síndico del distrito de Monterrey Fidel Rodríguez Zamora, indica: En San Carlos
13 nunca se ha gastado, en San Carlos siempre se invierte y como he escuchado en
14 varios compañeros es de hijos bien nacidos ser agradecidos, Esteban, personalmente
15 no lo conocía, pero por las obras sí lo conozco y eso vale más. Escuchando tantas
16 necesidades, estaba pensando y ¿Por qué no una declaratoria regional? para que
17 Don Esteban tenga recursos para poder cumplir con tantísimas necesidades que se
18 tienen, sin cacao no hay chocolate y lo que vemos aquí es falta de presupuesto, estoy
19 seguro que eso es lo que ocupa nada más Esteban. El puente sobre el Río Arenal y
20 toda esa Ruta 4 que decía el compañero Síndico de Venado es preocupante, en mi
21 comunidad hay dos caminos y le preguntan a los vecinos ¿Cuál es el camino
22 principal?, lógicamente donde vive la persona dice este es mi principal camino y todos
23 estamos aquí hablando por los diferentes necesidades de nuestras comunidades,
24 pero cuando uno ve por ejemplo todo ese montón de camiones piñeros que van y
25 vienen, pasan por el Río Arenal y que hay que tener paciencia porque es lo que hay
26 que tener; ese puente se cayó hace más de 40 años e hicieron uno provisional y ahí
27 está provisional el puente sobre el Río Arenal y ya se hace urgente tener esa Ruta 4
28 a dos vías esos puentes. Hay una isla que se ha hecho en el puente que une a San
29 Juan con Monterrey, nosotros como Concejo de Distrito hemos enviado algunas notas,
30 es preocupante ese puente si se sigue cavando la pared hacia el lado de San Juan,
31 ahorita la Ruta 4 va a quedar partida y nos vamos a quedar con el puente, pero no va
32 haber paso, es urgente poder dragar el río para que el agua pase por debajo del
33 puente y no que se nos meta en la pared y nos está rompiendo la pared, el río se

1 dividió en dos; el Río Pataste el que une San Juan con Monterrey y ya el compañero
2 tocó la Ruta 752, si toda la gente que viaja de Santa Rosa, Chambacú y Monterrey
3 tuviera que pasar por Muelle se colapsaría más, la cantidad de gente que viaja ahí a
4 trabajar en turismo en Monterrey y en La Fortuna es increíble la cantidad de gente que
5 pasa por ahí si lo contabilizamos Esteban, es increíble, no se imagina uno la gente
6 que pasa por ahí y que come del trabajo que tienen en La Fortuna y esa Ruta 752 es
7 catastrófica, no podemos esperar más nos surge, el 21 de Junio se envió una nota
8 Tatiana Valerio, María Gabriela Hernández sobre el asunto de una bahía y tengo que
9 agradecerle al Ing. Mario Soto Corrales que dio respuesta de una bahía en Monterrey
10 centro por el Ebais y es muy importante y necesario, quiero que quede aquí anunciado
11 porque ya tenemos muertos en la entrada de La Unión en la 2-10-011 de la
12 Municipalidad a la Ruta 4, hay gente que seguramente la finca se le hace muy
13 pequeña porque la cerca la tira contra el asfalto, entonces las rondas están en
14 encharraladas, no hay por donde pasar y nos marca una parada abajo donde estaba
15 el Bar Azul, que ya no existe, y no se tiene visibilidad, ocupamos que esa bahía se
16 haga en la entrada de La Unión porque comunica Montelimar, Santa Marta, San
17 Andrés y todos salimos por ahí y la Asociación de Desarrollo de La Unión está
18 dispuesta a ayudar para que esa Bahía se pueda hacer ahí; depende de que nos
19 hagan un estudio, estoy seguro que cuando lleguen y vean la cantidad de camiones
20 que están pasando por ahí y vehículos corrientes es seguro que esa bahía se va a
21 hacer inmediatamente.

22

23 El Síndico del distrito de La Palmera José Alejandro Carvajal Araya, manifiesta: Don
24 Esteban agradecerle por las labores de hace poco más de un mes en el Distrito de La
25 Palmera, en los puentes que están por el CAI Nelson Mandela en La Marina y el que
26 está entrando a La Palmera, muy complacido con el informe que dio usted porque una
27 de mis inquietudes y mi disposición de hoy venir era por el asunto de esa entrada a
28 Las Termales en Ruta 4, sumamente importante gracias por haber escuchado a
29 nuestro querido Eladio Rojas también, y ahora quiero que me escuche también a mí.
30 Un trabajo muy parecido nos está haciendo falta en esa misma Ruta 4 en lo que es la
31 entrada al Rancho Huetar que va para San Francisco de La Palmera que también es
32 sumamente peligrosa, vemos prácticamente todas las semanas en redes sociales
33 accidentes y así como también ya contemplaron ese trabajo ahí la entrada de Las

1 Termales, quisiera verlo, obviamente por el tema de presupuesto tal vez no un corto
2 plazo, pero sí a un mediano plazo ver ese tema de esa entrada. También tengo un par
3 de inquietudes que me han presentado algunos vecinos sobre la Ruta 748 que es de
4 la entrada que viene de Ciudad Quesada - Aguas Zarcas hacia La Palmera en un par
5 de alcantarillas nacionales que están obstruidas, una de estas está causándole daños
6 a la Escuela de La Marina que cuando llueve mucho esa alcantarilla al estar obstruida,
7 esa agua corre por la acera, cae a la Escuela y les causa un caos en la entrada. Y
8 cuando estuvo haciendo el trabajo en el puente de La Palmera, el puente famoso
9 Tilapal, que hay una ruta cantonal que conecta con la Vía Nacional la Ruta 748 en
10 donde también hay otra alcantarilla obstruida, esa agua pasa completamente siempre
11 sobre la Ruta Nacional, causándole daños constantemente. Prácticamente esas
12 serían mis intervenciones y agradecerles por la visita hoy y por escucharnos a todos
13 los compañeros síndicos que de verdad tenemos bastantes inquietudes.

14

15 La Síndica del distrito de Buenavista Yerlin Melania Rodríguez Navarro, indica: Mis
16 temas son varios, debido a los daños ocasionados en los caminos municipales que
17 quedaron intransitables por la empresa constructora que estaba realizando la
18 Carretera San Ramón - San Carlos, vecinos de San Antonio de Buenavista y de Santa
19 Elena deben transitar por un pequeño trayecto de la misma, este trayecto es de lastre
20 y se encuentra en pésimas condiciones, queremos ver si existe la posibilidad de que
21 se repare este corto trayecto, por el mismo motivo quedó intransitable otro camino
22 municipal que conecta a Buenavista con Ron Ron abajo; por ende los vecinos
23 utilizamos la pista en construcción para trasladarnos, ésta tiene un pequeño trayecto
24 de piedra y también se encuentra en mal estado, nos gustaría saber si usted nos
25 puede atender estos dos trayectos de la pista en construcción por lo menos para
26 hacerlo transitable ya que están en lastre y son muy cortos, el camino nacional que
27 conecta Buenavista con Sucre que es una ruta super importante para Buenavista
28 porque de ahí bajamos, vamos al Ebais y van los estudiantes de Buenavista y Ron
29 Ron al Colegio de Sucre, también está en pésimas condiciones, eso ya se mandó a
30 todo lado, va en proceso, pero no nos dan soluciones, por ahí también salen los
31 camiones de las polleras de Buenavista, eso está en un riesgo terrible que en cualquier
32 momento pasa una desgracia, necesitamos también que nos ayuden con esto. Otra
33 cosa Don Esteban, qué posibilidades hay de que usted lo lleve a los altos mandatos,

1 que por favor nos ayuden con el trayecto de Chocozuela al Cruce de La Culebra, eso
2 es ya donde pasamos por el humedal y todo eso ya eso está solucionado, eso sería
3 lo genial para Buenavista porque cuántos años tiene Buenavista de estar sufriendo
4 por los caminos porque los caminos municipales que no se pueden asfaltar. porque
5 por ahí va a pasar la carretera entonces que no les damos solución, no podemos
6 asfaltar que nada más es como un lastrecito, se daña y se deteriora. Por favor ese
7 trayecto por lo menos de Chocozuela a Buenavista, que Buenavista tenga un acceso
8 bello con este trayecto de la carretera y ya nos evitaríamos un montón de problemas
9 más, pero sé que si fuera de parte suya ya eso estaría, ya lo tenemos muy claro los
10 de Buenavista, pero sí por favor también al Concejo Municipal, que nos ayuden con
11 todas estas peticiones porque Buenavista ha sido muy abandonado por años, porque
12 son años de que es la carretera y como les insisto no nos pueden arreglar otros
13 caminos porque la carretera pasa, son años de esperar, los vecinos hemos sido muy
14 pacientes con esto, pero creo que ya va a llegar la hora que sí nos vamos a enojar y
15 a ver qué solución tomamos más drástica, muchas gracias.

16
17 El Síndico del distrito de Venecia Manuel Enrique Salas Matarrita, expresa: Traigo
18 algunas peticiones que me han hecho los vecinos de Venecia y aparte de eso un
19 agradecimiento porque hace algunos días por medio de este Concejo Municipal
20 tramitamos una gestión de una visita para un reductor de velocidad en la salida de
21 San Martín de Venecia frente al colegio y en pocos días prácticamente Don Jorge
22 Cardosa se comunicó conmigo para hacer la visita y la eficiencia fue muy rápida y
23 estamos muy agradecidos. Esteban, traigo hoy la consulta de qué situación sigue con
24 esta petición del reductor de velocidad en esa salida que ya ha causado muchos
25 accidentes y pérdidas de vidas humanas, esto nos ha llegado a complicar, aun así,
26 más la construcción de un supermercado en esta salida donde el parqueo
27 prácticamente es parte de la carretera, hay casi que nula rotulación para que advierta
28 a los conductores. Don Esteban también hay un asunto con las aceras que van desde
29 el CTP de Venecia hasta el centro de Venecia, no existe la acera, no se cumple con
30 lo establecido por la Ley 7600, la señora directora del CTP nos manifiesta que hay
31 varios alumnos con algún tipo de discapacidad que transitan, ya alguno sufrió un
32 accidente en una Quebrada que hay como a unos 300 metros yendo hacia Venecia
33 del CTP donde un alumno cayó a la Quebrada porque no hay ninguna barrera de

1 protección. Otra solicitud es que hay un deslizamiento en la Ruta 140 a 150 metros
2 Oeste del puente sobre el Río Toro, este deslizamiento ya se ha dado durante dos
3 épocas lluviosas y prácticamente está ya a pocos metros y no por ya decirle metro y
4 medio de la calzada y esto ha sido algunas de las inquietudes que nos han
5 manifestado los vecinos de las comunidades aledañas. Don Esteban hace algún
6 tiempo a través del Concejo de Distrito yo estando ahí y sé que con usted habló de la
7 ampliación de algunos puentes, de algunas quebradas que van desde Aguas Zarca
8 hasta Venecia, una de esas era la que Quebrada Las Pericas, otra de estas es la
9 Quebrada Cañito que es un brazo que sale del Río Caño Grande, eso se habló y una
10 de esas quebradas sí se amplió qué es la que está a 500 metros Este del puente sobre
11 el Río Caño, pero las demás quedaron en el olvido, esto ocasiona congestionamiento
12 y algún tipo de dificultad a la hora de transitar por esos sectores. Además, el
13 mantenimiento de la Ruta 140 entre en lo que es el distrito de Venecia, prácticamente
14 cuando llueve, la ruta es un río principalmente en la parte que está al frente del Colegio
15 de Venecia, ahí hay una calle municipal que sale y todas estas aguas van a la Ruta
16 140 y ahí transitar casi que es imposible. Le agradezco a Don Esteban por su tiempo
17 y estoy disponible para cualquier consulta que ustedes tengan.

18
19 El Síndico del distrito de Pocosol Luis Mora Sibaja, señala: Don Esteban el
20 agradecimiento total de la gente Pocosol también para su persona, porque en realidad
21 en su gestión pasada hay muchos recuerdos buenos en la parte de Pocosol y ahora
22 que escuchaba a Álvaro y a Fidel comentando sobre la ruta de Santa Rosa -
23 Monterrey, es una ruta que tal vez no sea tanta la inversión porque ya está muy
24 adelantada, esa ruta es clave para quitarle carros al Cruce de Muelle, no solo la gente
25 de Monterrey y de Santa Rosa, sino toda la gente que viene de Los Chiles hacia el
26 lado de Guanacaste, cuando esa ruta estaba bien todo carro liviano circulaba por esa
27 ruta, ahora ya está complicada y la mayoría sí se viene a dar la vuelta por Muelle, es
28 una alternativa para descongestionar un poco la Ruta 35 y otro tema que nos preocupa
29 en Pocosol, bastante es la ruta de El Concho, San Humberto - Tiricias que ojalá que
30 en algún momento si hubiera alianza con la empresa privada, tenemos dificultades y
31 series ahí hay colegios que ya no llegan los alumnos, Colegio de El Concho, Colegio
32 de Banderas, la gente que viene de Tiricias, de Jocote, San Isidro ya ni las busetas y
33 los buses no transportan los niños porque el problema del camino es serio sobre todo

1 de El Concho para adentro, ojalá que por lo menos se pueda hacer un trabajo
2 alternativo mientras llega al anhelado asfalto y la otra ruta de Pocosol nacional es la
3 de Buenos Aires hasta Moravia, por lo menos invertirle por partes por lo menos llegarla
4 a Coopevega sería un éxito, claro que la ilusión es algún día verla terminada hasta el
5 final. Hay un tema en la entrada de Esterito sobre la Ruta 35, ahí la vez pasada se
6 había solicitado una bahía pero no se hizo y es muy peligroso porque esa bajada
7 viniendo de Santa Rosa hacia afuera, los buses tienen que parar en la calle, antes
8 entraban, pero hay una grada horrible de hecho ahí ya no se parquean y al pasar tanto
9 camión, cabezal, tractores con caña, el movimiento en verano ahí es complicado y los
10 buses paran en el centro, todos los carros que vienen bajando tienen que hacer fila
11 detrás de los buses, ojalá se pudiera intervenir eso y hacer por lo menos al lado
12 derecho de allá para acá, para que los buses se parqueen afuera y le den campo a
13 los camiones para que pasen.

14

15 La señora Gina Vargas Araya, Ex Regidora Municipal, representante de la Cámara
16 Unidos Piñeros, manifiesta: Voy a contestarle al Regidor Don Sergio; efectivamente
17 hemos ido haciendo un proceso para sumar Diputados ya se tuvo una primer reunión
18 con el diputado Don Jorge, junto con algunos compañeros que estuvieron y están
19 trabajando ahí y la idea es sumar todos los Diputados que se pueda, eso es una lucha
20 de todos y creo que aquí no hay distinción de colores políticos y no que es halar a
21 todo el que se pueda, incluso Raquel que nos puede ayudar muchísimo, también Don
22 Joaquín y todos los compañeros que se pueda. En cuanto a la Ruta San Humberto
23 para contestarle a Alvaro, efectivamente, nos tocó unas condiciones bastante
24 adversas es una finca que apenas lleva una cosecha, recientemente adquirida por
25 uno de nuestros asociados, sin embargo, en Julio tuvimos algo histórico que fue que
26 cayeron más de 800 mm de lluvia, y con condiciones muy complejas en un tiempo de
27 cosecha bastante complicado de sacar la fruta, sin embargo, la empresa ha hecho
28 cosas paliativas, por ejemplo se ha tenido que estar lavando la ruta pero efectivamente
29 ha llovido tanto, de hecho andaba ayer en Los Chiles, ha estado lloviendo bastante y
30 cuando sale un camión va el Boom lavando y sale otro y el Boom apenas se viene
31 devolviendo para lavar y ellos pusieron banderilleros, en ciertas ocasiones, pero al día
32 de hoy hubo un trabajo conjunto de dos empresas de Exportaciones Norteñas y Tres
33 Amigos; y hoy estaban lastreando la entrada de San Humberto, no tengo el dato

1 exacto de cuántos kilómetros va a ser el lastreado que van a realizar precisamente
2 para buscar soluciones paliativas por el tema de lluvia que nos ha imposibilitado
3 arreglar caminos internos de la finca y demás, pero sí se han estado haciendo trabajos
4 paliativos con la finca, seguimos en ese trabajo en conjunto. Voy a referirme a la Ruta
5 761 porque también hemos estado trabajando, hemos tenido casi tres reuniones con
6 la comunidad y es una ruta preocupante Exportaciones Norteñas es una de las
7 empresas que ha estado asumiendo en algunos sectores la reparación de ese camino,
8 pero ahí hay una situación particular que una parte es Municipal y otra es Nacional,
9 entonces ahí tenemos que ver cómo hacemos para buscar el apoyo y buscar
10 financiamiento para poder apoyar, lo que dice el señor síndico es cierto, la comunidad
11 en este momento necesita colaboración de todos y lo que se nos dice es que no hay
12 recursos económicos y la empresa privada ha estado anuente, de hecho el caso
13 puntual de una ruta que precisamente andábamos viendo ayer que se hizo con partes
14 privadas y con parte del CONAVI, el MOPT que fue en la Ruta 760, la empresa privada
15 puso la maquinaria, el MOPT puso el material y el CONAVI puso sus ingenieros para
16 fiscalizar que el material sea colocado con las especificaciones técnicas que lleva un
17 camino nacional y eso es un trabajo que se ha venido haciendo y ayer fuimos a
18 escuchar el reporte de todo ese trabajo que se ha venido haciendo por etapas, que es
19 una primera etapa y va a la segunda que ahí participaron varias personas entre esas
20 el Ingenio, el Dr. Salazar, Exportaciones Norteñas, Grupo Visa y otros asociados que
21 están alrededor, junto con una Asociación que hay, la Ruta 761 tiene la misma
22 particularidad, pero hoy se están haciendo trabajos aproximadamente, de hecho los
23 asociados están anuentes a trabajar con un proyecto que tiene el CCCI junto con el
24 Consejo de Distrito Pital y el de Venecia para ver el tema de la conservación de vías,
25 nos invitaron también a la Cámara de Piñeros y ahí vamos a estar para ver cómo
26 podemos mejorar en esos aspectos de los caminos. En cuanto a la pregunta que hizo
27 Doña Patricia, por supuesto hay muchas empresas apoyando esta iniciativa, igual
28 queremos que más se sumen porque es apenas un grupo pequeño para el montón de
29 empresas que podrían verse beneficiadas, no solo del sector agrícola, hay empresas
30 del sector de caña, raíces y tubérculos, cítricos que es en el caso de Tico Frut que ha
31 estado anuente y el sector piñero, no voy a mencionar a todos los que hay porque
32 sería irresponsable dejar alguno por fuera, pero todas las empresas que se quieran
33 sumar, es importante y ahí es donde necesitamos unir el esfuerzo para poder sacar

1 este proyecto, porque no hay recursos tenemos que tocar la puerta por eso estamos
2 hoy aquí para que el Concejo nos ayude a tocar la puerta, a que nos ayuden para que
3 el Presidente y el Ministro de Hacienda, y el señor Ministro Mauricio Batalla también
4 nos den recursos para estos proyectos importantes que es la Ruta 751 que nos trae
5 hoy acá a colación, todos los que se nos quieran unir están bienvenidos a este
6 proyecto porque no es de nosotros, es de todo el pueblo sancarleño y más allá.

7

8 El señor Esteban Coto Corrales, Director Regional del Consejo Nacional de Vialidad
9 (CONAVI), expresa: Era esperar la verdad esta es la cuarta o quinta vez que tengo el
10 placer de sentarme por aquí y en todas las ocasiones ha sido similar, todas las
11 comunidades tienen muchas necesidades y nosotros como Gobierno sabemos que
12 estamos debiendo a pesar de que hacemos lo que podamos y buscamos trimestre a
13 trimestre un presupuesto pero nunca es suficiente y ni que hablar con la ruta tramo
14 central que eso es un caso aparte, tomé nota absolutamente de todo, espero
15 responderles y si no en la réplica ahí también o bien fuera de esta reunión. Don Freddy
16 me pregunta sobre la Ruta 751 y que si hay expropiaciones, no, la ruta tal vez a usted
17 le parezca un poquito angosta porque está muy montada, los contratos de
18 conservación no nos permiten dar conservación en rutas de lastre por eso está tan
19 descuidada, pero la ruta ahí tiene un ancho aproximado de cerca de 25 a 30 metros
20 de derecho de vía, es suficiente si la utilizamos como ruta de camiones, bueno
21 obviamente los locales lo usarán con vehículos livianos, pero lo ideal es que se
22 convierta en una ruta de camiones para que los únicos vehículos pequeños que andan
23 por ahí sean los locales y que no altere ese funcionamiento. Es importante ya usted
24 mencionaba de dónde a dónde iba, Juan Pablo lo mencionó bien de la Galera a Boca
25 Arenal y Vuelta Kopper pasando por Altamira el Cruce de San Jorge y demás usted
26 hablaba del Puente Iguanas, de una ruta que está por el redondel es una Ruta
27 Cantonal, se valoró en su momento con la Unidad Técnica con el Ingeniero Pablo
28 Jiménez, pero volvemos a lo mismo, las iguanas no están solo en el Puente Iguanas,
29 ellas están a lo largo, se han reproducido de una manera podemos decir que
30 exagerada, no es una población normal de iguanas realmente hay una población
31 exagerada de iguanas, los que pasan por ahí se dan cuenta que es prolífero; también
32 es un atractivo, cualquier cosa que hagamos sobre ese tramo en ese cauce va a ser
33 un problema. Había una propuesta muy interesante que Diego Chioldes había hecho

1 de unas propiedades que son también de la familia Chiroides por ahí y que era cerca
2 de 2.7 kilómetros entrando un poquito antes de Muelle y saliendo en el sector de la
3 Ruta 4 por la Zona Franca, había que pasar dos quebradas que alimentan el puente
4 del Río San Rafael, esa opción era excelente, pero estábamos hablando de una
5 donación, creo que también con Don Juan Diego lo vinos, no se descarta todavía, más
6 no hemos hablado del fondo porque creo que por ahí intenciones de compra por otro
7 lado, intención de donación o hay solicitud de donación por la plusvalía que tomarían
8 esos terrenos, es una negociación que hay que hacer, pero en fin, eso solamente
9 evitaría pasar por el Puente de las Iguanas y el centro de Muelle porque en realmente
10 la Ruta 751 también tiene un ahorro sustancial en kilometraje y en tiempo, como lo
11 hemos aproximado casi 40 - 45 minutos y aunque no son muchos los kilómetros cerca
12 de 7 a 8 km de ahorro, pero en tiempo es importante y en sí toda la estructura que se
13 mueve por Muelle es importante entonces valorar esas opciones y para entrar a otras
14 rutas que lo principal aquí era la Ruta 751, reforzar la necesidad de que ese proyecto
15 es importante, tampoco se entraría al Centro de Boca Arenal que también es un centro
16 poblacional muy importante para nosotros y que tiene mucho riesgo vial por tantas
17 ausencias de facilidades peatonales que hay y es una zona también que le pasan a
18 muy altas velocidades y camiones muy pesados. Juan Pablo hizo un comentario, sí
19 quiero resaltar su labor desde que lo conozco antes de ser incluso Regidor hemos
20 trabajado muy bien y creo que el apoyo que él está dando a esto no solamente aquí
21 sino en otras esferas es vital y quiero también agradecerle de mi parte porque creo
22 que la Ruta 751 para mí ha sido también un problema de mantenimiento y creo que
23 esto puede llegar a ser un proyecto importante para el desarrollo del Cantón. Doña
24 Ashley usted me hablaba de cuándo se empezaban las rampas, se están para
25 empezar en las próximas semanas, el lunes precisamente me dicen cuándo dan el
26 presupuesto y una vez dado el presupuesto tengo que hacer un pequeño ajuste a mi
27 programa de trabajo trimestral que termina en setiembre y acomodarlo porque esto va
28 a entrar como una modalidad que tiene el CONAVI que llama Topics, así fue como se
29 mejoró la intersección del Aeropuerto La Galera, Bajo Los Ledezma, etcétera. Por
30 primera vez vamos a hacer uno aquí que va a ser este año y antes de que termine el
31 año, la Ruta 250 usted hablaba de la sección de Los Chiles - Aguas Zarcas, sí, yo
32 empecé ese proyecto de aproximadamente 1600 millones cuando lo empezamos y
33 que lamentablemente, primero nos cayó la pandemia en el 2020 y todos los recursos

1 se los llevaron para el Ministerio de Salud y luego recuperándonos de la pandemia
2 nos cae el caso judicial Cochinilla, donde todos saben lo que pasó y todos los
3 contratos se paralizaron, posteriormente a eso viene un cambio de Gobierno, una
4 nueva Asamblea que viene a revisar todo y después de eso ha sido difícil que nos
5 recuperemos un poco a nivel presupuestario, de hecho le puedo decir que desde 2019
6 no tenemos presupuestos grandes para hacer grandes obras y sino solamente cosas
7 pequeñas, sin embargo, le garantizo que Mamirme se hace antes del próximo invierno
8 y eso estoy hablando entre el cuarto trimestre y primero del 2025, o sea para nosotros
9 es una alcantarilla de cuadro que vale 120 millones es muy importante, porque eso
10 quitaría muchas aguas de Las Delicias entonces de hecho el estudio hidráulico dice
11 que con Mamirme se soluciona pero si no se soluciona y en Las Delicias se sigue
12 saliendo, pues hacemos unas intervenciones por ahí, pero sí le garantizo que haremos
13 lo posible que para el lapso de los próximos dos trimestres, el último 2024 y primero
14 2025 se deja de inundar, porque esos son 20 minutos de lluvia y se sale, es terrible
15 eso y ustedes tienen toda la razón. El cierre del puente Aguas Zarcas es un tema que
16 lo hemos hablado a nivel del Comité Local de Emergencias y tiene mucho de filosófico
17 resulta que después de que sucedió la emergencia el año pasado hace poco se
18 cumplió un año de la empalizada del Río Aguas Zarcas, hay una masa que se sigue
19 moviendo y para todos los Aguazarqueños saben que están en riesgo, hace poco
20 también el OVSICORI vino y nos dijo estamos monitoreando y no descartan que en
21 cualquier momento hayan ciertos movimientos, el cauce del Río Aguas Zarcas es
22 único en el país porque en ninguna otra cuenca tiene amenaza tan latente de que ahí
23 se venga una masa de hectáreas que está suelta, ya los geólogos dijeron que sí se
24 tiene que mover algún día, entonces hay que entender que el puente del Río
25 Aguas Zarcas no es como cualquier puente, ese puente está en constante alerta roja
26 eterna porque eso incluso puede que esté lloviendo arriba y no nos demos cuenta;
27 hay que estar revisando los pluviómetros, hay que estar revisando los niveles,
28 Coopelesca instaló un aparato que mide el nivel de aumento del nivel del cauce y
29 cuando está llegando cerca de metro y medio abajo de la estructura inferior emite una
30 alarma o una alerta, esa es el momento en donde debemos cerrar, sin embargo, me
31 parece un poco arriesgado estamos hablando metro y medio de la estructura ya para
32 eso los que conocen el cauce de la Aguas Zarcas saben que para que esté metro y
33 medio del puente es porque ya hay una llena y después de que el cauce se llena, su

1 aumento va a ser súbito puede ser 10 minutos y ya está en el puente entonces es un
2 tema que hay que conversarlo, tengo que reconocer que Doña Pilar Porras está
3 haciendo un excelente trabajo y es una persona con la que hemos encontrado mucha
4 apertura y mucho apoyo, y también las autoridades municipales y todas aquellas que
5 pertenecen a la Comisión Local de Emergencia, inclusive las autoridades de primera
6 respuesta, todos saben que en el momento en que estamos en el chat y se dice que
7 se cierra siempre esperan que sea yo el que dé la orden y soy el que caigo mal, yo sé
8 que todos los Aguazarqueños dicen cerraron tengo familia ahí y bueno no mía pero mi
9 esposa ya cada rato me llaman preguntando por qué cierran, hay que entender que el
10 Puente del Río Aguas Zarcas está en constante riesgo y el no cerrar y que haya una
11 muerte la responsabilidades por no haber cerrado. Ahora, usted dice ¿Cuál es el
12 procedimiento? si el cierre se dio porque el cauce se llevó a esas condiciones o porque
13 el pluviómetro dice que aguas arriba está arriba de los 200 mm, está cayendo una
14 precipitación que evidentemente por gravedad tiene que bajar. Si el cierre se da entre
15 las 4 y las 6 de la tarde donde no hay forma que a las 8 de la noche ya las aguas
16 bajaron no hay forma de ir a inspeccionar con luz el puente, queda cerrado hasta las
17 6 de la mañana, hasta el puente ustedes saben la empalizada lo falseó y lo hemos
18 venido reforzando y lo mantenemos reforzado, sin embargo, sigue siendo un puente
19 que otra empalizada lo va a volver a afectar, entonces para poder abrirlo al público los
20 camiones, todo el tráfico que pasa por ahí debemos de estar seguros de que las bases
21 no están en el aire como en algún momento estuvieron y que las tuvimos que reforzar,
22 si es de noche se puede hacer hasta las 6 de la mañana y se abriría 7 a 8 de la
23 mañana dependiendo de las condiciones si se prestan, si es de día se abrirá
24 inmediatamente, el problema está en que aquí hay que dar un aviso a la Municipalidad
25 como Gobierno Local que es la voz oficial del pueblo, aunque a uno lo llaman los
26 medios, siempre recomiendo que sigan porque si no la información se puede
27 tergiversar, que lo que dice la Municipalidad y si la Municipalidad dice se cierra y se
28 abre hasta mañana aunque a las 9 - 10 de la noche esté haciendo luna preciosa, se
29 podría perder credibilidad más que no tenemos la posibilidad de verificar su estado,
30 entonces el cierre del Aguas Zarcas va a seguir pasando cada vez que haya
31 precipitaciones graves y hay que entender y estar al tanto de que esta situación no
32 cambia. Por ahí apareció un informe de un geólogo que dijo que hay que hacer un
33 puente de 120 m eso es imposible perdón que lo diga así tan cruel, no podemos abrir

1 un puente, lo digan las autoridades allá en San José no soy la voz oficial simplemente
2 le digo mi punto de vista, la magnitud no soluciona nada algún día él va a coger un
3 cauce, el otro dentro de 100 años, y por dicen que los ríos serpentean, entonces estar
4 moviendo un puente con respecto a un río es ilógico, perdónenme la contradicción al
5 geólogo, pero creo que antes de emitir un criterio tiene que coordinar con las
6 autoridades porque es muy grave, el Concejo Municipal emitió un acuerdo que me
7 llegó a todo el mundo que ¿Cuándo lo que programemos?, que para cuándo, yo nada
8 más lo traslado a la sección de puentes pero les puedo adelantar la respuesta
9 realmente no es procedente, no es técnicamente, ni financieramente y lo peor de todo
10 eso no soluciona, porque si la avalancha viene por este lado por más que sean 120
11 metros se recostó al bastón igual se lo llevó. Doña Marianela los puentes de Quebrada
12 Azul están diseñados y presupuestados cada uno anda en el orden de los 350
13 millones, hace como 4 años que los tenemos, pongámosle un factor de conversión de
14 alrededor de los 420 millones, para un valor presenté, el problema y eso también va
15 aunado a lo que dijo Emmanuel que también abogó por ellos, por supuesto que son
16 vitales, que son peligrosos yo mismo he tenido sustos ahí, de hecho el que está en la
17 entrada Quebrada Azul su condición es muy mala, el que está más para allá de
18 Quebrada Azul yendo hacía Muelle tiene una condición mejor y de hecho queremos
19 ver si por lo menos ese por una condición de deterioro de seguridad y riesgo inminente
20 lo podemos hacer lo antes posible, este año imposible, porque tenemos muy poco
21 presupuesto, pero sí le puedo garantizar que es uno de los puentes que está en el top
22 cinco que deben de ser cambiados por un tema de estabilidad, de hecho es una
23 alcantarilla modificada, tiene es un Frankenstein raro, hay que hacerle algo, tiene toda
24 la razón y me comprometo a darle seguimiento porque sí es importante. El tema de
25 del iguanas, sí hay un estudio que dice que en caso de sismo no está cumpliendo con
26 los requerimientos del Código y ya nos mandaron a reforzarlo o sea el Puente Iguanas
27 hay que reforzarlo, pero en una super estructura de vigas, son vigas pre forzadas,
28 postensadas, son importantes, una pila intermedia un poco esbelta que dijo el estudio,
29 pero que está funcionando no presenta fallas para que se colapse, pero aquí lo que
30 hay que hacer es ver que el tránsito le está dando una fatiga más acelerada, entonces
31 sí puede llegar a estar en una condición de riesgo pronto. Santa Rita a Florencia, la
32 Ruta 739, de esa ruta les prometo un bacheo por ahí pronto, no muy profundo, pero
33 sí por lo menos lo más feo porque estamos con recursos muy limitados en este

1 momento, teníamos unos fondos importantes, pero las últimas emergencias que
2 consumieron más de casi 300 millones en solo remociones y el problema de esas
3 emergencias es que si mientras no estén en un decreto no hay plata, es el presupuesto
4 ordinario, ya está en un decreto, sí, se activa la ley de emergencias y hay recursos,
5 pero no dio para un decreto la situación, hay que ver ¿Cómo avanza el invierno? pero
6 evidentemente fuimos del país la zona más afectada de todas las seis regiones y solo
7 punta Norte recogimos y no estabilizamos, de hecho dejamos unas vallas ahí porque
8 que se va a volver a venir cada vez que lleva lo que le estamos diciendo cuando
9 ustedes suben ven unas vallas a mano derecha naranjadas es no se acerquen, eso
10 es lo que tratamos, no estamos cerrando el carril, pero usted ve que está el cauce
11 donde bajó todo el flujo y se va a volver a venir, pero es que los fondos no nos dan
12 para terraceo y hacer una estabilidad de talud como corresponde, no tenemos por eso
13 me sorprende ahora Doña Patricia lo de la punta Norte lo vamos a hablar porque sí
14 podemos darle mantenimiento quiero que vayamos a ver los puntos específicos que
15 usted me dice; hace poco alineamos unas de las barreras New Jersey, las que son
16 divisorias de carril porque están muy peligrosas algún choque hubo por ahí, hay unas
17 vigas guardacaminos y las llamadas Flex Bein que están muy dañadas, las han
18 chocado, sé de algunas partes que está deteriorando el pavimento, pero en sí me
19 gustaría cuando llegue a su punto ahondar un poco para tal vez irlo a ver porque jamás
20 queremos que una de las rutas más nuevas que tenemos se me vaya a caer,
21 lamentablemente sí como le digo hay muchos kilómetros para muy poca plata, pero
22 algo tenemos que hacer, lo de la demarcación y rotulación del Cruce de Muelle sí lo
23 tenemos pensado hacer pero lo tuvimos que modificar con este nuevo criterio que
24 llegó hace menos de un mes, estamos pidiendo un rediseño al consultor porque no
25 vamos a pintar para luego despintar y realmente la intersección de Muelle nos están
26 diciendo aunque no tiene el presupuesto todavía en ese trimestre nos dieron primero
27 las rampas y nos dijeron salgan de esto y luego viene otro proyecto y así nos hemos
28 ido moviendo, sí tenemos que estar preparados para hacerlo lo antes posible porque
29 el tema del riesgo que hay ahí no solamente es regional esto lo sabe el Presidente
30 también, en las conferencias tanto los periodistas Edgar Chinchilla, como Allan Jara
31 se lo han hecho manifestar al Presidente y él sabe de esto, es algo importante que se
32 tiene que ahondar, también le paso apenas lo tengamos el dato de cuándo podemos
33 demarcar por lo menos preventivamente y estamos en contacto. Don Jorge me

1 preguntaba sobre los tres proyectos que yo expuse, cómo hacer los fondos y el plazo,
2 muy fácil todos esos proyectos entran dentro de una metodología de conservación vial
3 con contratos activos que tenemos, que es muy lamentable porque tenemos un
4 contrato que tiene 3800 millones y solo se han ejecutado casi 800 y vamos más del
5 60% del plazo y ya este trimestre que viene no nos van a dar tanto dinero y no es
6 culpa de las autoridades de arriba, es un tema de Hacienda yo se los he dicho a los
7 señores Diputados tanto a Don Joaquín como Don Jorge que son los Sancarleños que
8 he tenido el placer de reunirme con ellos varias veces, el tema es de Hacienda, la
9 presupuestación de CONAVI es muy diferente a la de cualquier otra institución porque
10 nosotros para poder cobrar una factura, para poder pagar una factura dura hasta 3
11 meses a veces porque que terminan las obras un mes y hay que esperar que venga
12 verificadora de la calidad para ver si el asfalto está bien, hay que esperar que se hagan
13 los legajos de documentos hay que hacer toda una verla si hay reajustes positivos o
14 negativos y hay toda una serie de cosas que duran mucho en llegar, solo la
15 verificadora de calidad, hay que hacer pruebas que me llegan casi al mes posterior al
16 terminar las obras, hay facturas que se van pagando dos tres o cuatro meses después
17 entonces para Hacienda él ve en su en sus sistemas que se ha ejecutado hasta
18 febrero o marzo de 2024 porque toda esa plata está como en un limbo de pago y
19 todavía no se ha pagado, pero lo que no sabe Hacienda es que para Hacienda
20 tenemos un 12% por ejecutado, pero hay un 80% ya por ejecutar que ya se debe,
21 entonces Hacienda dice no te voy a dar plata porque has ejecutado 12% y se le ha
22 dicho Hacienda no eso no es solamente lo ejecutado, lo que falta por pagar suma un
23 90% ya no tenemos y ellos no quieren ver el tema crudo lo de los números, ellos
24 quieren ver números claros de ejecución para dar más plata, en este momento
25 aparentemente hay 6000 millones que no se han liberado datos que me han dado y
26 que por esa misma situación de que son la duración de pago y nunca vamos a acelerar
27 eso porque esos tres, cuatro, cinco meses es casi el proceso para pagar obra pública,
28 si no pagaríamos bajo supuestos muy irresponsables, hay que hacer una sesión con
29 Hacienda, si no tenemos presupuesto ahorita es un tema de Hacienda no es un tema
30 del Sr. Batalla, no es un tema del Director Ejecutivo, ni mucho menos de esta Dirección
31 Regional, es un llamado también a ver ¿Cómo se están repartiendo sus
32 presupuestos? porque la institucionalidad de CONAVI es muy diferente y tenemos una
33 ejecución que no es tan ágil por todos los temas que hay que cuidar en la línea de la

1 fiscalización que nos toca. Don Esteban hablaba de 40 millones, yo supe de eso y sí
2 sé que aquí no hubo nada también, esos 40 millones no me considero conocedor
3 suficiente para hablarlo si ustedes pueden lograr como usted dijo ahora 5 millones de
4 dólares, 1 millón de dólares que logren bienvenido sea, se van a aprovechar y
5 podemos coordinar cómo distribuirlos, necesidades por montón solo esos proyectos
6 que expuse aquí son cerca de 1500 millones, ahí van 3 millones de dólares, la Ruta
7 227 requiere 2 millones de dólares, casi 1.500 millones, la 227 para terminar de
8 reparar y llegar incluso hasta Moravia, la Ruta 761 requiere 2.500 millones está en
9 cero prácticamente es una ruta que ha sido de las más afectadas y de las que ha
10 tenido menos probabilidades de intervención, la Ruta 734 en Venado para adelantar
11 un poco al señor Síndico también le hace falta 5.5 kilómetros, pero eso también es
12 una situación que no me gusta venir a lavarme las manos, pero cuando se hizo ese
13 contrato que lo dejé listo para ejecutarse, en eso salgo, lo ejecutan otras personas y
14 se ponen de acuerdo de los sectores en los que lo van a ejecutar ese contrato de obra
15 para que se, recuerde que la Ruta 734 es un límite cantonal y provincial con
16 Guanacaste y estoy velando por mi jurisdicción después de ahí es otra región que
17 tiene que velar por otros fondos, pero se llegó a algún tipo de acuerdo bilateral porque
18 también la comunidad estuvo de acuerdo de que se invirtiera y quedó ese hueco ahí
19 que cuando llegué no lo entendí, lo cierto del caso es que ahora tenemos 5.5
20 kilómetros sin y que hay que buscarle fondos, pero eso es otro proyecto que podemos
21 buscarle, también los sellos asfálticos requieren carpetas y no se van a deteriorar
22 como se deterioraron las rutas 227, 752, 751, 753 y como no se deterioró la 744 que
23 si logramos ponerle alguna carpetita por lo menos en el sector de Pital, la ruta
24 Chilamate, la Ruta 250 hace 7 años el lastre empezaba en Pital era una ruta que ni
25 siquiera llegaba a Cuatro Esquinas y mucho menos a sectores más adentro, se le
26 puso un sello asfáltico y fue una prueba de que ese proceso sí sirve y posteriormente
27 una carpeta delgada y hoy tenemos una ruta bastante mejor y bastante transitada y
28 ahora con un segundo aumento para llegar al Pedacito de Cielo, lo mismo pasó con
29 la ruta 751 en la primera etapa en Vuelta Kooper para llegar a Altamira y lo mismo
30 hicimos en la Ruta 749 para llegar a Santa Fe y La Gloria, entonces sí se puede, si
31 todas estas rutas no las bacheamos, lo que pasa es que ahorita no hay plata, pero
32 esos 40 millones de dólares que nos puedan dar, la ruta 752 me han reclamado mucho
33 porque el sector de Santa Rosa a San Bosco se pudo atender y lo veníamos

1 atendiendo, lo que está más feo de San Bosco a Monterrey si no me equivoco ese
2 sector que quedó porque veníamos con un proceso tanto en la ruta 227 como en la
3 ruta 752 de atenderlas, pero hace pocos meses, nos dan una instrucción también de
4 suspender mientras se dirimen en otras esferas el tema del traslado de rutas a las
5 municipalidades, nos dicen hay un proyecto de ley que muchas de las rutas vienen
6 para las municipalidades hay una propuesta de lista que dicho sea paso no es oficial,
7 pero que en algún momento se valoró y lamentablemente las rutas 752, 227, 753, 751
8 no estaban dentro de esa lista y nos dijeron que como esto está en una situación de
9 debate no se le invierta más y esa fue una instrucción que acatamos, ahorita nos
10 llaman porque me reuní con los de la Ruta 752 y con la 753 también en el sector de
11 San Marcos y la Ruta 227 también representantes aquí atrás Julio Araya y otros
12 personas más, todos sabían que teníamos un acuerdo de una intervención trimestral
13 y que aunque dura un año, año y medio, entre trimestre y trimestre la vamos a terminar
14 arreglando por lo menos en su parte más crítica, pero ahorita estamos en un limbo
15 hasta que no se decida qué va a pasar con estas rutas, no podemos invertirle grandes
16 fondos es un tema que también espero que me entiendan yo nada más recibo
17 órdenes. En la ruta 936 también es otro tema Don Esteban que me gustaría que el
18 puente sobre el Caño Negro que une La Fortuna con Monte Verde en el sector de
19 Tronadora y Tilarán qué importante ese puente ya tengo la estructura, está en Santa
20 Clara y no he podido colocarla porque lamentablemente me han puesto algunas
21 restricciones, pero ahí está la estructura hace falta fondos, debo reconocer que
22 ADIFORT también ha puesto bastante interés y la Asociación de Desarrollo de El
23 Castillo también ha puesto mucho interés y están moviéndose, pero también con
24 alianzas público-privadas si estos fondos llegan aquí hacemos una sesión de trabajo
25 y en cuestión de 10 minutos las tenemos bien distribuidas ojalá, lo de la Asociación
26 de Desarrollo de Aguas Zarcas, ese oficio es un poco viejo, ya me reuní con el señor
27 Barrantes y más bien llegamos a muy buenos términos, hace poco mandó un oficio
28 agradeciendo algunas intervenciones, el tema más urgente es la entrada donde van
29 a estar los bomberos, ya tengo topografía ahí está programada para que entre a
30 mediados de Setiembre y esa topografía nos va a decir algo parecido a esto que les
31 expuse para empezar por ahí, es algo que me lo pusieron hace un par de meses y
32 realmente es muy corto aunque es un poco difícil por la entrada, pero creo que sí
33 podemos ayudar en esa situación por lo menos me comprometí con el señor Barrantes

1 para poderles ayudar tal vez en 2025 esperemos que quepa en algún trimestre ,con
2 temas de pasos peatonales y aceras no puedo hacer nada, le voy a suministrar al
3 Concejo Municipal para su conocimiento una jurisprudencia de La Contraloría General
4 de la República que dice que las aceras a pesar de estar en rutas nacionales es
5 competencia municipal, es una jurisprudencia que nos lo pasó incluso la Dirección
6 Jurídica, ha sido de todas las municipalidades no es atacando ni señalando
7 simplemente que tal vez hay cierto desconocimiento de pensar que todo lo que pasa
8 en ruta nacional es perteneciente al MOPT - CONAVI pero no, ahí hace una
9 interpretación muy interesante de que los impuestos municipales se pagan sobre
10 frente de propiedad entonces que esos metros de frente contemplan un porcentaje
11 para la acera, los voy a pasar para que tal vez redireccionen la solicitud de las aceras
12 y los pasos peatonales porque no es del MOPT. Doña Amalia también habló de la
13 demarcación del Cruce de Muelle, que como le dije igual que Doña Marianela con
14 mucho gusto vamos a hacer ahí un seguimiento, estoy completamente enterado que
15 eso es urgente al igual que como le dije a Doña Ashley no puede durar otro invierno
16 sin estar así, me hizo una pregunta capciosa, ¿Cuál escojo? pues evidentemente
17 Altamira la Ruta 751 estoy convencido más que todo porque cuando pienso en el
18 Puente Iguanas me da un dolor de cabeza tan grande y siento que no vamos a avanzar
19 mucho con el respeto que se merecen las autoridades ambientales, pero a veces
20 ocupamos ser un poquito desarrollo sostenible y no tanto negatividad, entonces este
21 puente ya comenté todo lo que tiene en contra, entonces si los esfuerzos es poner los
22 huevos de una sola canasta que sean en la Ruta 751, opinión personal. Don Sergio
23 me preguntaba sobre la experiencia de estos convenios en Limón, bueno pros y
24 contras Don Sergio, duraron cerca de 2 años, pero estábamos abriendo Trocha, no se
25 había generado ya el paso y los portillos se abrieron ahí tuvimos que hacer muchas
26 consultas de ¿Cómo proceder?, lamentablemente no pude terminarlos porque cuando
27 estaban próximos a firmarse volví, en el sentido que lamentablemente por allá, pero
28 en buena hora para mí por volver y hace poco incluso me invitaron a un acto, era más
29 simbólico, pero sí como una especie de inauguración de lo que fue la firma que están
30 muy contentos y fue un producto bastante interesante porque fue tripartita, La
31 Contraloría tiene claro que los fondos de otras instituciones llámese el IMAS, INDER,
32 JAPDEVA o ahora que puede ser una situación que están pensando, lo que se está
33 pensando es un poco también nuevo interesante y es devengar de los impuestos de

1 la renta que pagan estas empresas piñeras que son grandísimas solo una de ellas por
2 no decir nombres, hablaba de 5 millones de dólares al año y lo que se está
3 proponiendo o buscando es que se haga una unión con el Gobierno Central y
4 Hacienda para decirle y esa persona ya logró hacerlo una vez con la Basílica de
5 Cartago y pudo reparar la Basílica de Cartago con esos fondos, que esos fondos, no
6 estamos pidiendo los 5 millones de dólares ojalá se quedara, pero que fuera un 10
7 un 20% y eso es solo una empresa si todas las locales sus impuestos sobre la renta
8 que a la poste es para la gestión del aparato Estatal, se quedan aquí podríamos no
9 estar esperando migajas perdón por la expresión, pero podríamos tener porque aquí
10 la productividad es muy grande, entonces lo que se está planteando y ese es el
11 próximo esfuerzo doña Gina y su equipo tienen a su función liderar eso puesto que
12 están en esa pelea, si lo logramos y vemos que esa plata viene de una alianza público
13 – privada, pero que son fondos a la poste de la misma gestión pública porque son de
14 Hacienda o sea todos entran a la Municipalidad para fiscalización llámenle como sea
15 una fiscalización o una administración y que si se terminaría en esta administración,
16 no le entendí a Don Sergio si era la administración de Don Rodrigo Chaves o la
17 administración de este Gobierno Local, así les quedan 4 años, por supuesto, si hay
18 plata se termina este año, si no hay plata no se termina como la carretera verdad Doña
19 Patricia. Del descongestionamiento de Ciudad Quesada ahí está el proyecto de la
20 Ruta 700 Alto de Sucre - Abundancia que tienen que darle un seguimiento de ¿Cómo
21 está esa situación con Santa Fe? o en su defecto con las posteriores cuestiones que
22 se vayan a hacer con respecto a ese proyecto, descongestionar todos los vehículos
23 pesados que entran a Ciudad Quesada en ese sentido. Las bahías, Don Sergio vamos
24 a ver una por una y hablar así específicamente hay muchos criterios, por ejemplo,
25 teníamos toda la intención de hacer una bahía en el Gimnasio Siglo XXI bajando por
26 Coopatrac, resulta que hay un poste del ICE que moverlo vale más que la bahía,
27 porque tiene todo el internet cableado que va para Los Chiles, es más Coopelesca le
28 llamó la mamá de los postes, yo no sé qué y me dijo mueva eso y se mete en una
29 bronca, no necesitamos esa valla yo creo, pero entonces hay que verlas una por una.
30 Don Álvaro Esquivel también habló de la ruta 752, hemos estado reuniéndonos con
31 las personas de allá, Doña Sonia es una de las personas que más ha liderado esto,
32 hay algunas personas obviamente que están más tranquilas que otros porque hay un
33 tramo que se arregló otro no, pero vamos a buscar bacheo para terminar eso, aunque

1 no nos dieron visto bueno para hacer grandes soluciones, pero sí por lo menos para
2 continuar la transitividad y el tema de la piñera que ensucia eso es algo muy normal,
3 lamentablemente y muy mala práctica de las piñeras aquí que están presentes
4 entidades en su gestión está la obligatoriedad de lavar llantas cuando salen porque el
5 ensuciar una vía pública es tan grave como bañarla, entonces un llamado de atención
6 a los dueños de esas empresas, nada les cuesta es un vado con una manguera de
7 presión y con eso limpian porque vienen con todas las llantas llenas de barro, en Pital
8 pasa mucho, Evaristo luchó mucho por eso y logró poco, pero creo que es una
9 cuestión cultural. Doña Patricia me hablaba de la señalización de la Ruta 141 y el
10 mantenimiento de la 141, la de aquí para allá si nosotros ya cumplimos, llegamos
11 hasta el río de La Vieja, después de ahí se convierte en una zona cuya jurisdicción es
12 de San Ramón, creo que San Ramón había dicho que no tenía recursos, pero
13 posteriormente ahí hubo una especie de contra criterios y parece que le están
14 buscando solución, con mucho gusto la próxima semana me doy a la tarea de ver
15 ¿Qué pasó?, sí es que es la Zona 61 que tiene cabecera en San Ramón, nosotros
16 tenemos una distribución diferente, pero es Zarcerro - Naranjo incluso parte de Sarchí
17 y Palmares eso es una cuestión que se reúne por densidad kilómetros, el
18 mantenimiento de Punta Norte, vamos a verlo, estamos en contacto creo que también
19 hay algunas cosas que quiero comentarle en tramo central, porque también hay unos
20 daños ambientales importantes que no vienen al caso ahorita, pero que nos están
21 cayendo de lo que dejaron los Sánchez Carvajal, algo muy feo que está pasando ahí
22 con que se está contaminando los ríos y hay una denuncia incluso, entonces es
23 importante eso. Don Emanuel hablaba de la pintura termoplástica, bueno sí es cara
24 esa pintura, nosotros usamos una que se llama base solvente, obviamente la
25 termoplástica es mejor, dura más pero es tres veces más cara, lamentablemente en
26 proyectos de infraestructura vial siempre se busca no tan cara, tal vez si quiere
27 terminamos de ahorita en la réplica me avisa, pero claro que sí tenemos termoplástica
28 en Chilamate, en Vuelta Kooper, en Punta Norte había o sea en algunas rutas que
29 tienen proyectos más recientes sí tienen termoplástica, la Ruta 748, 747 está en un
30 programa de bacheo próximamente, voy a estar visitándolo para explicarle porque
31 esas rutas por lo general las hacemos juntas, pero esta vez las vamos hacer
32 separadas, porque ahora hay una cuestión ahí de contratos que una pertenece a una
33 zona y otra pertenece a otra zona entonces ahí luego le explico, igual el puente de

1 Quebrada Azul lo mismo que le comenté ahora está en un proceso que ese que usted
2 dice, me parece importante para darle recursos y qué buena intervención la suya al
3 decirme lo de Tilajari, no lo había notado sinceramente que la gente del Hotel Tilajari
4 va Muelle, le prometo que hacemos algo, y no una cuneta vamos a buscar si hacemos
5 una ciclovía o algo mejor entonces ahí lo vemos, tiene usted toda la razón ese es un
6 punto que está muy cerca y la verdad nada cuesta hacer un proyecto interesante. Don
7 Carlos Mario, sí la cuneta de Cedral contempla a ambos lados por ahora hicimos un
8 lado es un proyecto que inició con la Síndica Doña Hilda, quiero mucho Doña Hilda
9 también es una gran persona, esto es una iniciativa de ella que logramos llevar a la
10 realidad por lo menos de este lado que era una situación muy parecida a lo que estaba
11 pasando en muchas rutas que no hay por donde caminar, caminas por la calle y sentís
12 donde los camiones pasan, viene a ambos lados y llegamos más o menos a donde
13 conecte la próxima facilidad peatonal, eso queda cubierto, las aguas que bajan del
14 Hospital, es un problema serio porque solo tenemos un desfogue que es por el
15 Ministerio de Salud, habría que hacer un canal colector, ya eso lo tenemos muy
16 avanzado, pero es muy caro, pasa fibra óptica eso es un tema que nos ha quebrado
17 mucho la cabeza, pero vamos a estar en contacto a ver qué podemos hacer porque
18 eso lo podemos meter como un proyecto de riesgo inminente, podría entrar con otro
19 presupuesto, lo voy a tomar en cuenta lo teníamos un poquito archivado, tengo que
20 reconocerlo, porque realmente es casi imposible, pero no podemos tampoco dejar que
21 los Barrio de Los Ángeles se sigan inundando, hay que hacer alguna solución por lo
22 menos que quite un poco de agua ya sea por lo menos de ese primer corte del
23 Ministerio de Salud se me ocurre, le voy a dar seguimiento y lo de la calle que conecta
24 McDonald's a la rotonda de Ciudad Quesada tiene toda la razón, hay unos
25 delineadores que evitan los cruces, pusimos uno en Los Ángeles de La Fortuna para
26 evitar que se metieran en un PALÍ y ellos los quitaron porque allá más bien no querían
27 la seguridad vial, los pusimos un viernes y el domingo ya no estaban, pero eso sí se
28 puede hacer, le prometo ahí también una conexión con Ingeniería de Tránsito que es
29 la que nos lo va a dar, la vez pasada se lo dije y ya tenemos un primer acercamiento,
30 probablemente nosotros podemos suministrarlos con los contratos, nada más
31 ocupamos un check, como decían por ahí, duran mucho los check, sí, pero duran más
32 si no se empieza. Don Alberto Vargas la demarcación de la Ruta 250 Pital sí, todas
33 las demarcaciones están en paquetes y que se reúnen por diferentes circunstancias,

1 no le puedo decir ahorita en ¿Qué estado está esa? porque no tengo la computadora,
2 pero ahí les voy a dejar mi número para que estemos en contacto la próxima semana
3 y les pueda decir para ¿Cuándo está?, eso lo del ordenamiento vial en Banco
4 Nacional hacia dentro, eso tienen que hacerlo con otra instancia, nosotros no lo
5 vemos, porque ya es un tema de medición de vehículos y comercios y también la
6 Municipalidad incluso hasta pensar en parquímetros allá, lo tiene que hacer Ingeniería
7 de Tránsito. Cureña es un tema terrible la Ruta 1856 desde el 2012 quedó
8 desamparada, se cataloga algo parecido al tramo central de la Ruta San Carlos no
9 tiene dueño porque no fue recibida, al no ser recibida no es ni de la Municipalidad ni
10 del CONAVI, todo el mundo se lava las manos, la propuesta que se hizo, yo la había
11 expuesto aquí hace algunos años ya cuando estábamos tratando de dar solución a
12 muchas partes de la Trocha que no tenían salida, que ya los trabajos de la Trocha se
13 le dañaron era añadir una sección a la Ruta 250, a pesar de que aquí lo dejaron claro
14 es un distrito de Sarapiquí y es obligación de Sarapiquí y su gente, pero ellos también
15 argumentan que no tienen espacio físico para llegar a ellos, ese puente era muy fácil,
16 lo hubiéramos arreglado esa misma tarde lo que no tuvimos fue permiso porque en
17 esa ruta si invertimos un colón ahí es como si lo estuviéramos invirtiendo en una
18 propiedad privada no es procedente, lo lamento mucho por los queseros, sé que
19 sufrieron y que dicha que lo arreglaron en un paso peatonal. Ahora estaba diciendo
20 Doña Raquel sobre la Ruta 138 el presupuesto que le dieron, yo quiero decir otro
21 criterio personal no ha sido la mejor experiencia, un año no es suficiente para hacer
22 una contratación administrativa, nos dieron 700 millones y a la fecha no se han podido
23 ni siquiera estar ahí y lo que pasa es que el 31 de diciembre hay que reversar a caja
24 única del Estado y entonces nos lo dieron para que nos dieran el sustento para hacer
25 una contratación administrativa porque si no tienes certificación de fondo no te dan
26 pelota, pero la contratación administrativa duró tanto que se reversó a caja única y
27 entonces esa no me parece que sea la mejor vía, a menos de que venga con alguna
28 condición de un proyecto especial que supere los procedimientos ordinarios, pero en
29 un año es difícil, me fueron notificando esa plata como por febrero y mientras hicimos
30 el levantamiento y mientras hacíamos el cartel todavía no hemos terminado entonces
31 un año es muy poquito. Doña Carmen de La Fortuna habla que le preocupan los
32 puentes de una vía y los Bailey, sí a mí me preocupa que se caigan y que no me den
33 más, porque realmente son los únicos que tenemos, ya no hay Baileys evidentemente

1 no es una respuesta que es lógica los puentes modulares en Aguas Zarcas tenemos
2 el puente Negritos con más de 25 años de ser un puente modular temporal, eso no
3 puede ser, hay que acostumbrarse a ellos, porque sí vamos van a durar un poquito,
4 pero es que créanme que no es un tema de no querer, el presupuesto es poco, lo de
5 El Tanque de La Fortuna lo está trabajando ADIFORT, me reuní con ellos hace como
6 un mes y tienen grandes proyectos de inversión, La Fortuna tiene la fortuna de tener
7 a ADIFORT, porque este va a ser no solo eso sino que también va a ampliar dos
8 puentes; uno nacional y uno cantonal y también va a unir unas calles, la idea de
9 ADIFORT es muy interesante y si lo logran hacer, van a mejorar mucho ese sector, la
10 demarcación de la Ruta 142 Fortuna - Tilarán está para el próximo trimestre, le estaré
11 comunicando eso es de Octubre a Diciembre, según me indican mis ingenieros ahora
12 les pregunté y lo de las escuelas peatonales ahí vamos, si quiere ahora nos dejamos
13 los contactos porque eso es con Ingeniería de Tránsito, COSEVI, hay muchos entes
14 que tienen que ver con eso. Don Efrén ya le contesté lo de los 7.5, eso fue unos
15 acuerdos que llegaron con el anterior director, lo de la aprobación de los cuatro
16 puentes no me corresponde a mí, porque es obra nueva, yo solo veo el mantenimiento,
17 pero con mucho gusto le pregunto a la gente de Proveeduría y le tengo la respuesta
18 apenas me la den la próxima semana para ver, pero no tengo la noción de ¿Cuáles
19 son?, seguramente deben de ser de la cuatro, Santa Cecilia, Birmania, no sé porque
20 aquí en la Ruta 4 nuestro no, a menos de que sean puentes de una o dos vías, pero
21 no estoy enterado le confieso y los reductores de Venado creo que hay una iniciativa
22 que ya empezó, habíamos iniciado con el anterior síndico pero igual es con la
23 Dirección General de Ingeniería de Tránsito, contácteme para pasarle el contacto
24 directo que los hace muy rápido en tres meses tienen eso prácticamente y nosotros
25 podemos construirlo. Don Fidel ahora hablábamos del presupuesto ya dijimos algunas
26 opciones por aquí, lo de Río Pataste, ya lo ubiqué es un dragado tenemos que hacerlo
27 incluso con el Presidente de la Asociación de Desarrollo, estamos en eso porque
28 entrar a un río es un tema de obra fluvial, hay que pasárselo a obras fluviales, ya lo
29 hemos hablado, pero es que también han estado con mucho trabajo, ellos tienen muy
30 pocas palas pero ahí podemos ayudarle, que importante lo que usted dice del Río
31 Arenal, sobre ese Bailey, ahora que hablábamos de Bailey, hay un informe de
32 LANAMME que dice que no deberían de estar pasando más de dos camiones al
33 mismo tiempo y eso hizo que nosotros pusiéramos unos rótulos que dijeran carga

1 máxima 40 toneladas y un vehículo a la vez, la gente no ve rótulos, no los lee, pero al
2 menos si se cae algún día se salvan responsabilidad de los que, pero sí tenemos que
3 hacer un esfuerzo porque ese es un puente que es muy importante el peso que tiene
4 y el modular por más que se refuerce se va a aflojar, no es la solución y lo de la bahía
5 ya confirmamos con CTP que esa bahía está ahí y ya la tenemos programada para
6 hacerla, así que eso hablemos porque también está con fecha le puedo decir la otra
7 semana. Don Alejandro le cuento que lo del Rancho Huetar también lo tenemos visto,
8 no le hemos hecho el levantamiento, cada levantamiento de esos es caro entonces
9 vamos poco a poco, pero sí consideramos que el de La Palmera era más peligroso o
10 sea estaba en primer orden, pero vamos a hacerle ese levantamiento la Escuela en
11 La Marina ya la visité, muy amable la Directora ya llegamos a un acuerdo y le puse
12 fecha para que le comente; eso ya está avanzado y no me ubico en la alcantarilla que
13 usted dice, doña Gabriela González me llevó a ver otra, pero vamos la próxima
14 semana si no voy yo le mando a un ingeniero, pero trataré de ir con mucho gusto y
15 vamos a ver ¿Cuál es? porque a ver si es la misma. Doña Melania, todo lo que usted
16 dice me da mucha pena, tiene toda la razón no hay peor condición en este Cantón
17 que el distrito de Buenavista, me quedo corto para decirlo hay que buscar soluciones,
18 está intransitable, hay que pasar por una propiedad privada para llegar de Chocozeuela
19 a La Culebra, pasé por ahí hace poco para ir a ver ese tema ambiental, estaba malo
20 y ahora está peor y no sé cuánto tiempo va a durar para que siga así, Doña Mayela
21 luchó mucho por eso, hay que buscar una solución y no está en mis manos porque es
22 un problema muy serio, pero si hay que hacer un llamado a las autoridades para que
23 nos vuelvan a ver porque si ustedes están prácticamente incomunicados tienen toda
24 la razón, no puedo meter recursos ahí porque ni siquiera son rutas nacionales, es un
25 tema que podría decirle no es conmigo y me lavo las manos, pero no, realmente están
26 pasándola mal hay que hacer algo. Don Manuel, sí ahí llegó el ingeniero Cardoza hizo
27 la visita no recuerdo ahorita las conclusiones del informe pero sí voy a consultar a ver
28 a qué llegaron y qué hay para poderle dar seguimiento a eso, no tenía conocimiento
29 del deslizamiento que usted me dice en Río Toro porque creíamos que lo habíamos
30 recogido todo y vamos a buscarlo a ver cuál es, no lo veo, no lo conozco, pero voy a
31 ir a buscarlo a ver si es que se está viniendo o está en La Cuneta o no sé, pero si está
32 lo recogemos, no hay ningún problema con eso, lo de la ampliación de las quebradas
33 por ahora como está el tema presupuestario le puedo decir que más que esperar y

1 darle seguimiento a un posible proyecto ahí que no tengo dentro de mis registros, ya
2 hemos hablado de la ampliación de la Quebrada Azul, puedo decir que hay intenciones
3 para el puente que está cerca de Tilajari, le puedo decir que ya hay avances para el
4 puente Ron Ron y el puente de La Vieja, pero esos de Venecia no tengo, es más el
5 San Rafaelito y el San Rafael que ahora dijo Don Carlos Mario también están en un
6 proceso de puentes menores, pero no recuerdo ninguno que sea para Las Pericas o
7 Las Vueltas y El Cañito, así que me voy a dar a la tarea de investigar porque si me
8 tomó por sorpresa y vamos a ver el tema de la Ruta 140, la 140 tiene problemas no
9 solamente de aguas pluviales no solamente en Venecia, de Aguas Zarcas es la Ciudad
10 Quesada es un río esa carretera, pero eso es porque lamentablemente tenemos muy
11 pocos recursos, hacer una conformación de cuneta en casi 40 km que es lo que
12 tenemos, bueno son 35 km sale muy caro, vamos haciendo algunas intervenciones
13 puntuales que evidentemente van mermando, pero hay otras que siguen, denme
14 chance, es lo único que les pido con toda la pena al mundo, denme el presupuesto y
15 arreglamos. Don José Luis, de Pocosol habló de la Ruta 752 que se dañó porque se
16 usó mucho, la 752 es una prima gemela de la 751 también une la 35 con la 4 y es muy
17 importante por ende la arreglamos y se dañó porque aumentó súbitamente, él me pidió
18 que habláramos algo de San Humberto - El Concho; tengo buenas noticias el MOPT
19 va a meter ahí un material en los 5 km que no atendió la piñera, empiezan la próxima
20 semana igual es con Ruy Dotti y Álvaro Rodríguez, le pueden decir, no conozco la
21 bahía que me dice de la Ruta 35 por Boca Arenal, pero podemos reunirnos, igual creo
22 que por ahí está Don Carlos que también es de Boca Arenal podemos irlo a ver, no sé
23 porque hemos visto varias a ver si es alguna de esas, pero puedo verlos y lo de la 27
24 Buenos Aires - Coopevega ahora hablé con Julio de una posibilidad que pueden hacer
25 para terminar, sé que la están mejorando y que dicha en buena hora para que soliciten
26 ahí unas cuestiones en el MOPT tal vez les pueden ayudar, ahora lo hablamos fuera
27 de sesión para explicarles algunas cosas.

28
29 La Síndica del distrito de Pital Emma Patricia Rojas Chaves, indica: Quería saber
30 Esteban sobre la ley o el derecho de que todas las empresas están obligadas a darle
31 limpieza a los camiones, chapulines o transportes antes de salir de las fincas a lo que
32 es los caminos, las carreteras ya sean en lastre o en asfalto ¿A dónde se quejan las
33 personas? Porque tengo muchas quejas de los vecinos de Pital, que se quejan de

1 eso, de la cantidad de barro exagerada que dejan las empresas, sabemos que es una
2 cuestión de trabajo, pero es demasiado y al Pital la mayoría de los transportistas van
3 a sus trabajos en motos o bicicletas y ahí en épocas de lluvia usted escucha la
4 cantidad de accidentes, personas que gracias a Dios hasta el momento no ha existido
5 un muerto, pero sí sus motos deterioradas, sus rodillas, eso es terrible y en mi pueblo
6 que es Saíno ahí transita cualquier cantidad de personas o niños estudiantes y tienen
7 que ir en botas en un camino asfaltado por el barro que hay en esos caminos, ¿A
8 dónde se pueden ellos dirigir para alzar la voz sobre todo este tema?

9
10 El señor Esteban Rodríguez Murillo, Regidor Municipal, manifiesta: Esteban
11 muchísimas gracias por ser tan específico con todas y cada una de las respuestas
12 que dio, decirle que usted definitivamente necesita plata para poder trabajar sin eso
13 no puede avanzar, es en lo que vamos a trabajar ya le dije más o menos ¿Qué es lo
14 que estamos haciendo? para ver si de ese fondo se puede sacar algo y si no
15 tendremos que ver de ¿Qué manera como sancarleños y como Regidores de esta
16 Municipalidad podemos seguir trabajando para conseguirle eso? Solo hacer un par de
17 observaciones con respecto al tema del puente del Río Aguas Zarcas, Esteban mi
18 opinión personal no concuerda con la suya, leí todo el informe que hizo este geólogo,
19 en ninguna parte vi que dijera que recomendaba hacer un puente de 120 metros, sí
20 leí específicamente que él mencionó que el puente fue uno de los elementos
21 antrópicos por los cuales el río se desbordó, en esa parte por su altura, su ancho y
22 todo esto, pero en ningún lado vi que dijera que él recomendaba que se hiciera un
23 puente, nosotros sí, como Concejo Municipal tomamos un acuerdo en solicitar que se
24 hiciera una revisión del estudio y todo para ver si realmente existe la necesidad de un
25 puente porque tenemos que buscar una solución como Sancarleños, el seguir
26 cerrando ese puente cada vez que suba el caudal creo que no es la solución que
27 necesitamos como Sancarleños para que esto siga bien, usted hablado de 800 mm y
28 en realidad con 30 - 50 mm, yo que sigo eso desde que desde que pasó el evento, el
29 puente sube casi al metro y algo que vos decís para que termine antes de que lo toque
30 y ya con eso lo estamos cerrando al final del camino, creo que sí tenemos que buscar
31 una solución conjunta, Esteban tenemos que sentarnos no solamente el hecho de
32 estar cerrando el puente va a ser la solución porque nos va a tocar que lidiar con eso
33 como usted lo decía el resto de los días no sabemos si un mes, dos meses, dos, tres,

1 cuatro o cinco años por el tema de riesgo que ya está identificado en esa montaña.

2

3 El señor Juan Pablo Rodríguez Acuña, Regidor Municipal, expresa: Creo que Esteban
4 lo tiene muy claro aquí necesitamos es visión de futuro proyectos que sean de alto
5 impacto en la zona Región Huetar Norte, comparto la opinión de Esteban, esto es algo
6 que incluso se nos sale de las manos nosotros como Concejo Municipal y es una tarea
7 que tenemos todas las fracciones con nuestros Diputados en la Asamblea Legislativa,
8 nos toca a cada uno golpear la mesa y tenemos que buscar recursos, Esteban habla
9 de esta moción que se presentó y este proyecto de ley que está ahí y obvié antes
10 también lo de la reunión con Jorge, nosotros habíamos tenido una segunda reunión
11 con Don Jorge y eso quería aclararlo también porque él ha sido parte de este proceso,
12 igual que el sector empresarial y al final no nombramos a todos, pero solo por decirles
13 algunos que han estado en estas reuniones; el sector cañero, tubérculos, piñeros,
14 ganaderos, sector cítricos con Tico Frut, ha sido un trabajo grande, hemos tenido
15 cuatro o cinco reuniones y sí quería aclarar eso que por lo menos Don Jorge sí ha
16 estado atento e incluso ha estado en seguimiento a lo que se ha venido haciendo, las
17 alianzas público-privadas creo que Esteban lo tiene muy claro y esto es uno de los
18 ejemplos en los que se puede avanzar donde tenemos al sector empresarial diciendo
19 nosotros hacemos los bastiones del puente, Esteban pone el puente y aquí está la
20 Municipalidad, eso es uno de los de los mejores ejemplos de que esto funciona y que
21 debemos no solo en este proyecto sino en muchos otros buscar las alianzas público-
22 privadas, Esteban con el tema de las aceras y si hemos avanzado mucho, le había
23 contado que habíamos tenido una reunión con Don Alonso Mora acá en la
24 Municipalidad y me acompañaron varios compañeros Regidores, de esa reunión salió
25 un acuerdo para un convenio marco y un convenio específico, Don Álvaro Rodríguez
26 me indicó la semana pasada que eso está muy avanzado creo que estaría llegando a
27 la Municipalidad, en las próximas semanas, el MOPT nos pasaría un convenio marco
28 y un convenio específico con el tema de las aceras, lo que usted dice tiene razón, la
29 relación de las aceras en rutas nacionales se va a hacer, la idea es que el MOPT
30 ponga los materiales y que la Municipalidad, primeramente bajo un plan piloto que
31 queremos hacer es que las Asociaciones de Desarrollo puedan poner la mano de obra
32 y puedan por lo menos iniciar, sabemos que eso es enorme pero sí se ha avanzado
33 con ese tema y también agradecer a mis compañeros porque me tomaron en cuenta

1 para el Reglamento de Movilidad Peatonal, eso es parte de lo que se ve venir haciendo
2 no había reglamento, indiferentemente de eso creo que ya se avanzó. Con lo de la
3 Ruta 761, quiero agradecer públicamente a Don Álvaro Rodríguez del MOPT porque
4 también él hizo el levantamiento acerca de lo que usted está hablando, la semana
5 pasada me compartió ese documento y se lo pasamos al señor Ministro también y
6 creo que en eso se avanzó bastante de verdad quiero reconocerle a Álvaro Rodríguez,
7 a Ruy Dotti y Alonso Mora, quería hacer una sugerencia con lo de los camiones y
8 también Gina no sé si se puede hacer en el botadero de San Carlos, ellos tienen unas
9 mangueras específicas lógicamente con dos tres pulgadas, entonces lavan los
10 camiones antes de salir a las rutas, tanto ruta cantonal como ruta nacional, podría ser
11 una opción, sé que las piñeras por lo menos en el distrito Cutris han tratado de usar
12 los caminos internos, pero hay rutas que definitivamente no pueden evitar, una
13 sugerencia tal vez podría ser al sector poder utilizar incluso ahí podríamos hacer tal
14 vez hasta alguna alianza con los acueductos o con las ASADAS para facilitarles con
15 mayor capacidad y se puedan lavar los camiones en esas salidas de rutas nacionales
16 y para cerrar, quiero dar el agradecimiento a Gina, a Esteban, a todo ese sector
17 empresarial que han asistido las reuniones incluso hoy aquí teníamos varios
18 compañeros ya se retiraron, pero hoy teníamos acá el sector empresarial que también
19 han hecho el esfuerzo y debemos de ser agradecidos con ellos por todo lo que han
20 hecho y a Esteban también porque al final esto se volvió un rendimiento de cuentas
21 de Esteban, agradecerle y a todos mis compañeros que nos apoyan, a veces dicen es
22 que meten muchas mociones, pero es que las mociones vienen atrás de un trabajo
23 que se viene haciendo y no de ahorita realmente desde hace muchos años Esteban
24 lo dijo y aquí no ha habido cuestión de colores políticos, creo que al final vamos por
25 los objetivos y nos guardamos las banderas y echamos para adelante, creo que eso
26 es algo que Esteban lo tiene muy claro y Gina en representación del sector
27 empresarial.

28

29 La señora Amalia Salas Porras, Regidora Municipal, manifiesta: Agradecerle a
30 Esteban, buena la respuesta, creo que sería primero el puente en Altamira porque nos
31 estaríamos ahorrando lo que es el puente de las Iguanas y el trabajo en Muelle,
32 considero que es una de las mejores opciones.

1 El señor Jorge Luis Zapata Arroyo, Regidor Municipal, indica: Don Esteban antes se
2 me fue preguntar con este proyecto del cruce Muelle actual se detiene algún posible
3 proceso de expropiaciones para la solución que sigue, hay algún anteproyecto esta
4 resolución eso pensando en que no nos quedemos con esta solución que usted ya
5 bien nos explicó no viene a dar valga la redundancia la solución real que se necesita,
6 entonces sí valdría la pena seguir empujando de a poquito aunque sea esa solución
7 a mediano o largo plazo empezando por las expropiaciones.

8

9 La señora Julia Patricia Romero Barrientos, Regidora Municipal, manifiesta:
10 Agradecerle a Gina y Esteban que hayan venido y nos hayan informado Gina cuenta
11 con el apoyo de parte nuestra para lo que están realizando que es tan importante para
12 para todos y Don Esteban agradecerle porque definitivamente vino a dar una rendición
13 de cuentas y una apertura grande y todos le agradecemos mucho esa eficiencia, esa
14 ejecutividad y siempre eh atento a cuando nosotros lo llamamos o lo le preguntamos
15 y me encanta la manera de cómo es, a todo el mundo le contesta, a todo el mundo
16 trata de solucionarle y si no puede, dice no puedo y de verdad que lo agradezco, pero
17 también quiero ir un poco más allá analizando esto que estamos haciendo me doy
18 cuenta y no sé qué palabras cómo decirlo, pero es donde más uno tiene que seguir
19 luchando para que vengan aquí las autoridades de Gobierno aquí tienen que venir no
20 han venido ya hemos hecho dos lados al Ministro de Obras Públicas y Transportes y
21 no vienen, no sé por qué no vienen, aquí estamos un Concejo Municipal que
22 merecemos respeto, hay un Alcalde creo que nosotros siempre hemos reaccionado
23 cuando en los Gobiernos de turno hemos llamado y han venido aquí a esta sala
24 siempre han venido, no sé por qué el Ministro no quiere venir a San Carlos a atender
25 todos estos proyectos que no solo tiene que ver con la carretera que es tan importante
26 y que ha avanzado gracias al empuje de muchos ciudadanos, empezando por la
27 Asociación Pro Carretera porque lo tengo que decir así y a mucha gente que se ha
28 acercado entonces por eso es que tenemos la punta Norte Por eso es que he
29 avanzado hasta donde pudimos llegar pero la Asociación no puede más allá ni
30 nosotros como Concejo Municipal necesitamos que el Ministro venga aquí y hable de

1 cada uno de los proyectos que piensa hacer y si no lo puede hacer que lo diga también
2 como lo está diciendo ahora Esteban, es la mayor autoridad que tenemos nosotros,
3 creo que los sancarleños hemos estado siempre escucho las voces despertemos,
4 reaccionemos, preguntemos, pero esta vez estamos como pasivos inclusive perdone
5 y lástima que no está el Alcalde, pero tenemos que reaccionar no hacer una huelga,
6 sino a pedirle que vengan aquí a San Carlos a darnos un informe de los avances de
7 todos estos proyectos, cuando oigo a la síndica de Buenavista es una historia que se
8 repite siempre ¿Y por qué ahora tenemos que quedarnos con los brazos cruzados
9 nada más?

10

11 El Síndico del distrito de Pital Alberto Vargas Rodríguez, expresa: Igual que los
12 compañeros a Don Esteban y doña Gina muchísimas gracias por la compañía, Don
13 Esteban no sé si existirá la posibilidad y Gina lo sabe que es de Pital la colocación en
14 la 250 frente a la Clínica de Pital dos reductores de velocidad que es sumamente
15 importante, ha habido muchos accidentes ahí y quisiera retomar igual usted lo
16 comentaba ahora lo del tema de la demarcación tal vez podríamos tener un
17 acercamiento, le agradecería en cuanto a eso.

18

19 El señor Jorge Antonio Rodríguez Miranda, Regidor Municipal, indica: Inicialmente no
20 intervino, pero me da un gran placer poderles conocer a usted señora Gina y a Don
21 Esteban me llevo una gran satisfacción por esa disponibilidad que usted tiene para
22 todos Dios lo siga bendiciendo y le dé mucha salud para que este cantón pueda
23 seguirse desarrollando y puedan seguir llegando personas de esa calidad a este
24 cantón, la exposición que hizo mi compañera Síndica Melania de Buenavista hasta
25 donde me alcanza a mi memoria que son 70 años Buenavista es el distrito
26 abandonado por excelencia de este cantón, por ahí ingresaron las primeras familias a
27 todo este cantón de San Carlos, las primeras partidas de ganado, todo lo que usted
28 quiera saber por ahí ingresó, pero ese es el distrito que hoy como lo dice ella es una
29 vergüenza para este cantón, Buenavista está incomunicado, factores una
30 Municipalidad que nunca se ha interesado por Buenavista y un proyecto de carretera

1 que en lugar de venir a beneficiar a Buenavista vino a perjudicarlo, hoy tiene
2 incomunicado, Buenavista con un puente Bailey y con un Vado en el río La Vieja a
3 esas alturas del siglo XX es increíble, lo que le quiero pedir a usted que tiene todo el
4 conocimiento y la capacidad ¿En qué podemos ayudar a Buenavista? hagamos algo
5 realmente y ustedes compañeros Regidores los que quieran darse una vueltita por
6 Buenavista si no llevan un carro doble no van a poder pasar y en algunas ocasiones
7 no había ni paso hacia La Vieja de San Carlos, no había salida hacia Zapote y tampoco
8 a ninguna de las otras vías que están aquí, un pueblo incomunicado, tal vez usted
9 tenga conocimiento Buenavista también está interesado en el proyecto del camino
10 Zapote - Buenavista que es una vía de descongestionamiento también para este
11 cantón, que nos puede orientar para ver si podemos lograr una reunión y ver ¿Qué
12 alcance se puede dar al respecto?

13

14 La señora Gina Vargas Araya, Exregidora Municipal, representante de la Cámara
15 Unidos Piñeros, expresa: Quiero referirme a la consulta que hizo Doña Patricia,
16 efectivamente usted tiene toda la razón, nosotros no somos de los que tapamos el sol
17 con un dedo hay muchas situaciones complejas con el tema del barro en los caminos,
18 pero no tampoco solo el sector Piñero lo ocasiona es por ello que también es un
19 llamado a otros sectores como raíces y tubérculos porque soy pitaleña también y
20 vengo de ahí y he visto camiones salir del campo de trayendo su yuca, madereros con
21 barriales también en sus llantas y es por eso que asistimos a la reunión que muy
22 amablemente Don Beto y el Concejo de distrito de Venecia y el de Pital junto con
23 Milena para el 31 de octubre ojalá llegar todos los sectores para poder buscar una
24 solución, efectivamente nosotros podemos tomar cartas en el asunto con las personas
25 asociadas a nuestra organización que son solo 18, pero no podemos tomar cartas en
26 el asunto, podemos hacer un llamado en redes sociales y comunicados, pero hay
27 pequeños productores que no están ni en ninguna cámara y no están aliados en
28 ninguna organización, es muy difícil trasladar esa responsabilidad o aportar ideas con
29 ellos, pero sin embargo, vamos a tratar de hacer todo lo posible, igual ya hemos estado
30 trabajando porque hay una comisión dentro de nosotros que es para el tema de

1 caminos, entonces nuestros asociados han estado trabajando por lo menos en ello a
2 ver ¿Qué vamos hacer con eso? porque en algunos lugares donde hay campo no hay
3 agua potable, efectivamente soy consciente de la situación grave que eso implica y
4 puedo hablar y dar fe de la situación de nuestra organización y de la gente, pero no
5 de los demás, entonces ojalá podamos hacer ese llamado a todos los sectores el 31
6 de octubre.

7

8 El señor Esteban Coto Corrales, Director Regional del Consejo Nacional de Vialidad
9 (CONAVI), indica: Sí doña Patricia, ahí también usted preguntaba con quién
10 denunciar, primero que todo Policía de Tránsito tiene multas para quienes se ensucien,
11 por eso las vagonetas les piden que lleven un manteado y también el estudio impacto
12 ambiental para su ejercicio, para su actividad comercial, también tiene que haberles
13 exigido un plan de manejo de tránsito y un plan de limpieza y si no se cumplen los
14 compromisos ambientales hasta la patente pueden estar teniendo problemas y eso es
15 con el Gobierno Local, hay muchas maneras de obligarlos a hacer algo tan simple,
16 para que lo hagan y también lo piensen. Don Jorge las expropiaciones sí hay, ya las
17 detectamos, ya tenemos debidamente identificadas a nivel registral las cuatro
18 esquinas que hay que expropiar ahí en Muelle no es mucho, la más grande oscilan
19 entre 70 y 40 metros en cada esquina porque el derecho de vía en las rutas primarias
20 es de 50 metros, lo que está en derecho de vía no se considera expropiación, sino
21 más bien se está violentando, si algo está en derecho de vía es demolición, pero lo
22 que está fuera derecho de vía, sí se trata de expropiación, es mucho más, pero lo que
23 pasa es que hay construcciones que están en derecho de vía invadiendo, lo que hay
24 que expropiar es muy poco realmente. Don Esteban, tal vez leímos informes
25 diferentes, porque yo sí tengo un dato no sé si son 120 metros, pero sí habla de
26 especificaciones de puentes, igual hablémoslo porque no quiero que mi mensaje sea
27 a que me opongo a la construcción del puente, solamente que creo que a cómo está
28 la realidad del país que no podemos ni siquiera hacer un bacheo pensar en un puente
29 así tan grande habiendo opciones. El tema del Juan Castro Blanco es único en el país
30 y sé que es complicado que se cierre, ese puente como lo ven ustedes que es tal vez
31 majadería, pero no podemos saber en qué momento eso va a suceder, la otra vez con
32 un sismólogo aquí en sesión, nos dijo que tal vez podría durar cerca de 40 minutos en

1 llegar una posible masa si se mueve, en eso si nos damos cuenta en el momento en
2 que se movió, el problema está y voy a ser muy sincero si hubiera otra persona que
3 tuvieran su responsable a cerrar el puente, yo le cedo ese papel, eso no lo quiero,
4 pero soy yo, entonces hasta que no hayan otros elementos de monitoreo que ya la
5 Comisión de Emergencias aquí dijo que podría creo que eran con 90.000 o 100.000
6 dólares podíamos tener monitoreo en tiempo real, es cualquier cosa, la Comisión tiene
7 la plata y así dejamos de cerrar el puente cada vez que llueve. Don Alberto, los
8 reductores como le comenté es con Ingeniería de Tránsito, es muy fácil ellos hacen
9 un informe y yo los pongo, pero hasta que no me digan, porque no en todo lado pueden
10 ir, pero le voy a dar, para terminar con este dato no le comenté ahí en la Clínica de
11 Pital y el Asilo, ya tenemos todo un levantamiento para hacer una movilización con
12 Doña Ana Araya la madre de Doña Gina, hicimos todo un recorrido y con Evaristo
13 también estuvimos por ahí, ya tenemos bien identificado todo eso lo tenemos
14 levantado y es un proyecto que también está para construirse hacia Pital incluyendo
15 la bahía y los parqueos que hay en la Clínica, porque sabemos que llega gente con
16 mucha complicación, con discapacidad, con muletas, sillas de ruedas, etcétera y que
17 les está costando mucho, se acumulan las aguas, eso está terrible, eso está en
18 prioritario, ojalá que calcen las dos cosas, si hacen ese contacto con ese señor y en
19 tres meses tenemos ese informe y obviamente da un visto bueno, eso es cuestión de
20 días para poder ponerlo y Don Jorge, mucho gusto también, no tuve el placer en la
21 primera ronda, pero sí como le dije a la señora Síndica, todo lo que compete a esa
22 carretera soy ajeno, sé que también Doña Mayela está muy enfocada en El Zapote-
23 Buenavista creo que les sirve mucho, pero creo que hay cosas muy avanzadas con el
24 Gobierno Local de Zarcero, es lo que lo último que hablé con Doña Mayela hace
25 algunos meses, pero no podría ahondar en eso, igual me daré la tarea de investigarlo
26 cuando entremos con el tema de la accesibilidad a Buenavista porque definitivamente
27 tienen toda la razón que esté incomunicado.

28

29 La señora Raquel Tatiana Marín Cerdas, Presidente Municipal, indica: Agradecerle a
30 Doña Gina como representante empresarial por todo el trabajo que está desarrollando
31 el tema de la comisión y el trabajo que han venido trabajando con otros compañeros
32 y representantes que como lo vimos hoy ha sido un trabajo bastante exitoso siento yo

1 y Esteban sí tengo la dicha de conocerlo hace bastantes años en temas laborales y
2 me sumo a las palabras que dijo la Regidora Marianela, creo que usted es un orgullo
3 para los sancarleños que esté acá, toda la labor que ha tenido, el compromiso y pasión
4 con el que desarrolla su trabajo, entonces sumarme a esas felicitaciones porque usted
5 da esa milla extra que a veces se requiere en todos los funcionarios públicos,
6 agradecerles por la explicación que nos dieron el día de hoy, hacer la observación que
7 hoy tomamos la decisión de no tomar ningún acuerdo como tal, pero queremos dar
8 seguimiento a este tema de las rutas nacionales a través de una moción que se estaría
9 trabajando por parte de los compañeros y para los otros Regidores que deseen
10 sumarse, mucha gracias.

11

12

13 **AL SER LAS VEINTE HORAS CON CUARENTA Y UN MINUTOS LA SEÑORA**
14 **PRESIDENTE, DA POR CONCLUIDA LA SESIÓN. –**

15

16

17

18

19

20

21 **Raquel Tatiana Marín Cerdas**

Ana Patricia Solís Rojas

22 **PRESIDENTE MUNICIPAL**

SECRETARIA DEL CONCEJO MUNICIPAL