



**MUNICIPALIDAD DE SAN CARLOS,
SECRETARIA DEL CONCEJO MUNICIPAL
APDO 13-4.400 CIUDAD QUESADA, SAN CARLOS
TEL. 24-01-09-15 / 24-01-09-16 FAX 24-01-09-75**

**ACTA 12-2024
SESIÓN EXTRAORDINARIA**

VIERNES VEINTITRÉS DE FEBRERO DEL DOS MIL VEINTICUATRO A LAS DIECISÉIS HORAS EN EL SALÓN DE SESIONES DE LA MUNICIPALIDAD DE SAN CARLOS.

**ASISTENCIA. –
MIEMBROS PRESENTES:**

REGIDORES PROPIETARIOS, SEÑORES (AS): Juan Diego González Picado (Presidente Municipal), Ashley Tatiana Brenes Alvarado (Vicepresidente), María Daniela Chacón Arce, Luis Fernando Porras Vargas, Alexander Vargas Porras, Diana María Corrales Morales, Luis Fernando Solís Sauma, José Pablo Rodríguez Rodríguez, Vanessa Ugalde Quirós. --

REGIDORES SUPLENTE, SEÑORES (AS): Magally Herrera Cuadra, Álvaro Ignacio Esquivel Castro, Marianela Murillo Vargas, Keilor Chavarría Pañaranda, Catalina Soto Gamboa, Diego Armando Chioldes López, María Luisa Arce Murillo, Isabel Rodríguez Vargas, Luis Diego Bolaños Vargas.-

SÍNDICOS PROPIETARIOS, SEÑORES (AS): Hilda María Sandoval Galera, Xinia María Gamboa Santamaría, María Mayela Rojas Alvarado, Leticia Campos Guzmán, Margarita Herrera Quesada, Thais Chavarría Aguilar, Anadis Huertas Méndez, Javier Campos Campos, Ananyzy Hidalgo Jiménez, Miguel Ángel Vega Cruz, Carlos Chacón Obando, Aurelio Valenciano Alpizar, Omer Salas Vargas. -

SÍNDICOS SUPLENTE, SEÑORES (AS): Víctor Hugo Gamboa Brenes, Juan Pablo Gamboa Miranda, Marino Carvajal Villalobos, Maikol Andrés Soto Calderón, Laura Araya Vásquez, Isabel Cristina Chaverri Hidalgo, Hellen María Chaves Zamora, Yania Esquivel Molina, Maybell Morales Ulate.–

VICEALCALDESA MUNICIPAL: Karol Cristina Salas Vargas. –

SECRETARIA DEL CONCEJO MUNICIPAL: Ana Patricia Solís Rojas. -

ASISTENTES POR INVITACIÓN: Ingeniero Mario Campos Vega, Director Programas de Infraestructura Financiados por el BID, Diana Korte Leiva, Coordinadora del Proyecto Carretera a San Carlos Ruta Nacional 35 Bernardo Soto-Florencia, Marvin Moya, Ingeniero en materia de concretos y estructuras. Doña Aida Rivera, Andrea Ávila y Diego Leyva en temas sociales y Susana Esquivel en materia de comunicación y logística, José Joaquín Hernández Rojas, Diputado de la República de Costa Rica.-

VISITANTES: ***NO**.-

MIEMBROS AUSENTES (SIN EXCUSA): Guillermo Jiménez Vargas, Wilson Manuel Román López, Hansel Gerardo Araya Jara.-

MIEMBROS AUSENTES (CON EXCUSA): ***NO***

ARTÍCULO I.
LECTURA DEL ORDEN DEL DÍA. -

El señor Juan Diego González Picado, Presidente Municipal, procede a dar lectura al orden del día, el cual se detalla a continuación:

1.- Comprobación del Quórum. –

2.- Lectura del orden del día aprobado mediante el **Artículo N° XIII, Acuerdo N° 12, Acta N°03**, en la Sesión Ordinaria celebrada el lunes 15 de enero de 2024, en el Salón de Sesiones de la Municipalidad de San Carlos.

Tema a tratar:

- Atención a los Encargados del Programa Infraestructura Vial y Movilidad Urbana para presentación informe “Gestión del proyecto: Carretera a San Carlos Ruta Nacional 35 Bernardo Soto- Florencia”.

3.-Oración. –

ARTÍCULO II.
ORACIÓN. -

La señora Ashley Tatiana Brenes Alvarado, Regidora Municipal, dirige la oración. -

Nota: El señor Juan Diego González Picado, Presidente Municipal, propone una moción para modificar el orden del día, para incluir un minuto de silencio por el sensible fallecimiento de la señora Floriberta Zúñiga Vargas, tía de la señora Maricel Zúñiga Fernández, funcionaria municipal del Departamento de Secretaría del Concejo Municipal.

SE ACUERDA: Acoger la moción de orden tal y como fue presentada. **Votación unánime. ACUERDO DEFINITIVAMENTE APROBADO.-**

ARTÍCULO III.
MINUTO DE SILENCIO. -

➤ **Minuto de Silencio.-**

El señor Juan Diego González Picado, Presidente Municipal, decreta un minuto de silencio sensible fallecimiento de la señora Floriberta Zúñiga Vargas, tía de la señora Maricel Zúñiga Fernández, funcionaria municipal del Departamento de Secretaría del

Concejo Municipal.

ARTÍCULO IV.

ATENCIÓN A LOS ENCARGADOS DEL PROGRAMA INFRAESTRUCTURA VIAL Y MOVILIDAD URBANA PARA PRESENTACIÓN DEL INFORME “GESTIÓN DEL PROYECTO: CARRETERA A SAN CARLOS RUTA NACIONAL 35 BERNARDO SOTO- FLORENCIA”.

➤ Presentación Informe “Gestión del Proyecto Carretera a San Carlos Ruta Nacional 35 Bernardo Soto-Florencia .-

Se recibe los señores Ingeniero Mario Campos Vega, Director Programas de Infraestructura Financiados por el BID, Diana Korte Leiva, Coordinadora del Proyecto Carretera a San Carlos Ruta Nacional 35 Bernardo Soto-Florencia, José Joaquín Hernández Rojas, Diputado de la República de Costa Rica, quienes exponen amplia y detalladamente la siguiente información:

PEGAR LA PRESENTACIÓN

El señor José Joaquín Hernández Rojas, Diputado de la Republica de Costa Rica, manifiesta: Muchísimas gracias, hoy vengo a este Concejo Municipal no preocupado, sino con una actitud de alegría, de satisfacción, porque el puesto que tengo hoy en representación de esta zona norte, me ha permitido llevarle el pulso a este proyecto desde el primer día. Bien decía don Mario de que a veces salen informaciones que es bueno aclararlas, dentro de mis objetivos como Diputado el tema de la carretera es uno y muy especial. Todos recuerdan que aquí vine a comentarles que la primera gestión la hice con base a una reunión que se llevó a cabo en el distrito de Florencia, en presencia de la anterior presidenta de la Asociación, Doña Patricia y también de la anterior jefa de la Unidad Ejecutora, cuando me entregaron en ese momento no, pero sí me comentaron de 100, casi 180 propiedades que se necesitaban comprar, expropiar. Días después, doña Liliana Aguilar me entregó esa lista con todos los detalles y aprovechando el cargo en la Comisión de Asuntos Hacendarios, presenté esa moción para los 8.232.000.000 que citaba ahora don Mario, para que a partir del 2023 estuvieran disponibles para poder comprar propiedades tan necesarias en una obra vial, pero no solo eso, es que no es solo colocar dinero o presupuestar, es que en este proyecto desde el 2018, en términos de obra como tal, está detenido hasta el día de hoy. Vino el caso también en el 2022 del tema del Humedal La Culebra, que se rescató, un proyecto que había presentado en la corriente la ex diputada María José Corrales, se puso a despacho y no es ponerlo a despacho, es darle seguimiento. Se manda a semana en la Comisión de Ambiente donde se tramitó y ahí tengo que agradecer a todas y todos los miembros de esa Comisión de Ambiente que trabajaron fuertemente para sacar ese proyecto en diciembre del 2022 que se aprobó, pero también en ese proyecto del humedal La Culebra, ya se mostraba la posición clara del Gobierno de sacar este proyecto de la carretera adelante ¿Por qué digo esto? Porque los documentos que se necesitaban de Ministerio de Ambiente, del MOPT,

se aportaban a la Comisión para cumplir con los requisitos, entonces creo que fue un trabajo en equipo de todos y todas y se logró, ese nudo que tenía y que hablaba mucho la Asociación en aquellos momentos se logró salvar en diciembre del 2022. Como ya teníamos dinero a partir del 01 de enero del 2023, no sé si ustedes recuerdan que hicimos en San Carlos un foro de seguridad con todo lo que está pasando en Costa Rica en temas de inseguridad, vinieron los tres Poderes de la República a una actividad muy importante que hicimos en la sede de la Unión Regional de Asociaciones de Desarrollo y en presencia del Presidente de la Corte Suprema de Justicia, don Orlando Aguirre desde ahí se le solicitó ayudar en este tema de la carretera con un equipo adicional para poder ser más ágiles en todo lo que en trámites judiciales corresponde, y eso empezó a ocurrir desde inicios del 2023 y hasta la fecha va funcionando muy bien porque recordemos que los procesos de expropiaciones no es solamente abrir un expediente, sino que viene un avalúo, viene una negociación con el propietario, viene la definición si se va o no al trámite judicial, viene el trámite de depositar los dineros a los propietarios, viene el tema de la Notaría del Estado para que quede a nombre del Estado, el terreno, etcétera, etcétera eso es un asunto que el Departamento de Adquisición de Bienes Inmuebles del MOPT ha trabajado muy bien y me consta, ¿Por qué les estoy citando detalles? Porque lo importante de los proyectos es darle seguimiento, lo he dicho en medios de comunicación y hoy lo voy a repetir el hecho de que el Presidente de la República haya dicho en campaña, cuando quería ser Presidente, que terminaría la carretera y que cuando asume la Presidencia de la República lo vuelve a repetir, eso me agrada y lo veo correcto y que si la posición del jerarca de Obras Públicas y Transportes y todo el equipo que conlleva el Ministerio, etc, está con esa voluntad, yo digo que se están alineando muchos factores que antes no estaban, vean el tema del financiamiento, es cierto que en el 2020 se firmó un crédito con el BID donde habían 200 millones para la carretera, pero eran 200 millones condicionados, o sea, no los puede disponer porque así lo dicen los documentos, si no se ha avanzado en Taras La Lima en tanto porcentaje y no se han terminado las OBIS que ni siquiera han empezado en el Juan Pablo Segundo, en Río Segundo, en Grecia, en Naranjo y en fin, en muchas cosas que por ahí se escriben ¿Qué es lo que he visto como diputado que ha hecho este Gobierno? También negociar bien con el Banco Interamericano de Desarrollo para decirle deslígueme esos 200 millones que no tengan condicionamientos, porque los ocupo para la carretera a San Carlos y por ahí Don Mario ahora citaba en una fecha cuando se dio eso, pero voy a contestarle una pregunta que me hicieron hace unos días en un foro en el Colegio Federado Ingenieros y Arquitectos, en todo ese transitar de esos momentos en la Asamblea Legislativa habían cuatro créditos internacionales tramitándose en la Comisión de Asuntos Hacendarios, pero había uno del Fondo Monetario Internacional, que dice el título del crédito para resiliencia y sostenibilidad y de ustedes le acaban de escuchar a Don Mario que este proyecto de la carretera es una estructura resiliente, por eso defendí a muerte el que una moción para tomar de setecientos diez millones ciento cuarenta que ocupábamos sumarle eso doscientos era válido y así estuve durante meses en la Comisión de Asuntos Hacendarios defendiendo esa moción, vino Hacienda y la gente del BID a reunirse conmigo, me mantuve muy fuerte con la moción, cuidado si la estaríamos todavía discutiendo, Pero se da el hecho de que en la buena negociación que hace el Gobierno con el BID (Banco Interamericano de Desarrollo), no solamente liga los 200 millones, sino

que le agrega 25 millones de unas obras de parques y otras que tiene esa línea de crédito adicional y logra que el BID aporte 110 millones de dólares de Limonal Barranca, me llevan a reuniones a Casa Presidencial y el señor Presidente hace una reunión tomando la palabra del BID ahí mismo de Costa Rica y de Washington, donde le hacen ver al señor Presidente de la República, al Ministro de Obras Públicas y Transportes, al Ministro de Hacienda, a un servidor y a otras personas que estábamos ahí, que la decisión de Washington y Costa Rica es darle en un solo paquete 335 millones de dólares, recuerdo que el señor Presidente me volvió a ver y me dice Señor Diputado, está satisfecho, y le dije claro que sí, porque ahí estábamos logrando el dinero necesario y le dije esto de aquí me voy de zapote a la Asamblea Legislativa y retiro la moción porque ya no tiene sentido, ya se logró el objetivo. Este detalle es un detalle de una herramienta que tienen los Diputados para efecto, no sé si llamarlo presión, pero sí hacer conciencia en lo importante que era conseguir esos recursos, como bien lo decía, para este año logramos meter 5 mil millones más, vean, 8.232.000.000 y 5 mil millones son casi 25 millones de dólares que se han metido para las expropiaciones, ya sé, los desearían proyectos como la 32 y otros que tienen 300 o 200 y resto de propiedades sin comprar, nosotros con la carretera San Carlos vamos adelante, espero que este año 2024 casi que se terminen de comprar todas esas propiedades que faltan en Punta Sur y tramo Central para que no tengan problemas, creo que aquí tenemos que estar todos los sancarleños y habitantes de la Zona Norte unidos para apoyar el proyecto, porque sinceramente he visto de parte del Gobierno decisión de hacer todo lo que se pueda durante el tiempo que tienen en el gobierno, podría ser que no se termine perfectamente, pero sí creo que van a estar los trabajos muy adelantados y ya faltaría poco para ver esta obra terminada.

El señor Luis Fernando Solís Sama, Regidor Municipal. Expresa: Muy buenas tardes a todos los presentes hoy en esta sala de sesiones, a los que conforman la mesa principal, al señor Presidente y Vicepresidente del Concejo y a doña Karol, señor Diputado, a los señores de la Asociación por Carretera que nos acompañan también que han hecho un trabajo durante muchísimas décadas tratando de sacar este proyecto adelante y por supuesto, a don Mario y doña Diana y todos los representantes del Ministerio de Obras Públicas y Transportes que están dándonos informe sobre algo que es recurrente, este es un proyecto que no sé cuántas, si sumamos la cantidad de horas que le ha dedicado el pueblo de San Carlos a esta obra, creo que no debe haber un proyecto en el mundo que tenga tanto interés o tanta intención de que se pueda desarrollar, ya ni siquiera es un proyecto que tengamos que hablar de un proyecto de largo plazo, es increíble ver que este proyecto se planteó poquito adelante o casi iniciando la segunda parte del siglo anterior, desde ahí viene este proyecto gestándose y ya llevamos cuarta parte del siglo siguiente y estamos sin carretera y quiero con esto decir que celebro que estas condiciones que don Joaquín nos dice hoy que se están dando para que este Gobierno logre avanzar con el proyecto, y digo avanzar porque debemos ser realistas ese proyecto no va a ser terminado en esta Administración, los tiempos no dan para poderlo terminar en la administración del señor Rodrigo Chávez, sin embargo, sí creo que los avances que se están haciendo para terminar de poder concretar con los procesos necesarios para que esta obra se inicie y pueda terminar evidentemente en este Gobierno es el momento propicio para que se dé y eso es lo que se está dando, entonces eso es lo que hay que

celebrar, lo que hay que celebrar es que hay buenas intenciones de parte del Gobierno para hacer eso, porque justificaciones para detener un proyecto de estos me imagino que deben haber muchas, pero también oportunidades para poderlo terminar las hay y hoy las estamos viendo, hay cosas que no sucedían antes o que no sucedieron antes, como es el hecho de poder decir que ya están los recursos para poder hacer este proyecto, que también hay un tema de expropiación que va avanzando, que tiene recursos, es sumamente importante para un proyecto de este tipo, también hay otros temas que tienen que ver con estudios que debieron haber sido realizados porque estamos en una zona compleja, aquí cuando se habla de la palabra de resiliencia, no sé cuántos proyectos de obra pública tienen que ser resilientes y adaptarse a situaciones adversas como las que tiene esta carretera por las fallas que tiene y un montón de situaciones que son verdaderamente complejas, no es una calle para nada fácil, sin embargo, los únicos que pueden resolver eso son los representantes de la parte de la infraestructura del país, que son los señores del Ministerio, Obras Públicas y Transportes, evidentemente y ellos están hoy anunciando que todo eso ya casi lo tienen solucionado. Hablar de la historia y hablar de la lucha que se ha hecho de pronto uno se siente cansado y de pronto, seguramente que allá en las casas para la gente que nos está viendo seguro estarán diciendo eso es más de lo mismo, creo que no, creo que ahora sí tenemos condiciones para lograr que esa carretera se termine, no en los plazos que queríamos, porque teníamos otras expectativas para los que hemos estado involucrados en esto, en este proceso de esta carretera desde hace muchos años atrás, podemos entender esto pero a la gente no le importa seamos realistas, la gente lo que le importa es que la carretera se termine y a eso vinimos, eso es lo que queremos nosotros escuchar y eso es la parte que creo a la que se refiere el señor Diputado don Joaquín, de que se siente contento, porque sí, efectivamente hay cosas que ya se superaron y que pueden hacer que este proyecto ahora sí pueda ser una realidad dentro de los próximos probablemente cuatro años. Todo esto que estaba indicando es porque sí quería y me hubiera gustado ver en esa presentación, pero creo que ustedes lo deben de tener por ahí, los plazos del cronograma de cumplimiento con lo que tenemos hoy, porque ya ahora sí tenemos algo ya más cimentado, antes los plazos de los programas de cumplimiento que tenían que darse eran realmente ficticios, porque si no se solucionaba el tema de ambiental que teníamos en La Culebra y si no se solucionaba el tema del financiamiento no hacíamos nada con un cronograma, simplemente era una expectativa y no podíamos, pero hoy no, ya no existe, si me hubiera gustado y creo que a todos los que nos interesa es esa parte ¿Cómo está constituido hoy? ¿Cuál es la expectativa?, ¿Para qué año se tienen?, ¿Qué fechas están los procesos de contratación?, para ¿Qué fechas se espera que se terminen?, porque ya ustedes identificaron, es un proyecto muy grande y ustedes lo trataron de resumir muchísimo, pero ya así está identificado los procesos que hay que seguir, entonces los procesos licitatorios ¿Cuándo es que se inician? ¿Cuándo terminan? y ¿Cuándo es que nosotros vamos a ver la obra en inicio? y ¿Cuándo es que vamos a ver con una expectativa la obra final?, porque sabemos que es un proyecto que durará, no sé, dos años, dos años y medio en construcción, entonces poder tener una expectativa y decir bueno, bajo estas circunstancias de hoy, que son bastante sólidas y que ahora sí tenemos una, una verdadera o podríamos tener una verdadera credibilidad de lo que podemos lograr y ahora sí se puede hacer, entonces es plazo verlo ahí y ahora sí podemos

nosotros fijar y decir bueno, eso va a estar en el 2027, 2028, 2030, porque también estamos viendo de que es bueno que estas obras logre arrancar antes de que termine este Gobierno, cada vez que termina el Gobierno viene Gobierno nuevo, jerarcas nuevos con un montón de consultas, echándose los proyectos abajo y otra vez volvemos a lo mismo y eso atrasa los proyectos y la Zona Norte, es para el país ya no se merece seguir más atrasos, por lo demás, felicitar a todos los que han estado haciendo este gran esfuerzo en el Gobierno porque eso se logre, Don Joaquín, la verdad que usted ha hecho un trabajo muy importante en materia de no solo en la parte financiera, que era fundamental para que esto caminara, sino que además el acercamiento con el Gobierno, porque nosotros los sancarleños pareciera como que tenemos que rogar para que nos hagan los proyectos, tengo la sensación de que las carreteras en la Zona Sur, en Guanacaste, Limón, como que el Estado le interesa y si hablamos de la Meseta Central, ni que se diga, el Estado va y las construye aquí nosotros tenemos que ir a rogar para que nos construyan, nos cuesta para que nos den plata para arreglar los caminos comunales, tanto es así que ni la 8114 nos favorece tenemos cinco años que el Presupuesto de la 8114 no ha crecido en nada, tenemos los mismos 4.300.000.000 que nos dan normalmente desde hace cuatro o cinco años, que es con lo que atendemos los caminos vecinales. Nosotros los sancarleños no somos, y lo digo con todo el respeto que se merece el Gobierno Central, todos los representantes del Estado, que son los que toman las decisiones, nosotros no somos ciudadanos de segunda categoría y necesitamos estas infraestructuras para poder seguir creciendo, producimos demasiado, necesitamos las carreteras, nos urge las carreteras del aeropuerto y nos urge todas las infraestructuras de desarrollo vial para poder seguir creciendo, y por lo general no andamos llorando, trabajamos pero necesitamos que nos ayuden, ya esta carretera se tiene que terminar ya, sí me gustaría ver el programa de los plazos.

La señora Vanessa Ugalde Quirós, Regidora Municipal, indica: Felicitar a Don Joaquín por la labor y la gestión que usted han ido realizando desde la Asamblea Legislativa en defensa de la Zona Norte, esta carretera como lo indicó el compañero no es de San Carlos, es más, yo no diría ni siquiera que es una carretera que beneficie la Zona Norte, es una carretera que vendrá a beneficiar al país, porque San Carlos y los siete cantones alrededores somos cantones potencialmente productores, somos un polo de desarrollo para este país y así debería ver el Gobierno esta carretera como una inversión y no como un gasto, estoy segura que la recuperación de ese dinero va a ser a muy corto plazo, eso se lo puedo garantizar. Me alegra ver otro cronograma de trabajo y muy buenas intenciones y quisiera que me amplíen igualmente los plazos de esa Unidad Ejecutora, de ese reglamento operativo, de esa gestión financiera, de esa elaboración de los términos de licitación, es decir, en concreto, todos esos procesos que están ahí pendientes, porque creo que es importante tener una ruta de trabajo y establecido quién es el responsable que da el seguimiento para que todo eso se cumpla, me gustaría tener el nombre y el apellido de esa persona que se va a asegurar de que todo esto se gestione, eso lo digo porque creo que aquí nosotros ya estamos como en el 2020, vinieron y nos presentaron un cronograma y luego nos dijeron que el 2023 estaba la carretera y luego que en el 2023 ya no, que era en el 2025 y ya no vamos para el 2025, ya dijeron que para el 2027 y ahí los plazos se van alargando y probablemente ustedes hoy vienen acá y

oyen una cantaleta nuestra, pero creo que más cansados estamos nosotros de estar pidiendo esta carretera, casi que rogando porque es así, es así como nos sentimos, rogando por una carretera, no sé ¿Cuánto duraron ustedes en venir de San José acá?, no sé si se toparon todos los tráiler que se tiene que comer uno porque no puede rayar, se dura entre tres cuatro horas y no quiero convencerlos, quiero concientizarnos, porque nosotros no merecemos esto, 40 años duraron los israelitas vagando en el desierto por un castigo y nosotros llevamos 50 y pico esperando esa carretera esto no es justo, quiero que ustedes se lleven eso en la cabeza, me alegra muchísimo que Joaquín ya tenga los recursos disponibles, entonces ya no es un tema de dinero, pero ¿Qué pasa si ese dinero no lo desvían y se lo llevan para otro lado? quiero saber si esos fondos están asegurados, quiero saber si de alguna manera hay un compromiso real para que esto se haga, porque así como lo estoy viendo, estoy viendo avances, estoy viendo cosas que me motivan, pero tengo miedo de que eso no se cumpla, de que vayan a salir obstáculos que no los vieron, que no los midieron o como digo Luis Fernando, cambio de Gobierno, viene otra gente, entonces la curva de aprendizaje se cayó y hay que empezar de nuevo, no puede pasar esto, creo que no es justo para Costa Rica, creo que ese cantón merece respeto, creo que toda la zona Huetar Norte se va a disparar una vez que esa carretera esté, porque vamos a tener que ofrecerles a las empresas para que vengan a invertir acá y se genere empleo y nuestros hijos no tengan que quedarse en San José trabajando, porque aquí hay generación de empleo, nosotros necesitamos realmente que esta carretera venga a impactar la vida de todos los sancarleños y el bienestar de la gente de toda la Huetar Zona Norte. Somos una zona con una pobreza altísima, dimensional, altísima, estamos en el puesto 77, creo que el Gobierno ha hecho un compromiso y el Ministro me lo dijo la carretera va a salir y va a salir en ese Gobierno, bueno, no va a salir, pero ya uno ve avances, pero quiero ver ese compromiso, quiero que me digan eso está sellado, eso está garantizado y vamos a salir en el 2030, pero vamos a salir, que en el 2025 no vayan a decirle a los otros Concejos. mire, tenemos que alargar otra vez dos años o tres años, es que eso no, si se planifica bien, no tiene por qué correrse los plazos, no tiene qué correrse los tiempos y los funcionarios que están involucrados en todo el proceso, que son miles, tienen que cumplir con los plazos, invitarlos a ustedes para que realicen el trabajo que corresponde, creo que todos acá merecemos esa carretera por el bien del país.

El señor José Pablo Rodríguez Rodríguez, Regidor Municipal, manifiesta: El tema con esto, y ya hemos tenido varias sesiones conversando sobre este y la reglas cambian y si vemos la historia del proyecto y las reglas han cambiado una y otra vez, entonces un primer tema que nos gustaría escuchar es esa certeza de que ya las reglas no van a cambiar más, sí debo reconocer que este Gobierno, como ningún otro Gobierno de que sigo la política, le ha puesto tanto empeño a este proyecto como este y he de reconocer y también reconocer la labor del Diputado Joaquín Hernández, que sin mezquindades políticas, ha tratado de hacer un frente común en pro del cantón para que este proyecto realmente camine, debo reconocer eso públicamente, porque es notorio y debe ser así visto ahora, lo que si he visto es que nos llegan como a pedacitos, me gustaría tener claridad en esa lógica de que la Punta Norte ya está, venía lo del tema de Alto Sucre, pero se nos trabó por el tema legal, me gustaría tal vez que se puedan ahondar un poquito

en ese tema, de hecho, en la presentación llegaron hasta cierta parte, pero también hay otra de láminas ahí que habla un poco de esa travesía, ese desde Vía Crucis que han tenido que pasar en lo legal con ese tema, que hubiera sido otro pedacito más, yo viajo frecuentemente por esa carretera y me da mucha pena ver tantos recursos públicos invertidos ahí sin utilizar, porque ya hay una buena parte de esa carretera que es cuestión de determinar ese pedazo y Ciudad Quesada podría tener esa radial desde Sucre hasta en fin, no voy a hablar de los beneficios porque todos los conocemos, pero ¿Qué hace falta? para que ese otro pedacito finalmente, que ya han dado orden de inicio y todo el asunto y que ya estábamos apunto, que después un frenazo, incluso hablando del distrito Buenavista, que es uno de los más pequeños del cantón del punto que supuestamente llega a ese proyecto como kilómetro trescientos y ya conectaría finalmente con el asfalto Buenavista para decir San Carlos por lo menos ya es de otro pedacito ya quedo San Carlos conectado, sé que ese no es el objetivo final, pero por lo menos le vamos sacando algún provecho a esas inversiones ya hechas, hay unas vigas ahí en ese puente, que me da una pena del montón plata que vale eso tirado ahí desde hace montón de años, sé que ustedes ven el proyecto integralmente, pero desde esa perspectiva de etapas que nos han ido llevando, ¿Cómo podemos hacer más eficiente la gestión? evidentemente lo que hay que hacer es toda la carretera y eso es lo que ustedes nos están dando y me uno a los compañeros para entender un poco bien los plazos, porque me parece que lo que sí quedó en el aire fue el tema de ustedes pueden decirnos es que no lo tenemos tan claro, bueno, si es eso, entonces que se sepa así, pero que entendamos poco ¿Cuál es la expectativa? porque como empecé mi intervención, lo que ha habido es una expectativa que se infla y se desinfla durante muchísimos años y creo que ustedes están haciendo un trabajo serio, responsable, no me cabe duda que es así, para efectos de que se neutralice el efecto político que pueda tener un proyecto de estos y que finalmente este empujón que le están dando los actores actuales pueda terminar en lo que todos queremos, que es una carretera ejecutada, les agradecería un poquito aclarar en esos términos y no aflojen sé que esto no es una tarea fácil, pero que si todos nos unimos realmente va a poder caminar y tengo una última pregunta, ¿Cómo les puede ayudar el Gobierno Local? ¿Qué puede hacer el Gobierno Local en toda esta gestión que ustedes tienen que hacer para poder sumar desde el punto de vista de nosotros en esto tan importante que a todos nos interesa?

La señora María Luisa Arce Murillo, Regidora Municipal, expresa: Don Joaquín no me queda más que empezar felicitando a usted por ese gran esfuerzo, espero que usted siga en la Comisión de Hacendarios en la Asamblea Legislativa y que no se salga de ahí para que no siga ayudando fuertemente, es importantísimo el hecho de que usted haya estado ahí persistentemente ayudando a este pueblo de San Carlos y a todo el país, también a la Zona Norte, porque este proyecto viene a servir para toda la zona norte, quiero felicitar a la Asociación Pro Carretera, la actual y la de todos los años anteriores, a los antepasados que han estado ahí perennes como la hiedra, para estar insistiendo en este proyecto, dando y dando su esfuerzo, sus ideas y su amor por este cantón para ver cuándo sale esta carretera y ese es el anhelo que tenemos todos los sancarleños, que esto se llegue a cumplir algún día. Me gustaría preguntarle a don Mario porque usted nombró algo del cronograma del primer trimestre, pero me gustaría ver todo el año 24,

mi compañero Luis Fernando habló específicamente de todos los dos que faltaban de este Gobierno, pero sí me gustaría saber exactamente si este año 2024 la Unidad Ejecutora la va a pasar en solamente las expropiaciones que faltan, que ya don Joaquín nos adelantó y que nos alegra mucho, que ya vamos por la mitad, ¿Sí, me gustaría saber cuánto es esa es otra cantidad? O sea, vamos por la mitad pero ¿Cuál es el restante de esas expropiaciones que nos hacen falta para tener todo eso encaminado? Quiero agradecerles el que hoy estén aquí en esta prácticamente rendición de cuentas que es súper importante para nosotros y para todo el pueblo de San Carlos que está interesado, también el señor ministro don Luis Amador, ha metido ahí su manita fuertemente al lado de Joaquín para que este proyecto ojalá y salga lo más rápido posible, eso es lo que esperamos nosotros.

La señora Diana Corrales Morales, Regidora Municipal, manifiesta: Me uno de la felicitación tanto tenerles a ustedes acá el día de hoy explicándonos un poco de qué movimientos están en este proyecto y a don Joaquín, que sin duda está haciendo un excepcional en términos de darle seguimiento y buscar los recursos y mover las diferentes instancias para poder avanzar en este proyecto. La consulta que tenía era más un tema del cronograma de trabajo que ya lo consultaron, voy a cederle el resto de mi tiempo a la Asociación Pro Carretera, porque me interesa también conocer la versión de ellos para que puedan también expresar su punto de vista sobre los avances de este proyecto.

La señora Karol Cristina Salas Vargas, Alcaldesa Municipal, indica: Como Alcaldía hay que expresar un agradecimiento enorme a todos los actores que en esta exposición han quedado reflejados, son tanto de la parte de Gobierno Central muy importante el asunto legislativo, los sancarleños que por tantas décadas han estado también tramitando este proyecto y entonces me parece que se dieron pasos muy importantes, como bien lo explicó don Mario en esta exposición, donde se tuvo que cerrar proyectos o tramitología, documentos y empezar prácticamente de cero para ponerle orden a este proyecto y esto se agradece, ya es una realidad que están los fondos y eso es lo más importante, porque papeles y papeles, pero si no tenemos el contenido económico, entonces muchísimas gracias a todos quienes hicieron estas gestiones. Continúan los retos para que esta carretera, este sea realmente un proyecto concluido, hay seguir apoyando las gestiones desde todos los ámbitos posibles y por supuesto, como Municipalidad estamos, totalmente interesados en darles seguimiento. Agradecerle muchísimo a doña Diana Korte y a todo su equipo, porque han estado presentes acá en San Carlos en diferentes reuniones aquí en la Municipalidad, para informarnos del avance de este proyecto y desearles muchísimos éxitos a todos los que tienen que continuar, porque eso es como apenas el inicio, donde ya se le puso orden a toda la tramitología, donde ya están todos los vistos buenos, hay un detrás de cámaras de lo que no vemos, esa cantidad de reuniones, de documentos, de revisiones, de firmas y de aprobaciones que se requerían para que llegáramos a este punto, y es muy bueno esta reunión para todos quedemos informados, realmente ha habido un gran esfuerzo y una gran voluntad, porque lo que se requiere es voluntad, es interesante como algunos Regidores hoy exponen de la gran importancia de lo que significa un camino, estamos hablando de esta carretera para

beneficio del cantón, de toda la región y en otro momentos tenemos que hablar de algunos caminos más pequeños, pero representa realmente el desarrollo y el progreso para una región, para una comunidad, para un vecindario o para una familia, eso es muy importantes, reitero el agradecimiento para todos los actores, los buenos deseos y el éxito para todas siguientes etapas que continúan, hacer extensivo realmente el agradecimiento al Presidente de la República, don Rodrigo Chávez, por esta voluntad y el planteamiento de que esta carretera tenía que realizarse y en esa línea se ha trabajado fuerte y posiblemente lo que se requiere es uno, dos o tres gobiernos más en la misma línea para que esto concluya como tiene que ser.

El señor Juan Diego González Picado, Presidente Municipal, expresa: Agradecer al Diputado don Joaquín Hernández, de verdad que ha demostrado desde su primer día de trabajo que este proyecto estaba, diríamos, en el top uno de prioridades tuyas como legislador y eso de verdad que se agradece, para los miembros de la Unidad Ejecutora, nosotros habíamos hecho una gestión en algún momento solicitando al MOPT la iluminación de la Punta Norte y palabras más, palabras menos del MOPT, nos dijo nosotros no dedicamos a iluminar carreteras, nosotros no nos dedicamos a construir las y vayan pídanle apoyo Coopelesca, eso fue en resumen con palabras más bonitas evidentemente, pero eso fue lo que nos mandaron a decir, hoy usted nos dice que está incluido dentro del cronograma de actividades de ustedes, el tema de iluminación de la Punta Norte ¿Qué cambió ahí? porque incluso en el oficio venía bien fundamentado legalmente, por qué no iban a hacer la intervención en iluminación, con respecto a la ruta 700 del Alto Sucre probablemente es que no he entendido bien el curso del proyecto o que soy muy escéptico, pero cuando veo ese proyecto me da la impresión de que ya está enterrado, me encantaría que usted me convenza de lo contrario y que me dé luces sobre el futuro de ese proyecto pero en términos reales, de verdad que lo veo complicado y ojalá me esté equivocado y lo mío sea una percepción equivocada, me gustaría que usted me diera un porcentaje sobre la ejecución de expropiaciones de los dineros que ya han sido aprobados por la Asamblea Legislativa que pudiéramos hoy tener un dato fuerte que usted me diga ya se han ejecutado el 30% de los fondos que aprobó la Asamblea Legislativa, porque se han metido dos en dos presupuestos diferentes y que pudiéramos tener ese dato claro, y lo otro, creo que es algo que muchos han preguntado aquí, que es el tema del cronograma, me dijeron que el cronograma se extendió a 2029, pero de nuevo, como no lo he visto de una fuente oficial, me gustaría por favor que ustedes nos confirmaran si efectivamente se le metieron un par de añitos más a la carretera o si se mantiene según lo último que habíamos podido ver.

El señor Rafael Solís Lizano, Presidente de la Asociación Pro Carretera Florencia-Naranjo, manifiesta: Nosotros como asociación siempre hemos sido mediadores, facilitadores, fiscalizadores de hecho que en el tema expropiaciones hemos ayudado bastante comunicándonos con los vecinos, hemos logrado pasar la información, nosotros fuimos con el señor Presidente a Naranjo para que le dijera a todos los propietarios y a todas estas personas que se puede entrar en posesión y que teníamos la plata para pagar esas expropiaciones, como bien lo dijo ahora don Joaquín, nosotros como asociación estamos muy preocupados ¿Por qué estamos preocupados? Porque nosotros siempre

hemos sido la columna vertebral de este proyecto, a todas las administraciones que han pasado siempre las debemos ayudado y siempre hemos aportado facilitadores hasta en el tema de las mismas instituciones de Gobierno, porque a veces no hay buena comunicación, si estamos preocupados porque, el señor Presidente ha manifestado muchas veces que él está comprometido con el proyecto y el señor Luis Amador también, lo que pasa es que nosotros somos realistas y nos gusta decir las cosas como son. A veces alimentar falsas expectativas nos causa malestar, porque bueno, desde un principio se nos dijo que nosotros, bueno, nosotros cuando estábamos en la Casa Presidencial en mayo más o menos del 2023, doña Patricia, que me acompañó a esa reunión, nosotros alertamos al señor Presidente y al Ministro de todo lo que venía pasando en este proyecto y ellos tomaron acciones puntuales, se hizo el tema de La Culebra, ahí veníamos trabajando bien, después fuimos al BID en junio, le dijimos al BID que por favor ayudara con el tema de las OBIS, que si no había un avance del 50% no íbamos a tener los desembolsos de los 225 millones por lo que eso nos preocupó mucho hablando con ellos y el gobierno también actuó ahí y logramos que se quitara como dicen ese párrafo, y que la plata la pudieran obtener los 225 millones sin tener que pasar a un 50% de avance de otros proyectos como Taras La Lima, después de esto comenzamos a ver un montón de preguntas técnicas que queríamos hacerle tanto a la Unidad Ejecutora como el señor Ministro y en prácticamente dos meses y medio no pudimos lograr la reunión por lo que fuimos a la Asamblea Legislativa para poder tener el criterio de las partes, en este caso INECO, CEMOSA, Santa Fe y EL MOPT por supuesto, ahí les estoy agregando un poquito esto de la ruta 700, la ruta 700 eran tres meses de diseño y nueve meses de construcción, eso se dio el banderazo el 01 de enero del 2023 al día de hoy no tenemos nada de ese proyecto que nos preocupa mucho como lo decía aquí el señor Presidente, y es un proyecto en el que se le hizo un adelanto a la empresa de dos millones seiscientos aproximados y al día de hoy no tenemos nada, supimos por medio de Don Luis que la empresa que estaba la quitaron Santa Fe y ese proyecto como dice Don Diego, quedó en la nada. Pero estamos más preocupados por el futuro de la carretera San Carlos, como bien lo decía el otro día don Joaquín, bueno, no veamos para el pasado, veamos para el futuro, entonces aquí queremos ver para el futuro y qué queremos ver para el futuro, queremos ver una hoja de ruta clara, una planeación clara y queremos ver las fechas que se van a determinar para las cuatro licitaciones que dijo don Luis Amador que iba a sacar, las cuatro licitaciones se componían más o menos según lo que nos dijeron, dos para la ampliación de los puentes, una para la parte central y otra para la Punta Sur, todos sabemos bien que en este país una licitación toma de año y medio a dos años, por lo cual ya estamos muy adelantado en tiempo, sabemos que este Gobierno le queda dos años y un poquito más, por lo que sí necesitamos que la parte de la Unidad Ejecutora, digamos en este caso, sí nos aclare un poco ¿Cómo va a estar el tema de esas licitaciones?, porque al final de cuenta eso es lo que vamos a necesitar para poder avanzar con el proyecto, le voy a dar la palabra a Don Oscar porque él va a mencionar una parte técnica específica del proyecto.

El señor Óscar Monge, Asesor Ad honorem para la Asociación Pro Carretera, además soy asesor Ad honorem del Diputado Diego Vargas, soy miembro de la Asociación Costarricense de Gestión de Proyectos, soy actualmente el Vicepresidente, me

presentaron algunos aspectos para referirme a este proyecto. Cuando definimos un proyecto desde la perspectiva de la gestión profesional de un proyecto hay dos aspectos, la parte de factibilidad que se demuestra técnicamente que el proyecto va en el sentido técnico, que cumple todos los requisitos de carácter financiero, técnico, administrativo, etcétera y la viabilidad del proyecto, es decir, los mecanismos para crear lo que se demostró factible, llevarlo a la ejecución, hasta el momento lo que estoy observando y lo voy a decir francamente, es que sí la parte de factibilidad se va llevando un poco lento pero se está llevando a cabo, sin embargo, no veo los mecanismos de viabilidad para la ejecución del proyecto, sobre todo porque no tengo, no se obtiene o no hay aquí una hoja de ruta o una línea base estándar sobre la cual fijar la rendición de cuentas para empezar, no tengo una línea base que me garantice el alcance del proyecto, los costos, la calidad, el presupuesto, la duración y sobre todo, algo muy importante la gestión de los involucrados, en un proyecto como este el principal involucrado es la ciudadanía de San Carlos y sin embargo, no hay una gestión de los involucrados tampoco en este proyecto, algo muy importante es que no veo y es fundamental asumiendo lo que ya pasó en el pasado, una gestión de riesgos integral, veo con buenos ojos que hay una implementación de un plan de comunicaciones y un plan de gestión social, pero es muy importante contar con un plan de gestión predial, un plan de gestión de riesgos y más aún, un plan de gestión integrado de todo el proyecto, porque mientras eso no esté, mientras no tenga un plan integrado de proyecto, las cosas desde la perspectiva de la gestión profesional no las veo realistas, no las tengo Cómo cotejarlas con lo que se dice o se planea y con lo que se hace, de esa forma es un poco difícil de atender desde la visión de un gerente de proyecto la responsabilidad, las decisiones para decir este proyecto se inicia en tal fecha, se finalicen tal fecha, con tal costo, con tal duración, con estos requisitos, con esta calidad, mientras eso no esté definido y claramente puntualizado, es un poco difícil creer que el proyecto avanza de una manera integral. Ahora bien, sería importantísimo para este proyecto cuando se haga el cronograma, definir esa gestión de alcance, pero la definición de la gestión alcance, además, requiere una estructura detallada del trabajo a realizar, porque así sabremos qué tal es lo que se está planeando hacer y de esa forma saber de antemano ¿Qué cosas conforman el proyecto? y ¿Qué cosas no conforman el proyecto? Otro punto importantísimo en el cronograma de trabajo, cuando se habla de líneas base en general es un poco difícil cuantificar y dar seguimiento, es importante tener un cronograma de hitos del proyecto. Los hitos me definen, los puntos con los cuales se garantiza el seguimiento del proyecto, veo que han indicado en la presentación ciertos hitos, está bien, pero necesitamos como sancarleños, el grupo de San Carlos, hitos de avance, mientras no tengamos hitos de avance, no estamos seguros de la certeza de cuando van a iniciar, cuándo van a finalizar tales o cuales procesos, eso es muy importante. Ahora bien, quiero dejar otra cosa, un repaso histórico de lo que ha pasado en el pasado, este proyecto ha estado caracterizado por una inadecuada planificación, falta estudio de ingeniería y de diseño adecuados, han pasado a la fecha ya 24 Ministros de Obras, ha habido dos cambios de empresa constructora durante el tramo central que se plantean una nueva serie atrasos, una licitación en proceso, muy bien, casi dos décadas para la ejecución de este proyecto, que han salido a la luz fallas constructivas, problemas técnicos, puentes mal construidos, abandono el proyecto, sobrecostos millonarios, modificaciones al alcance del proyecto y

acusaciones e incluso de actos de corrupción, con toda esta historia, si a mí me nombran gerente de un proyecto, lo primero que le pido a la empresa que va a desarrollar es necesito un plan de proyecto, porque tengo que rendir y no veo que el Ministerio de Obras Públicas, con todo respeto, esté haciendo un plan integrado de la Dirección de Proyecto de esta carretera y se necesita claramente para rendirle cuentas a la ciudadanía.

El señor Mario Campos Vega, Director de los Programas de Infraestructura Financiados por el Banco Interamericano de Desarrollo (BID), manifiesta: De igual manera, agradecerles a todos los que han tomado la palabra, por sus intervenciones, por su muestras de agradecimiento, por sus cuestionamientos e inicio con lo que aquí ha quedado patente de la rendición de cuentas, por eso estamos acá, ahora lo dijo la señora Alcaldesa hay todo un trabajo tras bastidores, detrás de cámaras, cualquier otra expresión que ustedes quieran utilizar, que no es siempre puesto sobre la mesa a los ciudadanos como tal, el primer punto que me gustaría aclarar es que si bien es cierto se ha presentado al señor Diputado porque es a quien se le presentó un cronograma de la ejecución del programa que abarca cinco años, esta presentación es de lo que se va a hacer con los dineros del préstamo durante los cinco años de vigencia de los fondos, a partir del 10 de enero del 2024, en donde se y más aún a partir del 15 de febrero o en la fecha en la cual la Procuraduría dice que el Gobierno tiene toda la autoridad y el derecho y particularmente de interés de acá, no necesita ir a refrendo de parte de la Asamblea Legislativa, el contrato de préstamo entra a regir cinco años para que el Ministerio pueda utilizar e invertir los dineros en el proyecto de la ruta de San Carlos. Entonces, lo que se le presentó al Diputado Vargas fue la hoja de vida, por llamarlo de alguna manera, de esos fondos en donde viene desde lo que ahora se mencionó de condiciones previas que se habían de cumplir, y a la señora Regidora Ugalde le digo que soy yo el responsable en darle seguimiento a ese cumplimiento de la conformación de la Unidad Ejecutora, la contratación de la Unidad Supervisora, el gestor fiduciario y todo lo que está ahí debidamente estipulado, se han presentado y ahorita no recuerdo quién fue el que dijo, creo que fue el Regidor Rodríguez, ¿Las reglas han cambiado?, ¿Estas serán nuestras reglas hoy en día?, a hoy le puedo decir que la reglas que están jugando a partir del 10 de enero son lo que quedó firmado en el contrato y sobre la marcha podrá presentarse alguna situación particular como lo menciona ahora el Diputado don José Joaquín y que de igual manera, como lo mencionaba ahora don Rafa, ellos como representantes de la ciudadanía, también tuvieron alguna participación de presentar que habían condiciones en la primera operación, que era necesario reconsiderar porque el entorno del país había variado y el banco fue abierto a tomar la palabra, a analizarlo y al final de cuentas en agosto tomar la decisión de aceptar la propuesta de modificar un contrato que tenía tres años en ejecución. Pero a partir de hoy partiendo de la firma del contrato, la reglas están establecidas, cinco años para ejecutar bajo una estructura y una condición, ahora creo que fue el experto el que dijo y mencionó que requerimos también un plan de adquisición de los predios y es mandatorio por parte del banco, y eso fue un logro que se alcanzó detrás de cámaras en donde nosotros como responsables técnicos del organismo ejecutor, le dijimos al banco la situación de adquirir los predios es compleja, es de larga data, hay situaciones particulares, no me venga a exigir de tener todos los terrenos para

poder construir o para comenzar a construir y logramos sembrar en ellos la inquietud que al final floreció de presentarles un plan de acción predial en el cual hemos establecido el cumplimiento por etapas de esa adquisición de los terrenos para poder construir, porque abiertamente lo digo en un inicio banco era la posesión, todos los predios o nada y eso no se hubiese dilatado dos o tres años más adicionales de lo que logramos concretar ahora a inicio de este año, particularmente o puntualmente el tema de lo que es cronograma, dentro del estudio de factibilidad y el ingeniero gestor de proyectos lo podrá ratificar, construir o elaborar un cronograma o un diagrama del proceso constructivo implicará cientos de líneas constructivas desde la limpieza, el desguace, como se dice, hasta la última colocación de una señal de tránsito durante todo el proceso de ejecución. El estudio de factibilidad de Consultorías de IDOM incluye o incluyó una propuesta de cronograma de actividades en donde está debidamente identificado todos los procesos constructivos con sus diferentes líneas, ahorita se me escapa el orden de magnitud, pero ronda más de mil líneas el diagrama de GAM que para quienes tienen el conocimiento es la graficación de todas las actividades interrelacionadas, es en donde inicia, donde comienza la otra y comienzan simultáneamente, lo cual ha sido sujeto de análisis por parte del Ministerio y que servirá base para que el contratista defina su propio cronograma de trabajo, porque al final es una responsabilidad contratista que deberá someterse a valoración de la Unidad Supervisora y terminar siendo refrendado, entre comillas por parte de la Unidad Ejecutora. Así que a hoy hay un documento dentro del estudio de factibilidad que ha sido analizado, ha sido ajustado y que deberá con el contratista que se les asigne a las diferentes obras consolidado para que sea el definitivo plan de trabajo, a grandes rasgos lo que hemos hablado de las cuatro licitaciones, lo que mencionaba ahora Don Rafa, es cierto hasta un momento de la historia, en el entendido de que eran tramos carreteros, puentes y demás. Ahora, al día de hoy, y luego de las sesiones de trabajo con los expertos técnicos de LANAMME, con consultores del Ministerio, con el acercamiento que inclusive se ha tenido con la Cámara de la construcción y el apoyo de diferentes actores que han sido partícipes de este proceso, se ha definido una primera licitación, que es lo de Punta Norte, señor Presidente, le aclaro en este momento que la iluminación de la Punta Norte obedece a que el oficio que se le mandó en su momento obedecía al planteamiento de una valoración desde el concepto de los fondos públicos del MOPT – CONAVI hoy en día, al contar el financiamiento del BID, la regla son otras y podemos disponer de esos fondos para hacer trabajo de electrificación que para allá hemos hecho el contacto con los compañeros de Coopelesca esa es la razón principal, cambio de la fuente de financiamiento, si eran fondos MOPT - CONAVI no, pero al ser con el préstamo sí podemos seguir adelante con eso. La expectativa es que en este primer trimestre podamos sacar la contratación, me acabo de recordar de algo doña Vanessa ¿Cuál es mi clic de reloj? 20 de marzo está estipulado el taller de el Banco para hacer el lanzamiento propiamente ya de la operación, entonces el reglamento operativo, los términos de referencia de la supervisora, la contratación del gestor financiero, la unidad ejecutora y el Plan de acción Predial deben de estar finiquitados y avalados por el banco el 20 de marzo. De igual manera se tiene que este es un contrato, digamos de menor cuantía, por decirlo así, se esperan cuatro meses de ejecución, con lo cual tendríamos una victoria temprana y aquí podrá llegar quien diga les están dando atole con el dedo o nos están llenando de confites, no, para detractores posiblemente eso sea

así, pero nosotros los que queremos es ir dando pequeños pasos de gigante a efecto de ir concretando aspectos y temas relevantes para la ciudadanía, como lo era y ahora me referiré más adelante el proyecto de la Ruta 700 y los kilómetros de Ruta 35, con esto tendríamos que la expectativa es tener y creo que fue la Regidora Arce en el último trimestre de este año esa orden. Luego en el caso de Punta Sur, que dentro del orden de prioridades es el siguiente proyecto que lanzaremos, es de igual manera en este primer trimestre el poder sacar la contratación. Es muy cierto lo que menciona don Rafa, los plazos de contratación administrativa en nuestro país son dilatados, no se exige el hecho de que son política del banco, a no ser sujeto de reclamaciones, objeciones y demás, pero de alguna otra manera los mecanismos del banco permiten que sea un poco más ágil y nosotros igualmente, y porque ha sido reiterativo desde el día uno que se ha negociado el contrato de préstamo por parte del banco, hemos estado enfocados en hacer la debida diligencia de acercarnos a los actores, de hacer la socialización respectivas, requiriendo de esta manera con el hito de la solicitud de muestra de interés del proyecto que se hizo como les mencioné en mi presentación en octubre de este año, un primer acercamiento para saber cuáles son los eventuales riesgos de ante apelaciones y como está la situación. Como les mencionaba las expectativas es este primer trimestre del 2024, tener esa esa licitación al público confiando que la orden de inicio la podamos dar en el primer trimestre del 2025. Muy cierto lo que menciona acá Diana, que estos datos o esas expectativas inclusive es con el ánimo o la confianza de lograr acortar tiempos, adelantarnos y ganarle tiempo al tiempo, este es un proceso de diseño de construcción que abarcaría 20 meses, en donde sería la expectativa en el último trimestre del 2026 concretar todo el proyecto, creo que para nadie es un secreto que parte de la mística o el pensamiento de la actual Administración ha sido aperturar obras y no esperarse propiamente a que estén concluidos los proyectos para ponerlos a disposición de la población, ejemplo reciente lo que ha sido La Galera en San José, Taras La Lima, El paso elevado de Avenida 23 en Cartago, en fin, no demorar el poder hacer uso de infraestructura que ya está operativa, en el caso de tramo Central Sifón Sucre, el más largo de todos, se tiene la expectativa del segundo trimestre del 2024 sacar la contratación con el ánimo de poder dar orden de inicio en el segundo trimestre al 2025 ¿Qué significa esto? Que durante estos dos años de administración que quedan, nuestro ánimo, nuestro deseo, es poder tener obra ejecutándose y según el plan de acción predial y los cronogramas que nosotros estamos buscando alcanzar con los contratistas o el contratista es a efectos de poder tener durante este periodo construcción, obra ejecutada y obra puesta en operación para el uso y el disfrute de los ciudadanos. En el caso de tramo central, lo que corresponde a Sucre- Abundancia igual segundo trimestre del 2024 y expectativa de dar la orden de inicio en el segundo trimestre del 2025. Ruta 700, aquí hay un aspecto que tal vez para todos no sea conocedores, recuerdo algunas conversaciones con Carolina de la Asociación, la expectativa era en ese año poder concretar esa obra. Fue desde el Proyecto de Infraestructura de Transporte, que es el que data con financiamiento desde el 2018 si la memoria no me traiciona, un esfuerzo que hizo la Administración para poderlo incluir como financiamiento de obras múltiples por parte del Banco Interamericano de Desarrollo, la Comunidad identificó la necesidad, se hizo inclusive la lucha de poder pasar de ruta cantonal a ruta nacional, justificar la debida integración con el proyecto de la Ruta 35, sacar un proceso de contratación, tener

a un contratista el cual a todos nos generaba una muy buena expectativa. Particularmente recordemos que tuvimos la afectación de los denominados casos de Cochinilla, el caso Diamante, lo cual al sector infraestructura golpeó demasiado, esto significó desde mi óptica, la oportunidad de otras empresas que no estuvieron inmersas en esas situaciones de encontrar un mercado de obras, siendo el caso de la ruta 70 uno de esos, un contratista que estuvo ausente en el país, que tiene experiencia, tiene capacidad, se hizo todo el proceso, paralelamente la Constitución o la contratación de la Unidad Supervisora, he escuchado ahí ciertos comentarios de don Rafa en donde se consulta, se cuestiona ¿Cómo fue que se dio el tema de ACRUTA & TAPIA?, ¿Cómo fue que se incorporó la gente de CEMOSA, por las políticas del banco, las políticas de adquisiciones particularmente y de transparencia se dilató el poder contar en una primera instancia con la empresa ACRUTA & TAPIA por una serie de dudas que existían sobre ciertos cuestionamientos en vía judicial en su país sede esto sea Perú, entramos en un proceso de consultas, un proceso de indagaciones en las cuales llegamos al punto en que todos aquellos cuestionamientos que podían afectar la eventual adjudicación de esa empresa no nos cubrían, seguimos adelante, eso sí nos demoró en algún punto la ejecución del proyecto de diseño y construcción con Santa Fe, siendo que cuando quedamos en firme la adjudicación de la empresa supervisora por razones que no podría explicar a ciencia cierta, no tuvo la capacidad de venir acá al país e instalarse para asumir el contrato, la Administración dentro de lo que la legalidad le permitía le rescindió el contrato, adicionalmente hizo la gestión para poderle adjudicar el contrato a la segunda empresa mejor calificada y de ahí comenzamos a darle vida al contrato de diseño y construcción de la ruta 700 que hemos mencionado. Lamentablemente el contratista y sé que lo menciona ahí el Diputado Rodríguez, hay una serie de incumplimientos que tuvo en la presentación de los documentos propiamente técnicos, estudios previos, diseños, etcétera, en los cuales entramos en un ciclo que aquí podría decir fue más allá de lo que realmente inclusive estábamos en posición nosotros como contratantes de poder realizar, y a ¿Qué me refiero a esto? el contratista debía presentar la Unidad Supervisora, revisar, emitir observaciones y recibir los documentos debidamente corregidos y con el ánimo de satisfacer esa necesidad que usted bien menciona, concedores del interés público, fuimos entre comillas más allá porque entramos en un ciclo de al menos cuatro procesos de revisión, no, mejor esto, cambie esto, entréguelo nuevamente, vea, aquí está esta oportunidad de mejora, modifíquela, ajústela, hasta el punto en el cual definitivamente no se podía seguir. Nos consumimos más de seis meses en ese proceso y el costo de oportunidad se desperdició, se tomó la decisión de hacer la terminación anticipada con todos los argumentos y los fundamentos desde el punto de vista técnico legal, administrativo y a raíz de esto como usted ahora lo estaba destacando, el contratista, acudió a mi parecer erróneamente a la vía contencioso administrativa para demeritar lo actuado por la Administración, y ¿Por qué digo erróneamente? porque bajo las políticas del Banco hay un mecanismo que resuelva el contrato, hay una figura de un Ingeniero Civil, de igual manera hay una mesa de resolución de controversias que son los que regulan la vida del contrato, ahora estamos a la espera, el Contencioso Administrativo aceptó la medida cautelar de los actos administrativos presentados por Santa Fe el 19 de diciembre del año pasado, entramos en esa zona gris de fin y principio de año, en donde hasta la semana pasada, si no me equivoco, la Procuraduría o mejor dicho

nosotros, ya le presentamos a la Procuraduría los elementos para defender la posición del Estado ante el Contencioso Administrativo ¿Cuánto nos demorará eso? No lo sé, honestamente, y aquí, con toda la franqueza del caso, no lo sé, nosotros estamos en la posición de tomar la decisión, o mejor dicho, estamos valorando la mejor toma de decisión para ver ¿Cuál es el futuro? inclusive desde esta nueva operación de ese tramo, quisiera brindarle detalles más satisfactorios, quisiera traerle, digámoslo así, mejores noticias, pero no puedo venir a contar una historia que no es la real, esa es, estamos hasta el momento atado de manos en el tanto el Tribunal Contencioso Administrativo no resuelva. Bajo la óptica de la Administración el contrato ya terminó, no hay contrato y si no estuviese interpuesta esa orden nosotros ya hemos salido con una nueva contratación a CEMOSA le hubiésemos solicitado que haga los diseños, en fin, inclusive hablémoslo así con otras operaciones desde el del proyecto cantonal financiado por el BID, hemos hecho acercamientos para ver dentro de lo que ellos tienen en su marco o su cartera de proyectos que podríamos potenciar para que empresas adjudicadas en la zona, puedan ser sujetas de un proceso de contratación directa, dando fe de que ya ellos pasaron una serie de filtros con las políticas del banco en otras operaciones. La maquinita no para, estamos dándole cabeza, le estamos dando cabeza y don Luis Fernando decía más de 50 años, llevamos 1/4 de siglo en este, cuando recién asumimos nosotros, tuve la expresión de alguien que decía cualquier cosa que hagas ahí ya es ganancia en el entendido que se ha sufrido mucho, nos hemos llevado golpes, hemos salido el botados, pero es que yo no me quedo con cualquier cosa y el equipo no se queda con cualquier cosa, nosotros estamos ambicionando y queremos hacer las cosas diferentes, no de menos acercamientos que en otras ocasiones no se han hecho. El acta constitutiva del proyecto que mencionaba ahora el experto asesor de la Asociación se tiene, programas, se tienen, pero tengamos claro, hay una serie de información, una serie de documentación que hasta el 10 de enero no era hasta cierto punto pública, porque estábamos en un proceso de negociación con el Banco y hoy en día firmaba el contrato de igual manera debemos de someter a consideración del Banco que se pública y que no se publica. Ahora creo que todos observaban que en la pantalla les puse un sitio web, hasta eso ha sido retador, se los pongo así dentro de la Administración Pública llámese el MOPT. No sé cuántos de ustedes recuerdan los saqueos informáticos que se estuvieron afrontando durante el año pasado y al día de hoy no terminamos como se dice en el ámbito informático, de levantar sistemas dentro del MOPT y el tema de la página ha sido algo de insistencia, porque si hay un aspecto que nosotros queremos dejar patente es que las puertas están abiertas de este programa, de este proyecto y la intención y la espera es en ese sitio poder poner a disposición de todos la información, entendemos que hay brechas generacionales que inclusive pueden decirse que hay condiciones socioeconómicas de que no le permitan a un ciudadano el acceder a la página, pero de igual manera están las medidas complementarias de personal, de visitas a campo, de disposición de números telefónicos, porque aquí el proyecto lo estamos construyendo todos, es lo que podría ser de momento, no sé si hay algo que se me escapó, pero a grandes rasgos es la réplica que yo quisiera hacer a todas y cada una de las consultas que ustedes han planteado. Reitero, el espacio sigue abierto, la interacción que ahora mencionaba Rafa de la Asociación ha sido valiosa, si don Rafa recuerdo muy bien lo de Naranjo, recuerdo muy bien, no sé si usted me ubicará, también estuve en esa

reunión en el BID, también estuve en la reunión Casa Presidencial, en fin, ustedes siempre han estado ahí, en este momento, por todo ese trabajo tras bastidores de sentarse a negociar propiamente con el Banco ¿Cómo es las tasas de interés? ¿Cuáles son las condiciones? ¿Qué debemos cumplir? Son aspectos que ustedes realmente ahí se desperdiciarían su tiempo, ahora sí es que comenzamos a reactivar y más aún en el proceso, ya ojalá con un eventual contratista, porque ustedes son ese músculo en el cual podrán transmitir a cada uno de sus vecinos el proyecto es este, el proyecto va por acá, estas son las situaciones, aquí estamos identificando algo que ha sido habitual accesos a terrenos, fincas, propiedades ¿Quién más que ustedes ciudadanos? ¿Quién más que asociación? saber a dónde está la gente, que requiere la gente, entonces en ese proceso es donde nuevamente de la mano tendremos que ir hacia adelante para ejecutar y construir el proyecto.

El señor José Joaquín Hernández Rojas, Diputado de la República de Costa Rica, manifiesta; Quiero decir varias cosas. Gracias por esas palabras de reconocimiento a la labor, pero creo que más bien el agradecimiento es para ustedes mismos, porque yo los represento no solamente a ustedes, sino a miles de sancarleños en ese primer Poder de la República., entonces creo que esto es un trabajo en conjunto, igual que lo decía don Juan Diego hace un rato, he venido aquí muchas veces y siempre he sentido el respaldo de ustedes y eso me ha motivado mucho para seguir adelante. No nos engañemos, yo soy más exigente que la misma Asociación Pro Carretera, lo que pasa es que lo hago de una forma diferente, aprovechando el poder y la fuerza que un puesto de Diputado tiene, porque cuando uno está en ese Edificio Legislativo se mueven múltiples elementos y temas en los cuales uno tiene que ver, y eso lo aprovecho para los proyectos de la zona, deseo que ojalá mejore la comunicación y las relaciones entre el Gobierno y la Asociación, eso me parece que es un punto que hay que dejarlo claro. Hace unos minutos don Oscar, el Asesor de don Diego Vargas y de la Asociación, decía No veo el involucramiento de los sancarleños en el proyecto, creo que así como lo acaba de decir don Mario, el hecho de que yo esté metido de por medio con el puesto que tengo en nombre de los que represento, me hace poner ese granito de arena o ese posicionamiento de los sancarleños en reuniones con LANAMME, con el equipo de la Corte Suprema de Justicia, con el DAVI, con el señor Ministro de Obras Públicas, con el Presidente de la República, con la Unidad Ejecutora, con el Ministro de Hacienda, que es clave Don Nogui Acosta es clave, por eso digo que se ha dado voluntad del Gobierno desde el primer minuto, porque una cosa es presupuestar los dineros, otra cosa es girarlos y Don Nogui no ha puesto objeción porque sabe que el señor Presidente quiere terminar la carretera. Otro tema, preguntaron por un porcentaje sobre las expropiaciones algunos de ustedes me corrigen los señores de la Unidad Ejecutora y los que llevan esto de acuerdo los datos estamos entre el 49 y el 50%, me corrigen ellos, de acuerdo a lo que estábamos al inicio, cuando doña Patricia Romero me entregó junto con Iliana ese listado, del plan predial, algo que yo escucho cada rato, porque en eso se basa básicamente todo el tema del cálculo de cuáles propiedades son las que más se necesitan en un momento y el mismo Poder Judicial en las reuniones que se llevan a cabo sabe cuáles propiedades son las que un Juez no debe atrasar una resolución o una notificación, y eso nos está ayudando mucho. Quiero decirle a la Regidora doña Vanessa,

que hizo una pregunta muy buena, que fue el aseguramiento de los recursos, eso era fundamental, porque en este momento no solamente el Gobierno hizo ese convenio o ese contrato con el BID muy diferente a cómo estaba, sino que veo a don Javier Urra, el representante y jefe de la Oficina de Costa Rica del BID y doña Isabel Granada, de lleno con este proyecto, quieren que se termine y vean que todos los elementos están metidos en uno solo como equipo para terminar esta carretera San Carlos, entonces me parece que era bueno respaldar, voy a estar siempre muy atento doña Vanessa, que nunca se cambia eso, Dios libre, quiero recordarles que hubo un acto en la Casa Presidencial donde fui invitado, donde el mismo BID y el Presidente dieron a conocer este convenio. Don Pablo, usted hizo una pregunta referente al Gobierno local en ¿Qué ayudar en la carretera? Creo que es en todo, porque estoy seguro que de ninguna y de ninguno de ustedes le van a poner ninguna objeción, a ayudar en lo que se necesite. Se los he dicho a ellos sin que ustedes tal vez me lo autoricen, pero conociéndolos a ustedes, me imagino que cualquiera acuerdo que tengan que tomar para ayudar en el proyecto, lo han hecho en el pasado y lo seguirán haciendo, entonces me parece que es un elemento que ellos tienen que tener claro de que aquí hay voluntad, igual que el Gobierno Nacional y del Gobierno Local para que este proyecto avance. Y mi último punto, desde un ángulo de lo que uno desea para un desarrollo y progreso de esta zona, ayer se aprobó un crédito de 700 millones de dólares, uno de los más grandes de la historia de Costa Rica para hacer obras en 65 cantones. Bueno, logramos incorporar 37 obras en la Zona Norte y eso es muy importante porque ahí van escuelas, puentes, rutas y esto es parte, repito, de la labor que yo tengo encomendada en nombre de muchas personas.

El señor Roy Castro, Asesor del Diputado don Jorge Antonio Rojas López, expresa: La verdad es que hoy es un día de fiesta para San Carlos, de parte de Jorge Antonio Rojas el saludo, él se encuentra en una reunión en San José y no pudo asistir acá. Solo una pregunta puntual, lo cual le agradezco mucho a Doña Diana que le hizo la consulta sobre la conformación de la Unidad Ejecutora, creo en su respuesta, me parece que es muy seria, sin embargo, para otras personas como que todavía les queda cierta duda y que quieren el nombre de las personas que componen esos puestos en la Unidad Ejecutora, a ver si podría ser tan amable.

La señora Vanessa Ugalde Quirós, Regidora Municipal, indica: Bueno Sancarleños y todos los de la Zona Norte ya sabemos que Don Mario es la persona que va a llevar las riendas de este proyecto. Hoy tenemos 55 años esperando esa carretera, con los cinco más que usted nos está diciendo, van a ser 60 años, Yo le siento y le y le visualizo, compromiso, energía y positivismo para este proyecto, y sinceramente espero que si en algún momento llega a tener obstáculos no dude en buscar a esta Municipalidad y estoy segura que todas las Municipalidades y la Asociación van a estar pendientes y todos los sancarleños también de que esta carretera se realice. Creo que en este cantón lo que más sobra es voluntariado para que las cosas se hagan, es un cantón muy pujante y su gente es gente trabajadora, así que no se sienta solo en ese reto, en ese desafío que estoy segura no va a ser fácil, pero así como Joaquín se ve involucrado, estoy segura que los demás Diputados que representan esta provincia van a hacer la lucha para que las cosas se hagan y de verdad ya nosotros estamos saliendo, pero estoy esperanzada

en sus palabras, me voy un poco tranquila escuchando a Joaquín decir que ese dinero se va asegurar y ojalá don Nogui el Ministro, lo respeten, porque en el pasado ha habido dinero, pero lo han desviado y por es que hemos estado acá 60 años simple y llanamente por falta de voluntad política o porque no sé, pero no merecemos más castigo, San Carlos y los demás cantones merecemos esa carretera, desarrollo y avanzar, nosotros no podemos seguir estancados acá, es fundamental de verdad que estén metidos de lleno, como los veo, como lo siento, de verdad se los digo, no es otra cosa, lo escucho con conocimiento de causa, es la primera vez que lo veo, no sé de dónde salió Mario, pero qué dicha que salió Mario y ojalá que nos traiga esa carretera, muchas gracias.

La señora Diana Corrales Morales, Regidora Municipal, indica: Nuevamente reiterar el agradecimiento, de verdad que nos queda un panorama más claro. Era importante hacer esta sesión para que la ciudadanía en general pudiera también enterarse acá hay medios de comunicación, hay múltiples organizaciones pendientes, incluso hay personas que son representantes del Concejo que entra a partir de mayo, entonces todos estamos muy pendientes, San Carlos está muy pendiente de lo que esté sucediendo con esta carretera. Es importantísimo que ustedes tomen en cuenta que esa comunicación debe fluir hacia ambos lados. Nosotros siempre estamos en la expectativa de poder apoyar, este Concejo y ha nombrado dos personas representantes del Concejo dentro de la Asociación Pro Carretera, porque ellos tienen una organización que les permite reunirse constantemente para específicamente este proyecto, que es distinto a lo que pasa acá en las comisiones de la Municipalidad, donde vemos múltiples proyectos al mismo tiempo, sí, me hubiera gustado tener un poco más de insumo de parte de esos representantes para traer la información acá al Concejo de lo que estuviera pasando y lo que se venía discutiendo y en qué podíamos apoyar, sin embargo, tengo la fe de que los que vienen ahora en mayo a este Concejo Municipal están casados con la idea de continuar trabajando de lleno por esta esta carretera, hay incluso miembros por muchos años de la Asociación Pro Carretera que vienen para este Concejo Municipal, entonces es en particular un proyecto al que le vamos a dar mucho énfasis en esos cinco años que usted menciona aunque toda la información no la podamos tener, ya nos da una expectativa, porque es importante que las figuras políticas también podamos fiscalizar ese avance, la Administración anterior nos había presentado un cronograma de trabajo y eso iba permitiendo a la misma Asociación y a la fuerza política y popular poder ver sus avances, ver hasta dónde nos estábamos atrasando en el cronograma de trabajo, por eso es que seguimos preguntando por eso, pero ustedes nos dirán hasta dónde podemos tener esas fechas y poderle dar continuidad al proyecto, de verdad que esto es un trabajo de todos y me gusta mucho que ustedes como miembros y líderes de este proyecto puedan meterse de lleno, tener un equipo completo de lleno en este proyecto me llena mucho de ilusión, porque esto es un tema de insistencia, de tocar puertas, de desatar nudos, de presentar documentación y de un montón de cosas que conlleva un proyecto de esta magnitud, agradecerles y más que agradecerles reforzarle la idea que esa comunicación entre ustedes y el equipo de San Carlos en particular, aunque es un tema regional y va a ser muy necesaria para que todos estemos claros de lo que está ocurriendo y de cómo vamos avanzando, más que ahora ustedes tienen un poco más clara la ruta de ejecución.

El señor José Pablo Rodríguez Rodríguez, Regidor Municipal, manifiesta: Siempre aprovecho la oportunidad cuando Don Joaquín nos visita, que han sido bastantes, de que como cantón y como región, a pesar de que sé que hay muchas diferencias entre los líderes políticos del cantón y de la religión, hay temas en los que estoy absolutamente seguro que nadie está en contra y este es uno de esos, entonces invito a Don Joaquín, al Diputado Jorge Rojas, a las nuevas autoridades municipales que van a tomar posesión a partir del primero mayo de este año, también a la Asociación Pro carretera, a que se haga frente común, no para que ellos, los del Gobierno Central, vean que están poniendo resistencia, todo lo contrario, para que vean colaboración, para que vean más bien que hay un interés genuino, que no hay diferencias entre nosotros y que este proyecto realmente fluya, creo Joaquín que usted tiene toda la autoridad moral para liderar ese frente común y lo necesitamos para que los poderes de la República, el Poder Judicial, el Legislativo y el Poder Ejecutivo vean que San Carlos realmente está organizado y que realmente quiere esa carretera y que va a trabajar juntos colaborando para poder ayudar en lo que haya que ayudar y que el proyecto sea una realidad, le quiero pedir ese favor Joaquín, y cuente con este servidor para lo que usted crea necesario. Muchas gracias.

La señora Xinia María Gamboa Santamaría, Síndica Propietaria del Distrito de Florencia, expresa: Agradecerle a toda la comitiva que nos visita. A don Joaquín agradecerle muchísimo toda esa labor titánica que ha hecho realmente en la Asamblea Legislativa, creo que es de admirar, de agradecer, usted dice que es de nosotros, pero no es suya, es una labor propia, como representante del distrito de Florencia, les hago consulta de vecinos del distrito, entre ellas una muy importante es que ellos escucharon entre tanto que se habla de esta carretera, que iba a haber un peaje entre Florencia y Ciudad Quesada, algo que a algunos adultos los ha molestado bastante y con toda la razón, porque la Punta Norte ya fue entregada y terminada, entonces no tiene mucho sentido cobrar sobre algo que ya está hecho, y en este país los peajes son algo persistentes, en el Alto de Sucre hubo por muchos años peajes a los cuales esos adultos, ya adultos mayores, hacen la consulta de ¿Qué se hizo todo ese dinero?, porque en realidad era para la carretera también. Y como ya lo han dicho también aquí los compañeros del Concejo esta es una carretera histórica va cumplir casi que si nos descuidamos la mayoría de edad va a ser un adulto mayor a la carretera San Carlos, Florencia Naranjo, no quiero dejar pasar esta sesión para agradecerle a tantas personas de este cantón que han pasado por la Asociación Pro Carretera, algunos presidentes nos han dejado, quiero felicitar y agradecer a tantas personas que han dado alma, vida y corazón, que han entregado su tiempo, que han dado su dedicación a este proyecto, que es un proyecto de todo San Carlos, yo nací cuando ya el proyecto iba adelante y creo que voy a estar muy grande si acaso lo veo terminado, espero en Dios que así sea, entiendo y les pido que comprendan la angustia que sentimos todos como Concejo y como personas de este cantón cuando nos viven diciendo que dura tres, cuatro, cinco años más, porque en realidad es algo que hemos escuchado, ya les digo, cerca de 60 años, es espero que entiendan esa situación, pero sí tenemos una esperanza, una luz roja que se enciende y espero que no sea defraudada de verdad. A don Joaquín agradecerle por todos esos puntos que antes tocó. Soy una de las más agradecidas por ruta 35, por pasos de puentes, etc que han sido ya aprobados y que espero también que se puedan ver

ejecutados en la realidad, si tuvieran respuestas para este par de consultas que me hicieron, les agradecería muchísimo.

El señor Rafael Solís Lizano, Presidente de la Asociación Pro Carretera Florencia – Naranjo, indica: Agradecerle tanto a Mario como a doña Diana Korte que se presentaron hoy aquí. El tema digamos que ha venido trayendo la Asociación, es cuando se corta la comunicación y nosotros como Asociación que representamos la sociedad civil, no tenemos esta información, porque a nosotros nos preguntan cómo van los avances que se está haciendo. Entonces definitivamente debemos de retomar las reuniones mensuales que antes se daban y necesitamos tener claro el panorama para poder explicarle a la sociedad civil lo que está pasando, esos Ítems que digo ahora don Óscar, son necesarios con esa hoja de ruta para nosotros como sociedad civil poder ir llevando los cumplimientos que ustedes van haciendo, porque al final de cuentas uno entiende que puede haber atrasos, pero si uno tiene la información y no la tiene fresca, como dicen uno como Asociación, tiene que hacer medidas de presión siempre, porque de eso se trata la Asociación de ver que el proyecto se vaya dando y podamos tener ese proyecto algún día, lo más pronto posible, sí, quería decirles que definitivo invito a don Joaquín y a todos ustedes que nos unamos para crear un frente de trabajo estratégico para que la Asociación pueda tener esa información y pueda dársela al público en general y lo más importante, podamos ir viendo los avances reales del proyecto, porque al final de cuentas eso es lo que nos interesa a nosotros como Asociación, el objetivo número uno además de los que les dije antes, es que este proyecto se concrete de una vez por todas, porque como lo decía la compañera antes de ya llevamos 54 años casi de estar en esta lucha, yo no personalmente, pero los que me anteceden la Asociación y como decían ya han muerto varios, incluyendo mi padre que fue el primer presidente de la Asociación y estos nosotros hacemos para aportar un granito de arena a la comunidad, lo hacemos porque lo sentimos como una obligación. En este momento San Carlos y toda la Zona Norte representa ya casi un 30% del Producto Interno Bruto de este país. Creemos que deberíamos de ser la prioridad número uno en obras de infraestructura, porque recordemos que este es uno de los proyectos más caros hasta el día de hoy se llevan invertidos ya 300 millones de dólares y para finalizar el proyecto se van a ocupar aproximadamente unos 640 millones de dólares en total, vuelvo a reiterar a don Joaquín esas jornadas de trabajo que él tiene con la gente del DAVI, con los jueces y todo eso, como dicen, arrimarnos todos como para tener un panorama claro de cómo van avanzando estas expropiaciones, porque según lo que nos han dicho, cuando entran en vía judicial que en la parte sur es un 52% más o menos de las expropiaciones, entendí decir más o menos un 49% que ya está aprobado y un 51 o 52% que ya está en vía judicial o administrativa, eso se lleva de un año a tres años, obviamente que este tema va a tomarnos mucho tiempo, nosotros con doña Diana Korte hemos trabajado todo este tema de los de los propietarios y nos interesa seguir aportando y seguir ayudando, lo que no tiene que pasar es cerrar los canales de comunicación, porque a la hora que se cierran los canales de comunicación con nosotros, sentimos que la obra no está avanzando, que las cosas no se están realizando por parte del Gobierno, entonces como Asociación Pro Carretera los invito que todos nos unamos, definamos una estrategia para poder darle la información que necesita la población, la comunidad y poder comenzar a trabajar juntos

lo más pronto posible.

El señor Mario Campos Vega, Director de los Programas de Infraestructura Financiados por el Banco Interamericano de Desarrollo (BID), indica: Doña Vanesa, aquí no vine a hablar de mí, pero voy a tomarle su expresión de donde salí para decir lo siguiente, tengo 20 años de trabajar con el MOPT, los últimos cuatro, casi cinco propiamente en la dependencia responsable de los fondos provenientes del BID (Banco Interamericano de Desarrollo) para los programas de infraestructura, los primeros dos programas, que son los que han logrado construir Caña Limonal lo que se logró hacer en Barranca Limonal, lo que se está ejecutando en Taras La Lima, lo que se logró ejecutar en el rompeolas de Caldera, en la Terminal Transportadores de Paquera, de ahí es donde yo salí en ese momento para dentro de esa transición, por llamarlo de esa manera, entrar ahora a este nuevo programa y he tenido la oportunidad de en estos años poder en menor y mayor cuantía interactuar con muchos de los acá presentes y tomó su palabra de que el canal de comunicación y ese es nuestro ánimo, nuestro deseo, se abra con el Gobierno Local evidentemente, como dice don Rafa, la intención de estar acá presente es brindarles a ustedes la tranquilidad de que hemos estado trabajando, el proyecto no es tan engavetado, no está empolvado, pero ojalá ustedes sean conscientes de que durante el último año, si bien es cierto, en dos o tres ocasiones, ustedes o a ustedes se les invitó y se les tomó la palabra de participar, estuvieron inmersos, pero durante este último año, reitero, desde marzo, ha sido ese estira y encoge con el Banco para lograr concretar lo que todo el mundo estaba deseando tener los dineros, desde el Foro Legislativo Don José Joaquín, él estaba ahí, pujante, insistente, siendo un puente de comunicación de diálogo con diferentes actores y no dudo que todos y cada uno de los que están acá también fungen ese rol y no quiero que quede en el ambiente y lo voy a procurar de decirlo de la manera más clara, transparente para que luego, cuando se termine esa sesión, se preste a malas interpretaciones, nuestro esfuerzo está en que el proyecto de Sur a Norte esté 100% operativo en menos de esos cinco años que dice el programa se ejecutar. Queremos poder poner disposición de los usuarios en el 2026, tramos secciones de la carretera y no detener la máquina, hay algo innovador en este reto que hemos tomado el procurar evitar que se haga la obra y pase en cantidad de tiempo ahí, sin mantenimiento, sin conservación, por eso, si ustedes pueden observar el diagrama que anduvo circulando por ahí, el cronograma que anduvo circulando por ahí, que se le presentó al Diputado Vargas, incluye luego del 2026 un periodo de dos años de mantenimiento, entonces, desde ya estamos contemplando con esta operación de crédito destinar fondos para darle su mantenimiento al proyecto. Ahora hicieron la consulta, aquí tenemos unos cuantos del equipo que al día de hoy conforman la Unidad Ejecutora que ya alcanza las 15 personas, los nombres, apellidos y contactos se los podemos facilitar, estamos desde la parte ingenieril, en mi rol de Gerencia del préstamo como tal, Diana, quien ya ustedes han visto su capacidad y su ímpetu de la coordinación técnica del proyecto, el área de comunicación, el área de gestión social, todo el tema de ambiente vivo, de biodiversidad y claro está, la parte ingenieril, contamos con Don Marvin, que hoy nos acompaña en todo el tema de concretos, el todo el apoyo que le da a Diana en la gestoría, don Leonel en el tema de hidrogeología, geología, en fin, hemos ido abarcando hasta el punto de hoy en día decir los puntos y aspectos claves están cubiertos, la gestión

y monitoreo del programa del proyecto, la asesoría legal que es importante, todo el tema de finanzas son aspectos que ya están cubierto dentro de este equipo, que les digo que al día de hoy estamos en las 14 personas y seguirá creciendo, si usted en su momento accesa a nivel en ¿Cuál es el diagrama? ¿La Estructuración que determinó el análisis de capacidades que realizó el Banco del Ministerio de Obras Públicas y Transportes para ejecutar el préstamo? es algo impresionante la cantidad de puestos que hay que rellenar, cercana a las tres decenas. Entonces no nos quedamos de brazos cruzados, estamos ahí abiertos a conversar, a intercambiar opiniones, criterios, como ustedes pueden observar en el mapa ya se mencionó, es un proyecto de impacto estratégico a nivel país, en esa gráfica que está ahí expuesta en la pantalla se ven rutas estratégicas de la red vial de nuestro país, Corredores de transporte de mercancías, bienes y servicios, en donde el caso particular de la Ruta 35 interconecta dos grandes flujos, el análisis que se debe hacer de toda la red para determinar si se coloca o no se coloca un peaje, está el proceso, hoy no les puedo decir el peaje si efectivamente va a estar en tal punto o son cinco peajes y van a tener que pagar miles de miles de colones, no, estamos en ese proceso y ese proceso va a estar de la mano de todo lo que está circundante al proyecto como tal. Creo que nadie puede obviar la interacción directa que tiene el proyecto con lo que es Ruta Uno, todo lo que se haga ahí, el interés que pueda generar el flujo vehicular desde San José hasta San Ramón para luego seguir o para desviarse en lo que es la ruta 35, en fin, eso no es algo que de la noche a la mañana vayamos a determinar, requiere todo un análisis concienzudo y evidentemente dentro de la determinación de los costos, los montos que eventualmente se pondrían en un peaje, viene todo un componente social, porque habrá que tomarle el parecer a los ciudadanos en sus encuestas de origen y destino, si les interesaría o no tomar una ruta que tenga peajes o que no los tenga, etcétera, etcétera, ese sería parte de mi mensaje final, uno el agradecimiento, estamos abiertos a la rendición de cuentas señor Presidente y demás miembros del Concejo, de igual manera tenemos un contrato de préstamo con cinco años de vigencia para ejecutarlo, de los cuales nuestra expectativa es 2026 poder contar con un proyecto debidamente puesto en operación.

El Doctor Jorge Benavidez, miembro de la Asociación Pro Carretera Florencia – Naranjo, indica: La Sindica de Florencia habló que hubo un peaje hace muchos años y consultó ¿Que se hizo ese dinero? dejó esa nebulosa. Entonces la situación fue así, en ese entonces no teníamos patrocinadores y debíamos hacer un peaje, el peaje era voluntario, nunca fue obligatorio y las personas que lo daban eran ni un 10% del tránsito, tenemos libros contables para demostrar que se hizo ese dinero, ese dinero cuando el peaje se eliminó, porque el MOPT no nos permitía en una vía principal tener un peaje, ese dinero que quedó fue manteniendo la Asociación por varios meses, luego vinieron empresas patrocinadoras como el Colono, Dos Pinos, Coocique que toda la vida nos ha ayudado y otras en menor cuantía que nos mantienen para podemos trabajar, esto es una pequeña aclaración porque quedaba ahí la nebulosa de que se hicieron esos dineros.

El señor José Joaquín Hernández Rojas, Diputado de la República de Costa Rica, manifiesta: Primero que todo, fue un gusto venir nuevamente a este Concejo municipal,

no sé si lo veré en una sesión como esta antes que terminen las labores, quiero agradecerles en nombre de todos los sancarleños esta labor que han realizado ya terminando estos cuatro años. Estoy seguro que en todas las comisiones, en todas las sesiones, todos dieron lo mejor para que este cantón se siga desarrollando y buscando ese progreso que a todos nos gusta. Me uno a ese agradecimiento a todas las personas que pasaron por la Asociación Pro Carretera y qué bueno que aquí tengamos a Macho y al doctor que son ejemplo de muchos que han pasado luchando por este proyecto. Estamos preocupados y se va a terminar en el 2026 o el 2027, pero se han puesto a pensar ustedes que perfectamente este Gobierno, como han pasado casi diez para atrás, pudo haber tomado el camino más fácil, decir ese proyecto es muy complicado, no me voy a enredar y tomó lo contrario, y por eso es que resalto lo importante de todo lo que se habló hoy y de lo que viene ya pronto en un mes o dos meses, ya con la primer licitación nuevamente para ver obras, desde ese ángulo, don Pablo Rodríguez, señor Regidor, claro que tomo sus palabras, hay que unirnos para este proyecto y otros grandes que nos van a hacer mucho mejor como cantón y como Zona Norte y creo que todos podemos aportar, me parece una muy buena alternativa y proposición a todos muchas gracias, siempre estoy para servirles.

AL SER LAS DIECIOCHO HORAS CON CUARENTA Y DOS MINUTOS EL SEÑOR PRESIDENTE, DA POR CONCLUIDA LA SESIÓN. –

Juan Diego González Picado

PRESIDENTE MUNICIPAL

Ana Patricia Solís Rojas

SECRETARIA DEL CONCEJO MUNICIPAL
