



**ACTA 72
SECRETARIA MUNICIPAL
CIUDAD QUESADA**

ACTA NÚMERO VEINTICINCO DE LA SESIÓN EXTRAORDINARIA CELEBRADA POR EL CONCEJO MUNICIPAL DE SAN CARLOS EL JUEVES DIEZ DE DICIEMBRE DEL DOS MIL QUINCE, A LAS DIEZ HORAS EN RUTA VUELTA DE KOOPER-CHILAMATE.--

CAPITULO I. ASISTENCIA.--

MIEMBROS PRESENTES:

REGIDORES PROPIETARIOS, SEÑORES (AS): Gerardo Salas Lizano (Presidente Municipal), Carlos Fernando Corella Chávez (Vicepresidente Municipal), Ligia Rodríguez Villalobos, Edgar Chacón Pérez, María Marcela Céspedes Rojas, Eli Roque Salas Herrera, Carlos Villalobos Vargas, Gilberth Cedeño Machado, Edgar Gamboa Araya .--

REGIDORES SUPLENTE, SEÑORES (AS): Aída Vásquez Cubillo, Gisela Rodríguez Rodríguez, Everardo Corrales Arias, Ana Leticia Estrada Vargas, Juan Rafael Acosta Ulate, José David Vargas Villalobos, Rolando Ambrón Tolmo, Liz Diana Vargas Molina.--

SÍNDICOS PROPIETARIOS, SEÑORES (AS): Margarita Durán Acuña, Juan Carlos Brenes Esquivel, Rafael María Rojas Quesada, Evaristo Arce Hernández, Nehismy Fabiola Ramos Alvarado, Magally Alejandra Herrera Cuadra, Eladio Rojas Soto, Baudilio Mora Zamora, Auristela Saborío Arias, Milton Villegas Leitón, Omer Salas Vargas.--

SÍNDICOS SUPLENTE, SEÑORES (AS): Leticia Campos Guzman, Elizabeth Alvarado Muñoz, Isabel Arce Granados.--

MIEMBROS AUSENTES

(SIN EXCUSA)

Juan Carlos Rojas Paniagua, Adolfo Enrique Vargas Aragonés, Edgar Rodríguez Alvarado, José Francisco Villalobos Rojas, Heidy Murillo Quesada, Judith María Arce Gómez, Adriana Gabriela Pérez González, Miguel Antonio Esquivel Alfaro, Ronald Corrales Jiménez, Randall Alberto Villalobos Azofeifa, Edenia Sequeira Acuña.--

MIEMBROS AUSENTES

(CON EXCUSA)

María Mayela Rojas Alvarado (comisión).--

CAPITULO II. LECTURA DE LA AGENDA.

ARTÍCULO No. 01. Lectura de la Agenda.--

1.- Comprobación del Quórum.-

2.- Lectura de la agenda aprobada mediante artículo No.16 del acta N. 70 de la Sesión Ordinaria celebrada el lunes 30 de noviembre del 2015 en el Salón de Sesiones de la Municipalidad de San Carlos.-

PUNTO A TRATAR:

✓ Recorrido por la carretera en construcción "Altamira-Bajos de Chilamate".

CAPITULO III. GIRA SOBRE LA RUTA VUELTA DE KOOPER-CHILAMATE.

ARTÍCULO No. 02. Gira sobre la ruta Vuelta de Kooper-Chilamate.—

El Presidente Municipal Gerardo Salas, da inicio a la Sesión Municipal en el kilómetro 27 de la Ruta Vuelta de Kooper-Chilamate, a la altura de Altamira.



La gira da inicio, y se hace una pausa en el campamento de la empresa Sánchez Carvajal.

El Presidente Municipal abre el espacio para que se realicen las consultas del caso para que tanto personeros de la empresa Sánchez Carvajal como los de la Agencia para el Desarrollo de la Región Huetar Norte Estrategia: Zona Económica Especial (ZEE), den información al respecto.-



El Regidor Gilberth Cedeño indica que le gustaría que conste en acta que el aporte que se había acordado dar a la Agencia para el Desarrollo de la Región Huetar Norte Estrategia: Zona Económica Especial (ZEE), por parte de la Municipalidad de San Carlos, aún no se ha entregado por un monto de seis millones de colones.-

El Regidor Carlos Villalobos señala que la gira anterior se había hablado de hacer una rotonda a la altura del kilómetro 27, sin embargo ahora se planea hacer rutas paralelas.-

El Regidor José David Vargas manifiesta que le gustaría tener información sobre las expropiaciones además del tiempo y costo de las calles paralelas.-

El Síndico Propietario del distrito de Pital, Evaristo Arce, indica que le gustaría saber de cuanto es el presupuesto para realizar las modificaciones y si se ha cumplido en cuanto a lo administrativo con la Contraloría General.-

La Regidora Ligia Rodríguez consulta lo planificado para la entrada al distrito de Pital, además de la compra de terrenos aledaños a la carretera para las nuevas obras.-

El Presidente Municipal Gerardo Salas indica que le gustaría conocer el tiempo faltante para la entrega de la carretera ya completamente finalizada.-

La señora Carmen Rodríguez, funcionaria de la Agencia para el Desarrollo de la Región Huetar Norte Estrategia: Zona Económica Especial (ZEE), durante la visita al campamento de la empresa Sánchez Carvajal, expone la información que a continuación se detalla:

AGENCIA PARA EL DESARROLLO DE LA REGIÓN HUETAR NORTE Estrategia:

Zona Económica Especial (ZEE)

AVANCE EN LA INFRAESTRUCTURA ESTRATÉGICA Y SU IMPACTO EN LA COMPETITIVIDAD

Introducción

La Agencia para el Desarrollo de la R.H.N, es una organización que desde el 2001 trabaja con el fin de fortalecer la competitividad de la Zona a través de acciones orientadas en mejorar el clima de inversión. Se trabaja con una red de colaboradores donde interactúan las instituciones públicas, el sector empresarial privado, la academia y las municipalidades, logrando inversión que permite a esta Región avanzar en sus condiciones de infraestructura estratégica.

Carretera en construcción Altamira-Bajos de Chilate

Con un 80% de avance en su construcción, en julio 2015 esta carretera recibió un adendum por \$20 millones para obras nuevas, lo que permitirá mayor seguridad vehicular y peatonal y contar con las condiciones de carretera de orden internacional con una velocidad de diseño promedio de 90 km por hora.

Obras incluidas

5 intercepciones a desnivel o puentes en alto
4 pasos transversales a desnivel o puentes de cajón
12 accesos a carretera desde vías secundarias
Retornos a nivel

Puesto Fronterizo Las Tablillas:

Luego de casi una década de gestiones; en claros resultados iniciados con la construcción de la carretera Los Chiles-Las Tablillas pasando por una serie de decretos y Leyes como la Ley 8803 (08 de abril 2010) que desafecta 13 hectáreas de terreno limítrofe con Nicaragua sobre dicha carretera, hasta contar con las condiciones legales y operativas, la apertura de este Puesto Fronterizo se dio en Mayo-2015.

Desde el punto de vista de la dinámica productiva, la apertura de este Puesto Fronterizo tiene un fuerte impacto a nivel local, nacional e internacional ya que permite agilizar el tránsito de mercancías y personas desde nuestro país hacia los países del norte y viceversa, acortando distancias y reactivando el territorio.

Corredor Nor-Caribe

Con una longitud de más de 350 km este corredor se define como la red vial que va desde Peñas Blancas pasando por Upala y Guatuso hasta Muelle, la ruta que va desde Las Tablillas Los Chiles pasando por, Pavón, Boca de Arrenal hasta Muelle y de Muelle de San Carlos por Vuelta de Kopper-Bajos de Chilate, Puerto Viejo de Sarapiquí saliendo hacia Moin por Guápiles. Declarado de orden internacional en el año 2006.

En este corredor se ha trabajado fuertemente por más de un década en recarpeteos, señalización vertical y horizontal a lo largo de toda la vía, la construcción de los 7km de Los Chiles a Tablillas, la obtención de los recursos para la vía Birmania-La Cruz, rehabilitación de la falla del Burío y muy especialmente en las construcción del trayecto Altamira-Bajos de Chilate.

Aeropuerto Internacional

Luego de aproximadamente cinco años de gestiones y de realizar estudios en ocho terrenos de la Zona Norte y con una visión a 20 o 40 años, finalmente este año Aviación Civil definió Altamira como un punto para el emplazamiento para el futuro aeropuerto de la Zona Norte.

El área cuenta con carretera por el Sur y con propuesta de nueva vía por el Norte, específicamente por Altamira, afecta entre 500 a 700 Has en ruta de Este a Oeste, con 9 a 10 km libres de limitaciones como antenas, construcciones, cerros naturales, y con excelentes aproximaciones y navegación aérea.

En diciembre 2013 la CETAC aprobó 250 millones de colones que están siendo administrados por COCESMA en la contratación privada del "Plan Maestro", con un compromiso de entrega de dicho Plan en Abril-2016.

Telecomunicaciones:

En el 2010 se logró (a través de coordinaciones en el ICE) internet de redundancia para nuestra zona; "Proyectos Frontera a Frontera" siendo la única región rural de Costa Rica con esa condición.

Ferrocarril al Atlántico:

Dentro de los proyectos que ha venido identificando y promoviendo esta Agencia está en contar con una línea férrea hacia el Caribe.

Estudios muy preliminares elaborados por INCOFER desde el 2012 indican que debido a los volúmenes de exportación de la zona norte vía Moin, no solo se justifica el jalar la línea férrea desde Lesbille-Guápiles hacia Muelle-San Carlos, sino que se ubica como prioritario comparándolo con proyectos similares en otros puntos del país.

Son cerca de 65 km de línea férrea que resultan de fuerte impacto en la competitividad regional y que unido a la posibilidad de establecimiento de un **Centro de distribución en Muelle** transformará la forma de tránsito de nuestras exportaciones descongestionando el Valle Central, que actualmente es el único gran centro de distribución y acopio del país.

El nuevo presidente ejecutivo del INCODER don Guillermo Santana propuso que se podría construir en etapas, una primera que comprende la restauración de la línea existente, la segunda que es la línea nueva desde Guápiles al km 0 (Carretera Tapón de Chilamate) y como tercera etapa la construcción desde Bajos de Chilamate a Muelle.

Complejo Empresarial:

El propósito es impulsar un parque empresarial que estimule la dinámica productiva y el desarrollo del sector servicios en torno a las industrias. Estimular la inversión pública y privada para el desarrollo empresarial en la zona. El primer paso es el centro de Valor Agregado.

Ruta 1856:

Su impacto radica no solo por los 160km que recorren la zona norte, son y aun más importante son os más de 300 km de accesos que impactan este territorio. Avanzar en su construcción es claro compromiso de esta administración.

Puerto Seco:

Concluyendo este engranaje de impactos en el Clima de Inversión con un Puerto Seco concebido como un área donde se realice a tramitología necesaria para que las mercancías salgan al exterior lo que agilizaría las exportaciones vía Puerto Moín.

Proyecto Vial "Altamira - Bajos de Chilamate" Estado de avance a Diciembre 2015

La Agencia para el Desarrollo de la R.H.N, es un esfuerzo de planificación y visión estratégica sobre el desarrollo productivo de la Zona Norte de Costa Rica que vienen impulsando diversos actores políticos, empresariales y de la sociedad civil, aglutinados desde hace casi de 15 años, centrados en el desarrollo económico territorial. En este trabajo se definen los sectores estratégicos para el desarrollo productivo e identifican los elementos de clima de inversión de impacto regional que contribuyen significativamente en el estímulo a la inversión y a la generación de empleo de calidad.

Eje Clima de Inversión. Proyectos en los que se trabaja:

- Corredor Vial Ñor - Caribe
- Puesto Aduanal y Migratorio Las Tablillas
- Ferrocarril hacia el Atlántico
- Complejo Empresarial en la ZEE
- Telecomunicaciones
- Ruta 1856
- Aeropuerto
- Puerto Seco

Dentro del Corredor vial Ñor- Caribe se trabaja en diversas gestiones para incidir en un mejoramiento de la ruta 35 Tablillas - Los Chiles - Muelle, ya se cuenta con los recursos para la construcción del trayecto vial Birmania - Santa Cecilia - La Cruz, otras gestiones en el tema y el proyecto vial en construcción Altamira - Bajos de Chilamate que es el que se detalla a continuación:

Proceso Histórico:

- Diseños, planos y presupuestos aprobados, junio-2007
- Replanteo y planos catastrados de los 82 finqueros, agosto-2008
- Ley empréstito de la CAF aprobada. La Gaceta, setiembre-2009
- Aprobación del contrato préstamo, setiembre-2010
- Declaratoria de Interés público, Octubre-2010
- Declaratoria de Conveniencia Nacional, May-2011
- Estudio de Impacto Ambiental aprobado, Abril -2011
- Cartel licitación, cierre de recibo de ofertas, 28 -06-2011
- Firma Contrato construcción de la carretera, 27-03-2012.
- Orden de inicio, 17 de diciembre del 2012
- Aprobación Adenda por \$20 millones 12 julio 2015
- Visita CAF setiembre 2015
- Avances construcción a Dic 2015:
 - ✓ Primer contrato: 85%
 - ✓ Adenda Intersecciones: 42 %
 - ✓ Adenda entrada Pital: Sin aprobar CGR



Presupuesto Estimado:

- \$52.4 millones, empréstito CAF
- 0.4 millones, donación CAF (EIA)
- 12.03 millones, Gobierno de Costa Rica
- 0.05 millones, aporte ZEE

Sub-Total: \$64.88 millones (La Gaceta 172, 03 set-201C, pag!5)

Adenda Intersecciones: \$20.2 millones (OM11) -

Adenda entrada Pital: \$2.2 millones Sin aprobar CGR (OM19)

COSTO ESTIMADO TOTAL: \$87.28 millones

Seguimiento:

Con el propósito de hacer una realidad la construcción de esta carretera y con el espíritu de apoyar como una contraparte local la Agencia para el Desarrollo de la R.H.N a través de la Comisión de Infraestructura Estratégica se reúne periódicamente con los actores involucrados en dicha construcción, a saber; Unidad Ejecutora MOPT, Empresa Vieto, Constructora Sánchez Carvajal y en los últimos meses con Coopelesca R.L

DESCRIPCIÓN DE PROYECTO

Proyecto Construcción Ruta Nacional N° 4. Tramo Carretero Bajos de Chilamate - Vuelta Kooper se localiza en la provincia de Alajuela, en el cantón de San Carlos, distritos Aguas Zarcas y Pital, en el cantón de Grecia, distritos Río Cuarto, y la provincia de Heredia, en el cantón de Sarapiquí, distrito la Virgen, entre las coordenadas 497 821E -269 109N / 524 890E - 269 901N.

El proyecto es importante por ser parte de las iniciativas del Plan Puebla - Panamá (Proyecto Multinacional Mesoamericano), que el MOPT contempló dentro de una serie de tramos carreteros de los principales corredores considerados para su rehabilitación.

La ruta N°. 4 es una ruta estratégica para el país y de suma importancia para la Región Huetar Norte, pues articula a esta Región con el Pacífico y el Caribe, convirtiendo a la zona en un corredor para el tránsito hacia Moín, principal puerto de salida de muchos de los productos de la zona y del país.

BENEFICIOS DEL PROYECTO

- Mejora la red de distribución de productos.
- Reduce tiempos de traslados.
- Fomenta la creación de industrias.
- Aumenta sustancialmente la plusvalía de los terrenos.
- Impulsa el desarrollo económico de la zona.

PROYECTO CONSTRUCCIÓN RUTA NACIONAL No.4, SECCIÓN: BAJOS DE CHILAMATE - VUELTA DE KOOPER

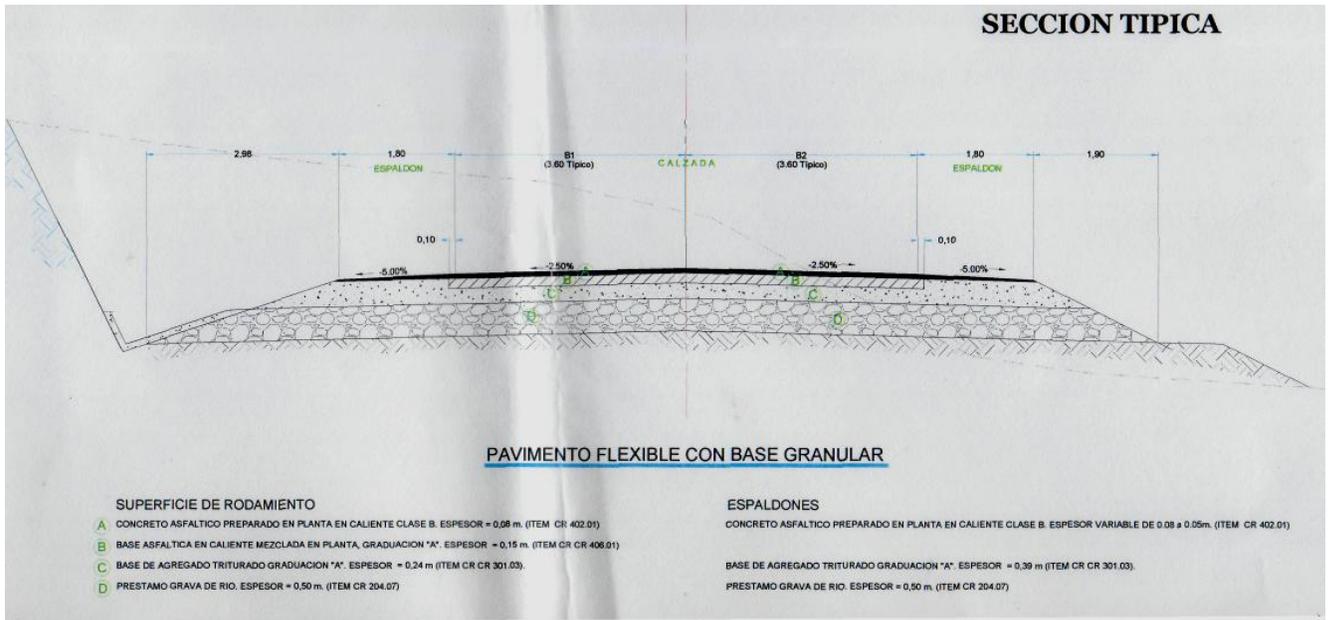
ESTADO DE PROYECTO

PUENTE	ESTRUCTURA	LONG (m)	ESTADO
Río Sardinal	PUENTE NUEVO	53	100%
Río Cuarto	PUENTE NUEVO	71	100%
Río Caño Negro	PUENTE NUEVO	42	100%
Río Toro	PUENTE NUEVO	115.40	100%
Quebr. San Pedro	ALC. Cuadro 3x3.66x3.05	11.86	100%
Río Tres Amigos	Puente a readecuar y reforzar	48.40	0%
Río Pericos	PUENTE NUEVO	30	100%
Quebr. Campamento	PUENTE NUEVO	35	100%

INTERSECCION	ESTRUCTURA	ESTADO
0+890	PASO TIPO PUENTE	0%
1+560	PASO TIPO ALCANTARILLA	0%
3+190	PASO TIPO ALCANTARILLA	100%
4+150	PASO TIPO ALCANTARILLA	100%
6+200	PASO TIPO ALCANTARILLA	70%
11+850	PASO TIPO PUENTE	0%
14+750	PASO TIPO PUENTE	70%
19+890	PASO TIPO PUENTE	0%
27+000	PASO TIPO PUENTE	0%

Parámetros de Diseño, Proyecto Bajos de Chilamate-Vuelta Kooper

Referencia	Normas SIECA 2004
Clasificación	Troncal rural
Señalización vial establece una velocidad máxima	80 KMH
Velocidad de proyecto (KMH)	100
Radio mínimo (m)	360,00
Pendiente máxima (%)	6,00
Sobreelevación máxima (%)	10,00



Se continúa con la gira observando los avances de la ruta.-







NOTA: al ser las 12:00 horas, el Presidente Municipal da por concluida la sesión en virtud de haberse llegado al límite territorial con el cantón de Grecia, por lo que se continúa con el recorrido a modo de acompañamiento, dejando en claro que a partir de éste momento la sesión a concluido.







NOTA: al ser las 13:00 horas, se da por concluido el recorrido, recalcando que la sesión municipal había finalizado a las 12:00 horas.

AL SER LAS 12:00 HORAS, EL SEÑOR PRESIDENTE MUNICIPAL, DA POR CONCLUIDA LA SESIÓN.--

**Gerardo Salas Lizano
PRESIDENTE MUNICIPAL**

**Viviana García Cordoncillo
SECRETARIA DEL CONCEJO MUNICIPAL A.I.**

