



**MUNICIPALIDAD DE SAN CARLOS,
SECRETARIA DEL CONCEJO MUNICIPAL
APDO 13-4.400 CIUDAD QUESADA, SAN CARLOS
TEL. 24-01-09-15 / 24-01-09-16 FAX 24-01-09-75**

1 **ACTA 34-2021**

2 **SESIÓN EXTRAORDINARIA**

3 VIERNES 04 DE JUNIO DEL DOS MIL VEINTIUNO A LAS DIECISÉIS HORAS EN
4 EL SALON DE SESIONES DE LA MUNICIPALIDAD DE SAN CARLOS. –

5
6 **ASISTENCIA.**

7 **MIEMBROS PRESENTES:**

8
9 **REGIDORES PROPIETARIOS, SEÑORES (AS):** Juan Diego González Picado
10 (Presidente Municipal), Yuseth Bolaños Esquivel (Vicepresidente Municipal), Luis
11 Fernando Porras Vargas, Ashley Tatiana Brenes Alvarado, Alexander Vargas Porras,
12 Diana María Corrales Morales, Luis Fernando Solís Sauma, José Pablo Rodríguez
13 Rodríguez, Vanessa Ugalde Quirós. --

14
15 **REGIDORES SUPLENTE, SEÑORES (AS):** Evaristo Arce Hernández, Magally
16 Herrera Cuadra, Álvaro Ignacio Esquivel Castro, Marianela Murillo Vargas, Keilor
17 Chavarría Peñaranda, Diego Armando Chioldes López, María Luisa Arce Murillo,
18 Isabel Rodríguez Vargas, Luis Diego Bolaños Vargas. --

19
20 **SÍNDICOS PROPIETARIOS, SEÑORES (AS):** Hilda María Sandoval Galera, Xinia
21 María Gamboa Santamaría, Juan Pablo Gamboa Miranda, Leticia Campos
22 Guzmán, Margarita Herrera Quesada, Thais Chavarría Aguilar, Anadis Huertas
23 Méndez, Javier Campos Campos, Eladio Rojas Soto, Miguel Ángel Vega Cruz,
24 Carlos Chacón Obando, Aurelio Valenciano Alpízar, Omer Salas Vargas.-

25
26 **SÍNDICOS SUPLENTE, SEÑORES (AS):** Víctor Hugo Gamboa Brenes, Wilson
27 Manuel Román López, Marino Carvajal Villalobos, Maikol Andrés Soto Calderón,
28 Anayanzzy Hidalgo Jiménez, Isabel Cristina Chaverri Hidalgo, Yania Esquivel
29 Molina.--

30

1 **VICEALCALDESA MUNICIPAL:** Karol Cristina Salas Vargas. –

2

3 **SECRETARIA DEL CONCEJO MUNICIPAL.:** Ana Patricia Solís Rojas. -

4 **ASISTENTES POR INVITACIÓN:** Señora Elizabeth Briceño Jiménez, Presidente
5 Ejecutiva del INCOFER e Ignacio Arguedas, Gerente de Proyecto Tren Eléctrico de
6 Carga.-

7 **VISITANTES: NO. -**

8

MIEMBROS AUSENTES

9

(SIN EXCUSA)

10

11 Guillermo Jiménez Vargas, Hansel Gerardo Araya Jara, Laura Araya Vásquez,
12 Hellen María Chaves Zamora, Maybell Morales Ulate. –

13

14

MIEMBROS AUSENTES

15

(CON EXCUSA)

16

17 María Mayela Rojas Alvarado.-

18

19

ARTÍCULO I.

20

LECTURA DEL ORDEN DEL DÍA.

21

22 El Presidente Municipal, Juan Diego González Picado, procede a dar lectura
23 al orden del día, el cual se detalla a continuación:

24

25 **1.-** Comprobación del Quórum. –

26

27 **2.-** Lectura del orden del día aprobado mediante el Artículo N° VIII, Acuerdo N° 23,
28 Acta N° 31, de la Sesión Ordinaria celebrada el lunes 24 de mayo del 2021 de
29 manera virtual, mediante plataforma Microsoft Teams. atención a la señora Elizabeth
30 Briceño Jiménez del Instituto Costarricense de Ferrocarriles (INCOFER).

1 **TEMA A TRATAR:**

- 2 • Tren Eléctrico de Carga.

3 **3. Oración. -**

4

5

ARTÍCULO II.

6

ORACION.

7

8 La señora Magally Herrera Cuadra, Regidora Municipal dirige la oración. –

9

10 El señor Juan Diego González Picado, Presidente Municipal, propone una
11 moción de orden, a fin de alterar el orden del día, para brindar un minuto de silencio
12 por el fallecimiento de la señora Luz Rojas Alvarado, madre de la señora Mayela
13 Rojas Alvarado, actual Síndica del Distrito de Buena Vista.

14

15 **SE ACUERDA:**

16

17 Acoger la moción de orden tal y como fue presentada. **Votación unánime.-**

18

19

ARTÍCULO III.

20

MINUTO DE SILENCIO.-

21

22 ➤ **Minuto de silencio.-**

23

24 Por el sensible fallecimiento de la señora Luz Rojas Alvarado, madre de la
25 señora Mayela Rojas Alvarado, actual Síndica del Distrito de Buena Vista a quien
26 se le extiende el más sentido pésame.

27

28 **Nota:** Al ser las 16:07 horas el señor Luis Fernando Solís Sauma, Regidor
29 Municipal, se incorpora a la sesión pasando a ocupar su respectiva curul.-

30

1 **Nota:** Al ser las 16:11 hora la señora Ashley Tatiana Brenes Alvarado, Regidora
2 Municipal, se incorpora a la sesión pasando a ocupar su respectiva curul.-
3

4 **ARTÍCULO IV.**

5 ATENCIÓN A LA SEÑORA ELIZABETH BRICEÑO JIMÉNEZ DEL INSTITUTO
6 COSTARRICENSE DE FERROCARRILES (INCOFER).
7

8 ➤ **Tren Eléctrico de carga. –**

9 Se recibe a la señora Elizabeth Briceño Jiménez, Presidente Ejecutiva del
10 Instituto Costarricense de Ferrocarriles y al señor Ignacio Arguedas, Gerente de
11 Proyecto, quienes exponen amplia y detalladamente la siguiente información:
12

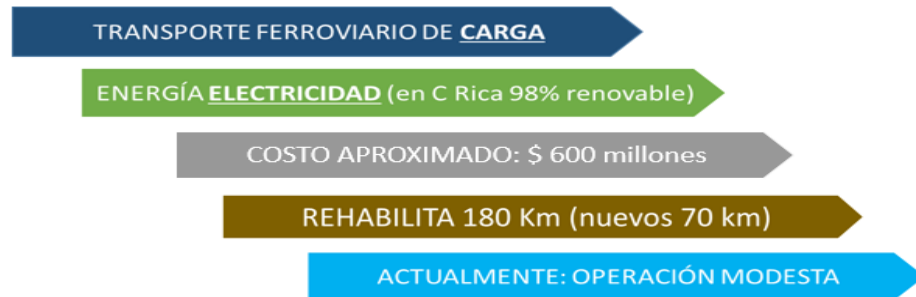


¿CUÁLES TEMAS SE TRATARÁN EN ESTA PRESENTACIÓN?

- ¿Qué es el TELCA?
- ¿Qué se ha realizado a la fecha del Estudio de Factibilidad ?
- ¿Qué falta por hacer? / ¿Qué sigue?

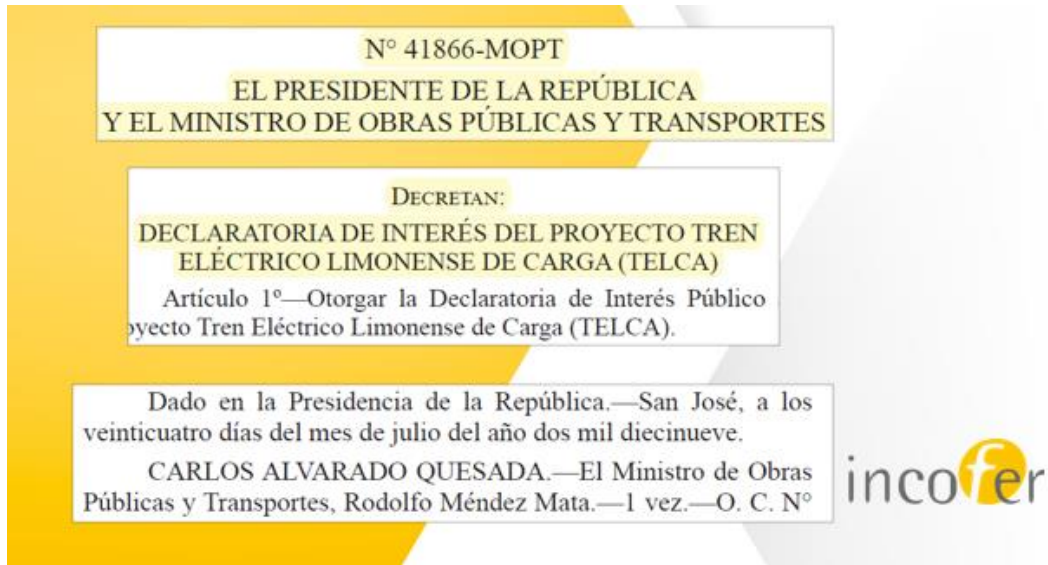


¿Cómo es el proyecto TELCA que se estudia para analizar su factibilidad?:



Principal objetivo del PROYECTO TELCA planteado en el Estudio de Factibilidad:

Promover el desarrollo económico y social de las Regiones Caribe y Norte mediante un ferrocarril de carga utilizando como energía de tracción la electricidad



Estrategia económica territorial para una economía inclusiva y descarbonizada 2020-2050



Los componentes territoriales de la Estrategia

La Estrategia que se propone para conducir la economía costarricense a la ruta 3D contempla tres componentes territoriales medulares: nodos, corredores y zonas de gestión que juntos conforman un ecosistema de soporte para los polos de desarrollo.



#	Nombre	Longitud (km)	Población radio 5 km
1	Corredor Huetar-Caribe + TELCA	783,92	535.563
2	Súper corredor Pacífico-Caribe	380,33	1.689.191
3	Triángulo Chorotega	677,54	380.389
4	Corredor Brunca-Caribe	686,65	738.887
5	Conector GAM	541,3	2.476.167
6	Corredores costeros	482,01	240.233



TELCA Beneficios para el Desarrollo económico y social

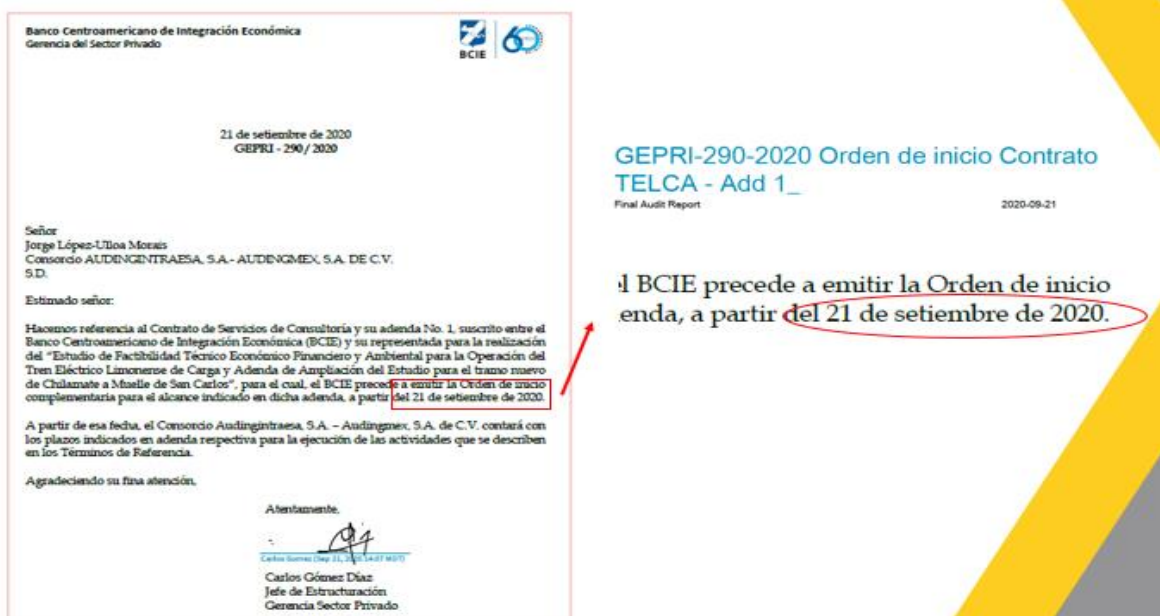
- Crecimiento económico y social de la región

- Actividades complementarias al transporte de carga como turismo, artesanía, comercio, etc.
- Transporte eléctrico ambientalmente sano (potencializa los productos con certificados ambientales,)
- Posibilidad de ampliación a otras zonas del país y otros países

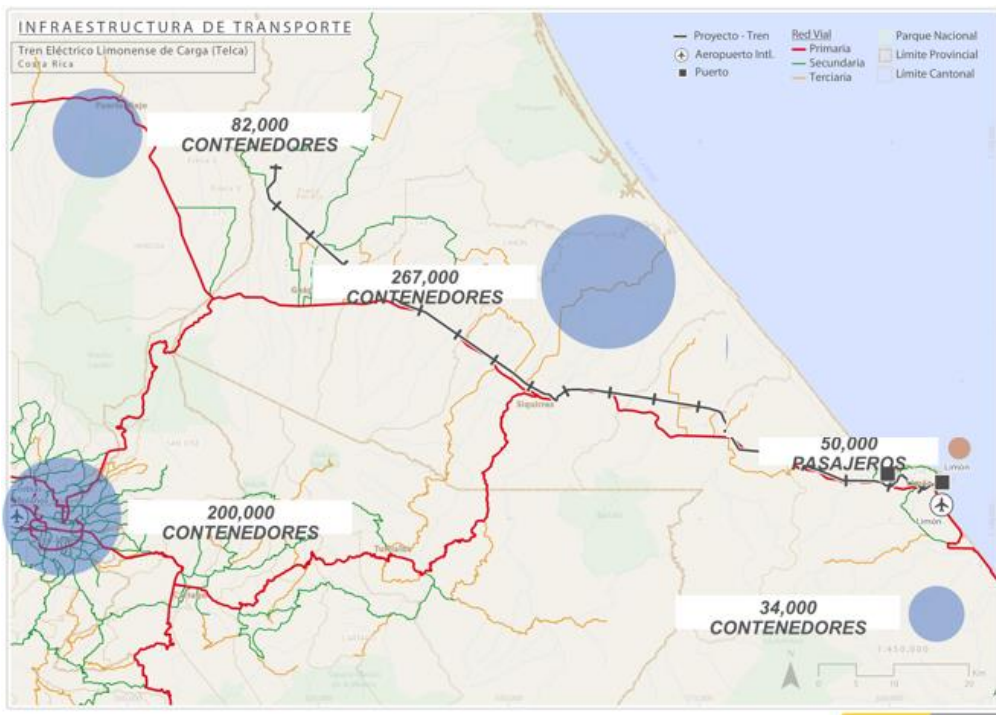
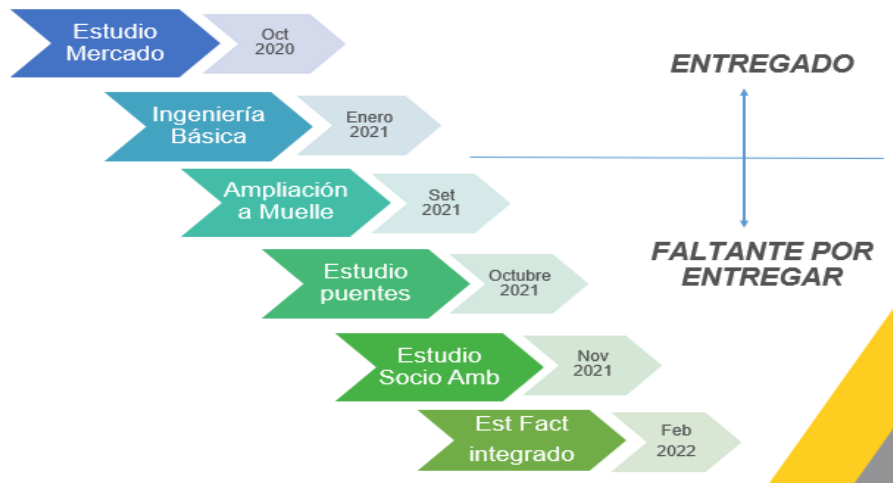
¿ Por qué tiene sentido analizar la Factibilidad del TELCA ?



Ampliación del estudio a Muelle de San Carlos



1 **Fechas del TELCA y la factibilidad**



22 **Análisis de movimiento de carga – Exportación de piña**

23

24 Adicionalmente, con información del INEC y de Datamyne, es posible determinar el

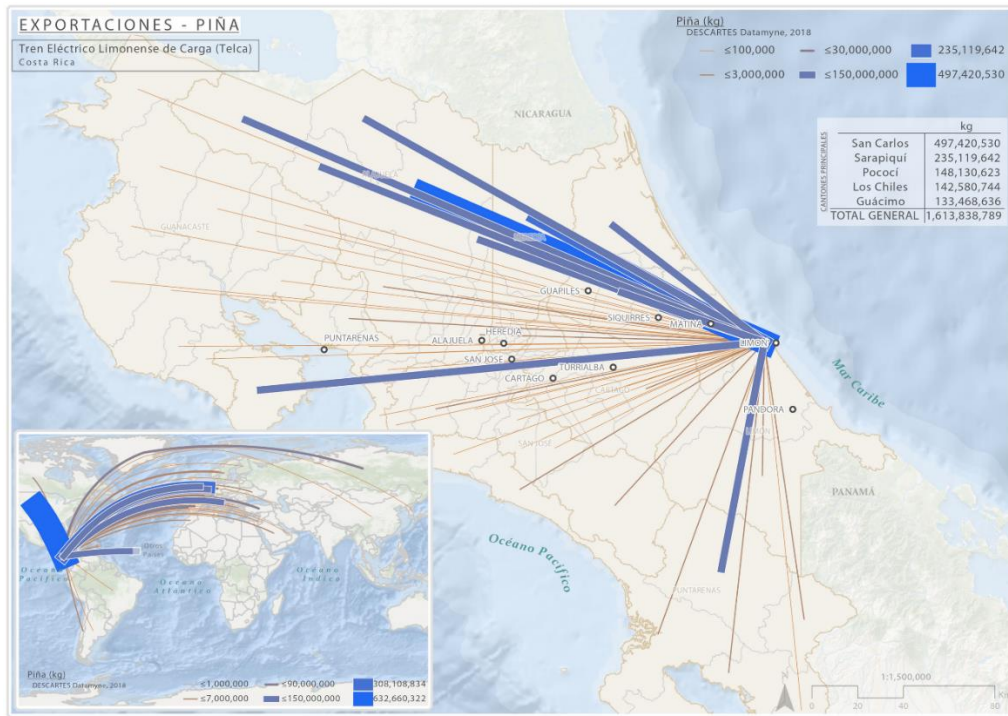
25 origen y destino de la carga. En esta imagen se identifican los lugares de producción

26 de la piña.

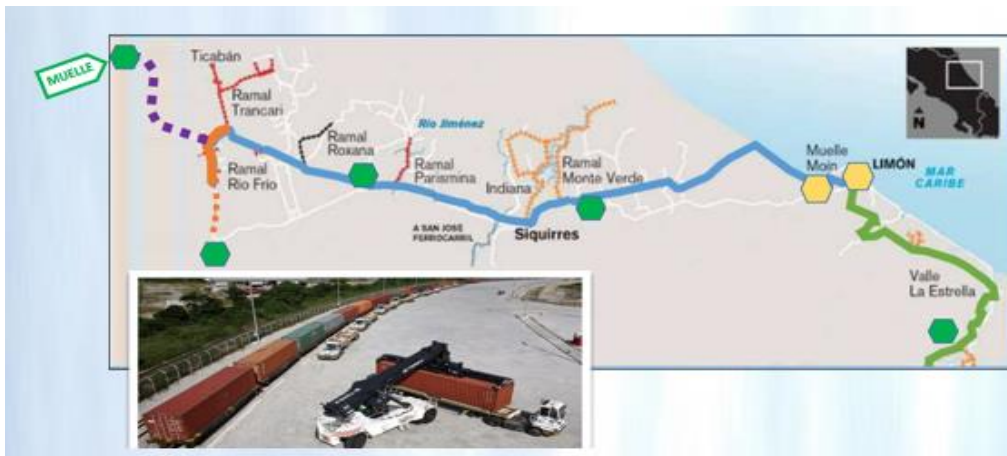
27 Se puede observar que la zona de mayor producción de piña se da en el norte de

28 la provincia de Alajuela y Heredia. Pero también se exporta piña proveniente de la

29 península de Guanacaste y el sur de Puntarenas.



Patios intermodales



Proyecto de puentes:

Limón – Río Frío: Puentes: 150 (mayores 15 m:50 / otros pasos de agua: 90



1 **Topografía zona de San Carlos**



9 Foto. Colocación de puntos de control en la zona de San Carlos.

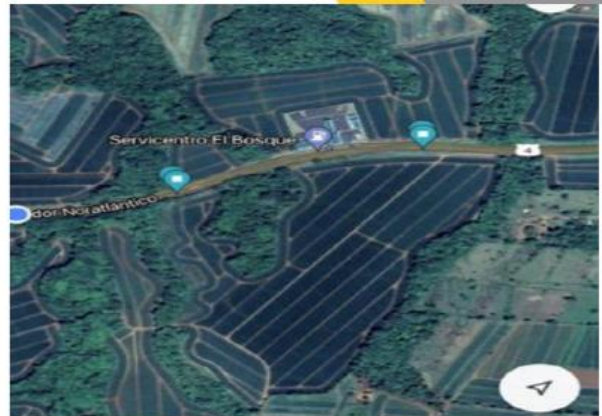


Foto. Plan de vuelo en cada punto de control, ubicación digital.

10 **Inspección puente Río Chirripó**



19 La señora María Luisa Arce Murillo, Regidora Municipal, expresa que el proyecto
20 pueda llegar a ser una realidad, y consulta si los 70 km que están contemplados en
21 el estudio de factibilidad, dentro de los 600 millones de dólares que va acostar el
22 proyecto, o en el adendum que falta hay que contemplarlo.

23
24 El señor Luis Diego Bolaños Vargas, Regidor Municipal, consulta, si ¿el trayecto
25 que falta que contempla de Chilamate a Muelle, va paralelo al corredor noratlántico
26 o va más hacia el norte?

27
28 El señor Luis Fernando Solís Sauma, Regidor Municipal, externa un saludo a los
29 presentes, y su agrado por el proyecto, ya contempla los estudios, requisitos
30 cumplidos, ha sido una larga espera, ahora que esta en este nivel, ya en febrero del

1 2022 finalizan con la etapa de los estudios, ¿Cuál es la estimación que se tiene para
2 materializar de acuerdo a un cronograma el inicio de obras? ¿Cuántos años?,
3 entendí que el costo es de 600 millones de dólares e incluye llevar la línea férrea
4 hasta Muelle, ¿ya tiene una referencia sobre el financiamiento del proyecto?

5

6 El señor Evaristo Arce Hernández, Regidor Municipal, señala que este proyecto
7 nos hace soñar con una zona con un mejor futuro, pero me nace la inquietud, dado
8 que hace unos años nos presentaron el Proyecto de Canal Seco, ¿era acaso, sólo
9 una ilusión el canal seco?, ¿ven más viable el proyecto que hoy nos presentan?
10 ¿están dando pasos más acertados con esta propuesta?

11

12 La señora Vanessa Ugalde Quirós, Regidora Municipal, consulta, ¿Cuánto
13 duraría el tren de carga de Muelle a Moín?, es una oportunidad al turismo, atraer a
14 los turistas de los cruceros al cantón, todo esto genera un encadenamiento,
15 incentivando la reactivación económica.

16

17 El señor Alexander Vargas Porras, Regidor Municipal, manifiesta sobre el
18 porcentaje de factibilidad del proyecto, ¿Cuál sería la diferencia de distancia del tren
19 en línea comparada con vía carretera?

20

21 La señora Diana Corrales Morales, Regidora Municipal, expresa sus
22 felicitaciones por el trabajo que está haciendo hoy en día el ICOFER, me preocupa
23 la continuidad de estos proyectos, estamos en año electoral, sin certeza si los
24 futuros candidatos están interesados en proyectos ferroviarios. De la parte
25 económica, me gustaría saber si ya tiene un plan de financiamiento a mediano y
26 largo plazo ante la posibilidad que el proyecto sea factible; ¿Cuántas líneas estiman
27 desde el estudio de factibilidad?, ¿existe algún tipo de obstáculo en el proyecto?

28

29 El señor Luis Fernando Porras Vargas, Regidor Municipal, resalta las grandes
30 ventajas para la zona que puede traer el proyecto, el ahorro económico, tiempo de

1 traslados, es darle un gran incentivo a la exportación de la zona.

2

3 El señor Juan Diego González Picado, Presidente Municipal, expresa que es un
4 proyecto de beneficio para el cantón, destacando algunos beneficios particulares,
5 uno es que no me cabe duda que el proyecto va a desarrollar un industria logística
6 importante en la zona de Muelle, ahí se van a tener que instalar empresas
7 relacionadas con la logística, va a servir para potenciar el sector exportador que ya
8 esta establecido en la zona, pero además, la región se va a hacer más atractiva
9 para futuras inversiones, así que estos tres beneficios juntos se traducen en una
10 mayor generación de empleo, que es algo que necesita muchísimo el cantón de San
11 Carlos, hay otro beneficio en la parte ambiental, la disminución de la huella de
12 carbono al ser un tren eléctrico. El Regidor González externa varias preguntas, ¿han
13 considerado extender el proyecto hasta Los Chiles en Tablillas?, ¿la ruta, llevaras
14 la misma que la carretera de Chilamate?, si es así que va a pasar por ese mismo
15 recorrido, se requieren nuevas expropiaciones o las expropiaciones que ya se
16 hicieron para esa ruta del derecho de vía existente es suficiente para para
17 construcción o habría que pensar en nuevas expropiaciones. ¿Qué viene después
18 de febrero del 2022, una vez que el estudio de factibilidad este listo?, se acerca un
19 cambio de gobierno, ¿se mantiene dentro del cronograma antes del cambio de
20 gobierno dejar al menos el cartel de licitación publicado?, ¿ha habido atrasos en el
21 cronograma inicial que se presentó?, con respecto a fechas, ¿Cuándo fue que se
22 decidió incluir dentro del estudio de factibilidad la extensión hasta Muelle?, ¿los
23 estudio presentados en el cronograma ya están financiados o están pendientes de
24 financiamiento?, se hablaba de la disminución del costo por contenedor, ¿realmente
25 cuando nos vamos a dar cuenta si esto va a disminuir el costo o simplemente es
26 una disminución de tiempos?.

27

28 La señora Elizabeth Briceño Jiménez, Presidente Ejecutiva del INCOFER,
29 explica que algún momento escucho acerca del Canal Seco, el cual fue presentado
30 por el Consejo Nacional de Concesiones, no que llegaron directamente al

1 INCOFER, nosotros fuimos al Consejo Nacional de Concesiones para saber cuales
2 eran los estudios y empezar a involucrarnos con el tema, pero ellos lo que tenían
3 era una presentación, la misma que han hecho a todos, nada más, se ha rechazado
4 por parte del CNC por falta de estudios técnicos, uno cuando hace una presentación
5 de un proyecto de esta magnitud, uno tiene que tomárselo con esta seriedad, porque
6 si no, no vamos a poder ser objeto de financiamiento, entonces, evidentemente
7 cuando a mi me hablan de Canal Seco es de las cosas que más triste me pone
8 porque muchos nos ilusionamos con este tema, teniendo esto claro, nosotros no
9 quisimos esperar, y empezamos en un proyecto, en el que la forma de como
10 queremos financiarlo, ya estamos en marcha, la gran ventaja que tienen los
11 proyectos a nivel de carga ferroviaria es que son autosuficientes, porque son
12 proyectos donde se puede transportar a un bajo costo, recordemos que el ferrocarril
13 tiene vía, disminuyendo el tiempo al transportar la carga a un menor tiempo, porque
14 va directo, ayudando a que sea un proyecto altamente rentable, pero además nos
15 ayuda a disminuir la huella de carbono. Banco Centroamericano de Integración
16 Económica es quien nos ha financiado los estudios, los cuales ameritan su
17 inversión, buscamos financiamientos y al BCIE le encanto tanto el tema ferroviario
18 que incorporo, este proyecto va a tener dos temas importantes, primero el INCOFER
19 por la Ley de 9936 tiene una autorización para poder endeudarse en sus proyectos
20 sin tener que ir a Asamblea Legislativa por el 40% de sus activos, una de las
21 primeras cosas que hicimos fue poner al día los estados financieros del INCOFER
22 en materia de activos para saber cuanto es nuestra capacidad de endeudamiento,
23 pero la ventaja que al ser un Proyec Finance, es que van a hacer los ingresos futuros
24 los que van a responder por la inversión que va a realizar el BCIE por el crédito,
25 esto nos ayuda a poder tener un financiamiento libre del proyecto, y esta primera
26 fase que son alrededor de 450 millones de dólares la podríamos iniciar con cargo a
27 este financiamiento. Con relación de si llegamos o no a Tablillas con este estudio de
28 factibilidad estaríamos llegando hasta Muelle, la idea es que esto tenga una serie
29 de sinergias que lleven hasta Tablillas; sobre los atrasos, si los tuvimos, por la
30 pandemia, por la ampliación, al inicio era llegar hasta Chilamate, pero luego las

1 fuerzas vivas de San Carlos nos despertaron para llegara hasta Muelle, en materia
2 ferroviaria entre más distancia haya las tarifas se hacen más cómodas, entonces el
3 redito es mucho mayor, por ende, era totalmente lógico lograr llegarlo hasta acá. En
4 febrero podemos entregar el proyecto al país con números claros, con una
5 estructuración clara y un financiamiento que pretendemos hacerlo con el Banco
6 Centroamericano, pero, además, con dos temas importantes, este proyecto esta en
7 el Plan nacional de descarbonización y esta en el plan económico regional para
8 potenciar los desarrollos logísticos de la zona norte.

9

10 El señor Ignacio Arguedas, Gerente de Proyecto Tren Eléctrico de Carga, la
11 extensión de Río Frío – Chilamate – Muelle, están contemplados dentro del estudio
12 de factibilidad, en un inicio no estaba, pero se incluyó, fue con 140 mil dólares más
13 en el estudio para llegar hasta Muelle, en los 600 millones se contempla llegar hasta
14 Muelle, con equipos y demás, es un número provisional, dependerá del resultado
15 del estudio de factibilidad. El recorrido del trayecto, hasta setiembre nos presentan
16 el primer avance, se hizo un primer esfuerzo para que el trazado pudiese estar en
17 lo posible dentro de la banda de terreno proporcionada por el CONAVI, para mitigar
18 el proceso de expropiación de propiedades, la carretera si tiene algunas pendientes
19 mayores que las del ferrocarril, por ende, en un porcentaje de longitud si se podía
20 diseñar la vías cerca de la carretera, la vía 4 entre Horquetas y Puerto Viejo, entre
21 Chilamate y Puerto Viejo no es posible, ahí la carretera es muy angosta, de
22 Chilamate hasta Muelle es mucho más ancho el derecho de vía, entonces en un
23 70% nos mantenemos en ese derecho, pero la pendientes, no podemos subir
24 mucho, ni bajar, por ende hay que salirnos en un 30%. Ya hemos hablado con
25 Agencia para el Desarrollo de la Zona Norte que ayudaron en la adquisición de
26 propiedades para ese tramo, y nos han ofrecido la ayuda también para hacerlo en
27 este caso. El Tiempo de duración, al estar el estudio en proceso, falta definir algunas
28 pendientes y trazado, por ende, el tiempo exacto no se lo puedo decir, puedo
29 hablarle de velocidades, se piensa en una velocidad máxima de 90 km por hora, y
30 un promedio de 60 km por hora, porque se pasa por zonas relativamente pobladas

1 en algunos tramos. Apenas este listo el estudio de prefactibilidad, se puede
2 formalizar el financiamiento para iniciar con los procesos de licitación, que serían
3 varias licitaciones, luego pasar al proceso de construcción, idealmente si
4 mantenemos este plan el 2022 se enfocaría en este proceso para la construcción
5 hasta Río Frío, para llegar hasta Muelle dado las expropiaciones, si sería un poco
6 más lento. Que tan factible es el proyecto, se valora en el estudio económico
7 financiero, en rentabilidad; la diferencia de kilometraje del tren con la carretera es
8 como un 30 % menor por tren aproximadamente.

9

10 La señora Elizabeth Briceño Jiménez, Presidente Ejecutiva del INCOFER,
11 explica que estos proyectos logran seguir adelante con el apoyo de las
12 comunidades, con los estudios de factibilidad nos entregan los carteles listos,
13 entonces es nada más presentar el tema del financiamiento Banco Centroamericano
14 de Integración Económica, cuando lo aprueben, arrancar con el proceso de
15 licitaciones.

16

17 El señor José Pablo Rodríguez Rodríguez, Regidor Municipal, resalta el papel
18 de la Agencia para el Desarrollo, considero que ha sido determinante como
19 plataforma gestora de proyectos, con esa visión de ver más allá, de lo que los sitios
20 políticos permiten, este sin duda es un paso que hay que dar, es uno de los grandes
21 aportes que permitirán que la zona se desarrolle de manera determinante y que
22 podamos hacer una estrategia de desarrollo más allá del valle central, espero que
23 pronto los sancarleños podamos tener este proyecto.

24

25 El señor Luis Fernando Solís Sauma, Regidor Municipal, indica que esto es una
26 iniciativa de desarrollo comunal, regional, la representación del pueblo que compete
27 acá, son las Municipalidades, y en eso, quería hacerles la consulta, es muy
28 importante que nosotros declaremos acá el Proyecto de interés cantonal, pero ese
29 es el alcance que tenemos nosotros, siendo importante que se declare en todas las
30 Municipalidades que tendrán injerencia con el proyecto. Consulto, ¿esto está

1 contemplado dentro del plan de trabajo?, considero que debe haber una gestión
2 para que haya un involucramiento de todas las municipalidades.

3

4 La señora Vanessa Ugalde Quirós, Regidora Municipal, reitera que espera que
5 podamos ser ambiciosos y dimensionar el proyecto, es una gran oportunidad para
6 el cantón seguir desarrollando y creando oportunidades de crecimiento y desarrollo
7 económico. Agradezco todo el trabajo que han realizado con este proyecto, como
8 Concejo Municipal nos podemos a disposición en colaborarles en todo lo que
9 necesiten.

10

11 La señora Diana Corrales Morales, Regidora Municipal, indica que,
12 efectivamente el proyecto viene de alguna manera, no solo a reducir costos y
13 tiempo, sino que trae otra serie de beneficios, nosotros somos, testigos de la
14 cantidad de accidentes y dificultades que se presentan en carretera con las vías que
15 tenemos actualmente, con el tema de impacto ambiental es muy importante, así
16 como el aumento de requerimiento de personal especializado. Ofrecemos como
17 Municipio el apoyo pertinente para llevar adelante este proyecto.

18

19 El señor Juan Diego González Picado, Presidente Municipal, manifiesta que
20 quedo pendiente el tema de costos por contenedor, si eso se va a desprender del
21 estudio de factibilidad o ya tienen mas o menos un estimado de si podría haber un
22 costo, usted detalló otros beneficios pero el tema de costos es un tema importante,
23 los jefes de fracción consideran hacer la declaratoria de interés cantonal del
24 proyecto hoy mismo.

25

26 La señora Elizabeth Briceño Jiménez, Presidente Ejecutiva del INCOFER,
27 expresa su agradecimiento por el apoyo al proyecto, la Agencia para el Desarrollo
28 siempre ha estado ahí, ayudando, apoyándonos. Las Municipalidades de Siquirres
29 y Pococí ya nos declararon de interés cantonal, y eso nos ha ayudado muchísimo,
30 con Sarapiquí ya hicimos la solicitud, desde hace un año estamos programamos la

1 visita, pero con la Pandemia no fue posible. Evidentemente los costos de los
2 contenedores los vamos a tener con los estudios de factibilidad, entonces en febrero
3 podemos visitarles nuevamente a mostrar los avances.
4

5 El señor Juan Diego González Picado, Presidente Municipal, expresa la
6 disponibilidad del Concejo Municipal en brindar su apoyo en este proyecto, en tanto
7 estemos informados de los avances podemos promover el apoyo de las fuerzas
8 vivas del cantón.
9

10 **Acuerdo N° 01.-**
11

12 Declarar de interés cantonal el Proyecto Tren Eléctrico de Carga promovido
13 por el Instituto Costarricense de Ferrocarriles (INCOFER). **Votación unánime.**

14 **ACUERDO DEFINITIVAMENTE APROBADO.-**
15
16

17 **AL SER LAS DIECISIETE HORAS CON TREINTA Y UN MINUTOS EL**
18 **SEÑOR PRESIDENTE MUNICIPAL, DA POR CONCLUIDA LA SESIÓN. –**
19
20
21
22

23 **Juan Diego González Picado**

Ana Patricia Solís Rojas

24 **PRESIDENTE MUNICIPAL**

SECRETARIA DEL CONCEJO MUNICIPAL
25
26
